



Nesna kommune

Havneregulativ for Nesna Havn 2019

*Forskrift og regulativ for år 2019 formelt godkjent av Nesna kommunestyre.
Behandlet i formannskapet den 05.12.2018 og i kommunestyret den 19.12.2018.*

1.	Informasjon	3
1.1	Nesna kommune	3
1.2	NesnaTerminalen AS.....	3
2.	Generelle bestemmelser	4
2.1.	Hjemmel	4
2.2.	Område	4
2.3.	Merverdiavgift.....	4
2.4.	Anløpsavgift	4
3.	Kaivederlag	4
3.1.	Beregning av kaivederlag	4
3.2.	Regulativ for kaivederlag	4
3.3.	Fritak for kaivederlag	5
4.	Varevederlag	5
4.1.	Generelt	5
4.2.	Beregning for varevederlag	5
4.3.	Regulativ for varevederlag	5
4.4.	Fritak for varevederlag, rabatter	6
5.	Opplagsvederlag.....	6
5.1.	Generelt	6
5.2.	Regulativ for opplagsvederlag	6
5.3.	Formelle forhold.....	7
6.	Gebyr knyttet til sikkerhetstiltak ISPS	7
7.	Gebyr for avfall	7
8.	Diverse salg	7
8.1.	Vannlevering	7
8.2.	Strømlevering	8
9.	Ansvar for betaling av avgift, vederlag og gebyr.	8

1. INFORMASJON

1.1 Nesna kommune

Adresse: Movegen 24
8700 Nesna

E-post: postmottak@nesna.kommune.no
Telefon sentralbord: 750 67 000
Faks: 750 67 001
Heimeside: <http://www.nesna.kommune.no>

Ordfører Hanne Davidsen

Telefon 750 67 012
Mobil 481 18 305
E-post hanne.davidsen@nesna.kommune.no

Rådmann Lill Torbjørg Leirbakken Stabell

Telefon 750 67 002
Mobil 482 41 623
E-post lill.torbjorg.leirbakken.stabell@nesna.kommune.no

Havnefogd Thomas Wirthgen

Telefon 750 67 302
Mobil 950 15 207
E-post thomas.wirthgen@nesna.kommune.no

1.2 NesnaTerminalen AS

Nesna kommune har engasjert selskapet NesnaTerminalen AS til å forvalte driften av kommunens kaianlegg.

Som kaiforvalter skal NesnaTerminalen AS på vegne Nesna kommune føre tilsyn med fartøyers og andres bruk av kommunens kaianlegg og skal innkassere de til enhver tid gjeldende avgifter, vederlag og gebyrer inklusive mva.

Adresse: Kaia, Movegen 4, 8700 Nesna
Org. nr. 857 662 172
E-post: nesna@norlines.no
Telefon sentralbord: 750 56 930

Daglig leder Leif J. Johansen

Mobil 950 67 986
E-post lj@norlines.org

2. GENERELLE BESTEMMELSER

2.1. Hjemmel

Havneregulativ 2019 for Nesna bygger på Havne- og farvannsloven 2009 og veiledning om Havne- og farvannsloven. Regulativet for 2019 ble vedtatt av Nesna formannskap / kommunestyre 05.12./19.12.2018.

For alle forhold som ikke er spesielt beskrevet i dette regulativet, gjelder Havne- og farvannsloven med forskrifter fullt ut.

2.2. Område

Havneregulativ for Nesna Havn gjelder for følgende områder:
samtlige kommunale kaier i Nesna kommune, herunder, men ikke begrenset til Nesna kai;

- Sørvestvegen;
- Gnr. 57, bnr. 347, og
- oppankringsområdet Nesnaflaket og det øvrige sjøområdet i Nesna kommune.

2.3. Merverdiavgift

Alle avgifter, gebyrer og vederlag i dette havneregulativet er oppgitt eks. mva. Det skal beregnes merverdiavgift på alle avgifter, gebyr og vederlag etter bestemmelsene i Lov om merverdiavgift av 19. juni 1969.

2.4. Anløpsavgift

Nesna kommune har besluttet å ikke innkreve anløpsavgift ved anløp av kommunale kaier i Nesna kommune i 2019.

3. KAIVEDERLAG

3.1. Beregning av kaivederlag

Kaivederlag er skipets betaling for bruk av de offentlige kaier i Nesna kommune og beregnes per anløp.

