

HOVEDPLAN VEG 2023-2030

NESNA KOMMUNE



Foto: Kv1170 Skolevegen

Dato: 10.02.2023

Oppdragsgiver: Nesna kommune

Kontaktperson: Bjørn Sundsfjord

Tlf.: 948 07 441

E-post: bjorn.sundsfjord@nesna.kommune.no

Utarbeidet av: Ivar Faksdal

Tlf.: 414 35 249

E-post: ivar@safecontrol.no

Rune Kilen

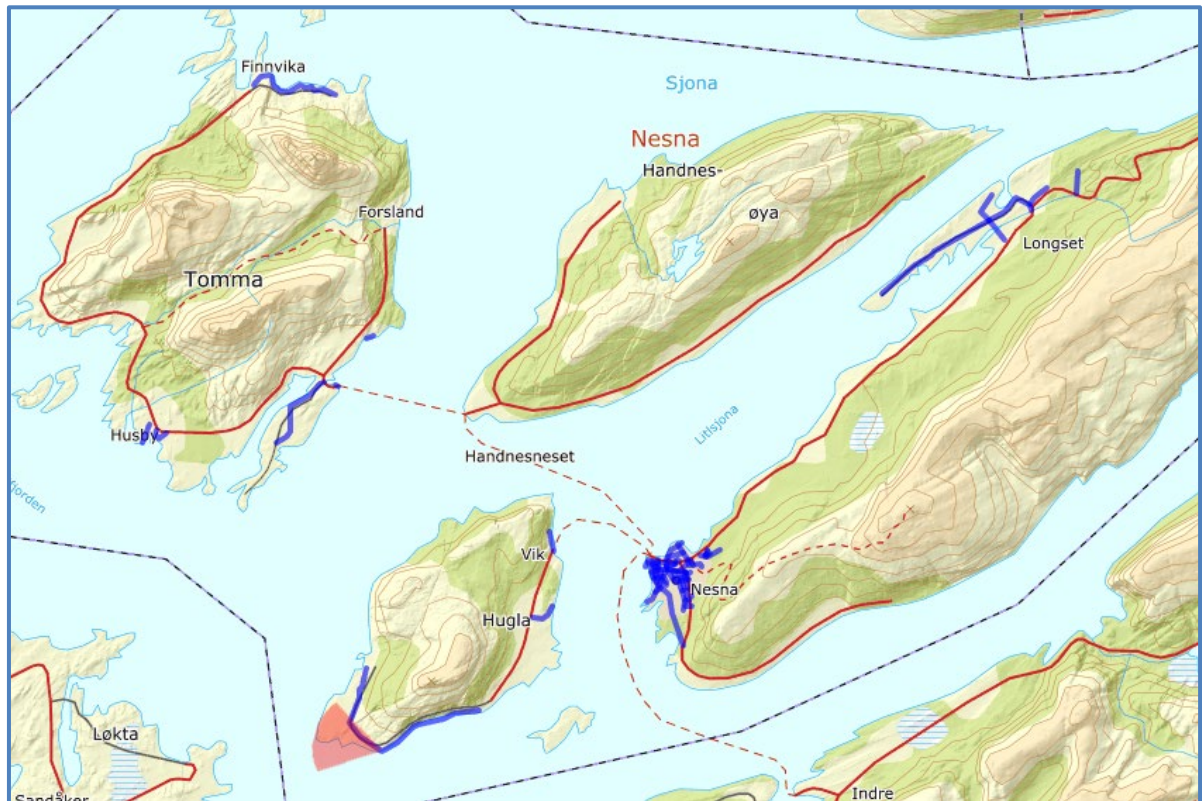
Tlf.: 474 80 311

E-post: rune@safecontrol.no

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1	15.11.2022	Første utkast av hovedplan levert
2	10.02.2023	Tekst fra kommunen i kapittel 2, og noen mindre endringer i teksten.
3		
4		
5		

Fotograferte veger:



INNHold

SAMMENDRAG	4
1. BAKGRUNN.....	6
2. RAMMEVILKÅR	7
2.1 Kommuneplaner.....	7
2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner	7
2.3 Organisering og ressurser for vegsektoren	7
2.4 Lover og forskrifter.....	8
2.5 Håndbøker og veiledninger	10
2.6 Kommunale forskrifter og vedtekter	11
3. MÅL OG STRATEGI.....	12
3.1 Hovedmål:	12
3.2 Delmål:	12
3.3 Strategi:	12
4. METODIKK	13
4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne	13
4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring	14
5. DET KOMMUNALE VEGNETTET - RESULTATER.....	16
5.1 Vegkategorier og bruksklasser	16
5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)	18
5.3 Oppsummering alle kjøreveger	20
5.4 Kommunale hovedveger	21
5.5 Kommunale samleveger	21
5.6 Kommunale adkomstveger	23
5.7 Kommunale gang- og sykkelveger	25
5.8 Kommunale fortau.....	26
6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN.....	27
6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt	27
6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand	28
6.3 Prioritering av veger	28
6.4 Økonomiplan for 2023-2030	30
6.5 Anbefaling.....	31
6.6 Handlingsplan for 2023	31
7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL	32
8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER.....	33
9. KOMMUNALE BRUER OG KAIER	36
10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB)	37

VEDLEGG:

1. Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori
2. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer
3. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for 8 års periode, sortert etter prioritet
5. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljer fra skaderegistrering
7. Beskrivelse av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikeholdskostnader, nøkkeltall
9. Bruer og kaier

SAMMENDRAG

1. Bakgrunn

Hovedplan veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

2. Rammevilkår

Her er det beskrevet de rammevilkår som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

3. Mål og strategi

Her er det satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette.

4. Metodikk

I vurderingen av hver enkelt veg det benyttet en beskrivelse av tilstand som varierer fra svært dårlig (tilstand 1) til svært god (tilstand 5).

For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m2 veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

5. Det kommunale vegnettet - resultater

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	0	-	-	0
Samleveger	22	6,7	5,1	3,5	11,7
Adkomstveger	35	23,7	4,1	3,3	18,9
Sum/snitt kjøreveger	57	30,4	4,3	3,3	30,6
Gang/sykkelveger	7	0,8	2,7	4,3	0,2
Fortau	5	0,6	2,4	4,4	0,2
Sum/snitt	98	31,8	4,3	3,4	31,1

* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

6. Økonomiplan og handlingsplan

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som mindre god, med mange veger og delstrekninger som er for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 1,0 mill. kr pr år (som beregnet i vedlegg 8, arbeidsprosess 2.1 og 2.2) vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et løft i standard, anbefaler vi at kommunen bevilger ca. 1,7 mill. kr pr år i 8 år (2023 – 2030) til utbedring av vegkroppen.

Dette er altså 0,7 mill. kr mer enn beløpet for å opprettholde samme standard som i dag.

Etter denne perioden bør man gjøre en ny vurdering av tilstand og bevilgningsnivå.

Ved å bevilge 1,7 mill. kr pr år vil det vil ta 18,3 år før alle veger med behov i dag er utbedret.

Kostnad for asfaltering av grusveger (investering) kommer i tillegg.

Hvis man ønsker å asfaltere 1 km hvert år av de gjenstående 19 km med grusveg, vil det koste ca. 1 mill. kr pr år. Det vil da ta 19 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

7. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 144 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 31 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 113 mill.kr. Etterslepet utgjør 22 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 23 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 167 mill.kr.

8. Drift og vedlikeholdskostnader

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 62 % (2,5 mill. kr) og vedlikehold 38 % (1,6 mill. kr) av totale kostnader på 4,1 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 68 prosent (1,7 mill.kr) av totale driftskostnader.

Reasfaltering utgjør 46 prosent (0,7 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Samlevegene utgjør 21 % av total veglengde og 35 % av totalt budsjett, kr 213 pr meter.

Adkomstvegene utgjør 76 % av total veglengde og 64 % av totalt budsjett, kr 109 pr meter.

Gang- og sykkelvegene utgjør 2,6 % av total veglengde og 1,2 % av totalt budsjett, kr 63 pr meter. Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 130 pr meter for kjøreveger.

9. Kommunale bruer og kaier

Det er oppgitt 1 kommunal bru, på KV11 Industrivegen m242-266.