Ved anløp med en liggetid på over ett døgn, skal det svares ett vederlag per påbegynt døgn. Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss.

3.2. Regulativ for kaivederlag

Grunnlaget for beregning av kaivederlaget er skipets bruttotonnasje, brutto registertonn, BT.

Intervall BT	Vederlag pr BT i kr	Sum pr intervall i kr	Akkumulert sum i kr
0 – 500	0,95	475,-	475,-
501 - 1 000	0,77	385,-	860,-
1 001 - 2 000	0,57	570,-	1.430,-

2 001 - 3 000	0,24	240,-	1670,-
3001 - 5 000	0,15	300,-	1970,-
5001 og over	0,078		

Minste sats for kaivederlag er kr 135,- pr anløp.

3.3. Fritak for kaivederlag

Orlogsfartøy, norske og utenlandske, er fritatt for kaivederlag.

Nesna kommunestyre kan forøvrig, når særlige omstendigheter foreligger, bestemme at kaivederlag nedsettes eller ettergis.

4. VAREVEDERLAG

4.1. Generelt

Varevederlag betales for alle varer som fraktes med skip til og fra havnen og som føres over offentlige kaier.

For varer som ankommer havnen i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, erlegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet erlegges dog varevederlaget ved utgående. Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler varevederlaget vareavsender.

Varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, og hvis et av fartøyene ligger ved kaien, skal betale 1/3 varevederlag som gjelder for vedkommende vare.

Varevederlaget dekker lagring av varer på anvist areal disponert av Nesna havn i inntil 48 timer etter endt lossing av skip, eller inntil 48 timer før innlasting av skip tar til. Overskrides lagringstiden på 48 timer blir det krevd inn opplagsvederlag.

Ingen varer må opplegges på kommunens kaier, arealer eller lager uten kaiforvalters tillatelse.

4.2. Beregning for varevederlag

- Beregningsgrunnlaget for varevederlag er varens vekt i metriske tonn.
- Volumgodt regnes om til vektenhet, og 1m³ regnes som 0,5 tonn.
- For noen vareslag beregnes varevederlaget pr stk.

4.3. Regulativ for varevederlag

Vareslag	Vederlag pr tonn eller annet
Grunnsats, stykkgoods og alle varer som ikke kommer inn under gruppene nedenfor	kr 40,00 pr tonn
Forsendelser mellom 501 kg og 1.000 kg	kr 40,00 pr stk
Forsendelser mellom 20 kg og 500 kg	kr 16,00 pr stk
Pakker under 20 kg	kr 12,00 pr stk
Frosne produkter av fisk og kjøtt	kr 56,70 pr tonn
Bulkvarer, sand, grus, singel, kull, skjellsand	kr 6,90 pr tonn

Oljegrus og asfalt i bulk	kr 7,80 pr tonn
Containere, 10 fot	kr 150,00 pr stk
Containere, 20 fot	kr 300,00 pr stk
Containere, 40 fot	kr 600,00 pr stk
Trelast, tømmer og hus-seksjoner	kr 9,00 pr m ³
Båter over 20 fot, mindre båter ½ vederlag	kr 114,00 pr stk
Personbil, tilhenger, traktor, campingvogn, anleggsmaskiner og lastebiler under 5 tonn	kr 114,00 pr stk
Anleggsmaskiner og lastebiler over 5 tonn	kr 500,00 pr stk

4.4. Fritak for varevederlag, rabatter

Frittatt for varevederlag er passasjerenes bagasje, samt proviant, kull, olje og andre skipsfornødenheter som lastes inn til fartøyets eget behov, samt is, salt, tomme tønner og annen emballasje som skal benyttes til bevaring av egen fangst.

I særskilte tilfeller kan det gis rabatter på varevederlag.

Ved forespørsel om større vareleveranser kan det utarbeides anbud for alt som har med varevederlag å gjøre.

5. OPPLAGSVEDERLAG

5.1. Generelt

For varer og gods som blir liggende over 2 arbeidsdager etter endt lossing på kaienes uteareal, vareskur, kailager, og øvrig kommunal grunn i tilknytning til kaiområdet, må det betales et opplagsvederlag for å dekke kostnadene med denne lagringen.

For utgående varer og gods som ankommer kaiområdet eller lager mer enn 2 arbeidsdager før normal forsendelse skal det betales 50 % av gjeldende opplagsvederlag.

5.2. Regulativ for opplagsvederlag

Innkomne varer

Lagringsplass	Pris pr m ³ og påbegynt døgn
Kaier og åpne lagerskur	kr 2,40 pr m ³
Lagerbygg	kr 3,50 pr m ³

Utgående varer

Lagringsplass	Pris pr m ³ og påbegynt døgn
Kaier og åpne lagerskur	kr 1,30 pr m ³
Lagerbygg	kr 1,90 pr m ³

Såfremt kaiforvalter har nødvendig plass tilgjengelig, kan Nesna Havn tilby lagerplass før skipning av større partier paller, containere, tømmer, og annen last:

Lagringsplass	Pris pr m ² og påbegynt uke
Bakareal ved kai	kr 3,10 pr m ²

Vederlaget beregnes for det største beslaglagte areal regnet fra det tidspunkt lagringen begynner og til lossingen begynner.

5.3. Formelle forhold

Varer som ligger på kaier eller områder uten kaiforvalters samtykke, eller som blir liggende lengre enn avtalt, kan kaiforvalter fjerne og lagre for mottaker eller skippers regning.

Blir ikke slike varer hentet etter 3 måneder, kan kaiforvalter selge varene ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte kostnader eller som er lett bederfelige eller kan foranledige skade, kan selges eller tilintetgjøres før utløp av 3 måneder.

Kaiforvalter og kommunen er uten ansvar for de varer som ligger på kaier, områder og lager og for de tiltak som er nødvendig etter disse reglene.

6. GEBYR KNYTTET TIL SIKKERHETSTILTAK ISPS

Nesna kommunestyre har vedtatt at det i 2011 og inntil videre ikke skal kreves inn generelt ISPS-gebyr ved anløp av Nesna kaianlegg.

Ved særskilte anløp som krever ekstra vakthold mv. kan det kreves inn et ISPS gebyr som dekker de faktiske kostnadene tiltaket har ført med seg.

Jfr. Forskrift 2004-06-23-1017 om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner. Det beregnes et sikkerhetsgebyr, ISPS-gebyr, når skip med ISSC er fortøyd ved Nesna Kai.

Gebyret beregnes etter fartøyets BT med kr 0,10 pr BT
Minimum kr 200,- og maksimum kr 1.000,- pr døgn.

Ved anløp av spesielle fartøy som for eksempel cruiseskip, kan gebyr fastlegges etter forhandlinger.

7. GEBYR FOR AVFALL

Nesna kommunestyre har vedtatt at det i 2011 og inntil videre ikke skal kreves inn generelt avfallsgebyr ved anløp av Nesna Kai. Men kaiforvalter kan formidle kontakt med firma som mottar alle typer avfall til konkurransedyktige priser.

I særskilte tilfeller kan det kreves inn avfallsgebyr etter de faktiske kostnadene som har påløpt.

8. DIVERSE SALG

8.1. Vannlevering

For fylling av vann i ordinær arbeidstid betales 16,00 kr tonn, men med en minstesats på kr 160,-. Utenom ordinær dagarbeidstid betales et tillegg på kr 655,- pr time.

8.2. Strømlevering

For levering av strøm betales fra kaianleggene betales kr 1,90 pr kWh med tillegg av en til/frakoplingsvederlag på kr 170,-.

Havneadministrasjonen kan bare levere strøm i den grad det er tilkoblingsmuligheter og nettkapasitet, og er uten ansvar for skade som måtte oppstå som følge av feil med strømtilførselen, tilkoblingene eller det tekniske anlegget.

9. ANSVAR FOR BETALING AV AVGIFT, VEDERLAG OG GEBYR.

Etter Havne- og farvannsloven 2009, § 23, er reder og agent solidarisk ansvarlig for alle avgifter, vederlag og gebyr knyttet til fartøy.

For vederlag og gebyr knyttet til varer er mottaker ansvarlig for inngående, og avskiper ansvarlig for utgående.

Skyldig avgift, vederlag og gebyr både av fartøy og varer kan inndrives ved utpanting.

Ved forsinket betaling svares morarente etter lov om renter ved forsinket betaling.

Havne- og farvannsloven 2009 med forskrifter gir utfyllende bestemmelser om ansvar for betaling og om straffeansvar.

* * *