Bruen har en total lengde på ca. 24 meter og bredde på ca. 5 meter.

Brua er forholdsvis ny, og det antas at det er lite feil/mangler.

Det er ikke beregnet utbedringskostnader.

Det er oppgitt 1 kommunal kai, men den går under annet budsjett.

10. Nasjonal vegdatabank (NVDB)

Data fra hovedplan veg og registreringer av vegobjekt er lagret i NVDB. Alle data om kommunale veger er presentert i kartsystemet Vegkart fra Statens vegvesen.

1. BAKGRUNN

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovedplan omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
- Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
- Beregne årsdøgntrafikk (trafikkmengde) for hver veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
- Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
- Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.
- Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
- Beregne gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
- Beregne årlige drift- og vedlikeholdskostnader
- Sammendrag av rapport fra bru-inspeksjoner

- Overføring av data om dekketype, dekketilstand, vegbredde, trafikkmengde til NVDB
- Registrering av utvalgte vegobjekt til NVDB

Hovedplan veg er basert på gjennomgang av digitale vegbilder (360 grader) av vegnettet for hver 5. meter. Vegnettet ble fotografert i august 2022.

Data om det kommunale vegnettet er hentet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) som Statens vegvesen administrerer.

Innsyn i data fås gjennom innsynsverktøyet [Vegkart](#) (link).

Se mer informasjon i kapittel 10.

2. RAMMEVILKÅR

Langtidsplan som her utarbeides må innrette seg etter de rammebetingelsene som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

I tillegg gjelder som vanlig de formelle rammer som settes av lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

2.1 Kommuneplaner

2.1.1 Arealdelen til kommunedelplanen

Plan for perioden 2003-2012 er gjeldende.

2.1.2 Økonomiplan

Plan for perioden 2023-2026 er gjeldende.

2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner

2.2.1 Hovedplan for vann og avløp

Plan for perioden 2018-2026 er gjeldende.

2.2.2 Trafikksikkerhetsplan

Plan for perioden 2018-2021 er utgått. Ny plan må utarbeides.

2.2.3 Kommunedelplaner

Plan for Nesna sentrum 2017-2027.

2.3 Organisering og ressurser for vegsektoren

Teknisk PLU.

2.4 Lover og forskrifter

2.4.1 Lover

De mest aktuelle lovene som direkte berører tema i hovedplan veg er:

- [Vegloven](#)
- [Plan- og bygningsloven](#)
- [Vegtrafikkloven](#)

Vegloven.

Endringene i lovteksten fra 1997 gjelder i hovedsak at det er kommunen og ikke lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessuten skal all offentlig veg planlegges etter reglene i plan- og bygningsloven.

Av lovteksten anser vi følgende som særlig viktig for FDV av kommunal veg:

§ 1. Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.

§ 1a. Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.

§ 2. Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.

§ 12. Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven.

§ 13. Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).

§ 16. Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.

§ 17. Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommunen.

§ 18. Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommune.

§ 20. Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.

Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.

§ 31. Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet.

Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.

§ 32. Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse

legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ 33. Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende.

Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ 40. Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjøringssaker for riksveger.

§ 43. Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.

Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

Plan og bygningsloven.

Tiltak som gjelder forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innenfor område med stadfestet reguleringsplan må utføres i samsvar med reguleringsplanen og de forutsetninger denne bygger på. Selv om plan- og bygningsloven gjelder for hele landet, vil det vel i praksis være slik at en retter seg etter vegloven utenfor område med stadfestet reguleringsplan og etter denne innenfor disse områdene, med mindre tiltakene er av en slik karakter og omfang at de kommer inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningsloven.

Vegtrafikkloven.

Vegtrafikkloven berører hovedsakelig skilting og parkering i relasjon til forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikkloven § 31a gir kommunene på visse vilkår tillatelse til å drive kontroll og bøtelegging av feil parkering.

2.4.2 Forskrifter

Av forskrifter som er aktuelle for kommunedelplan veg nevner en:

- [Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.](#)
- [Forskrift om anlegg av veg.](#)
- [Forskrift om gjerde ved offentlig veg.](#)
- [Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger \(skiltforskriften\).](#)
- [Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg, jfr. Veglova.](#)

Plan og bygningsloven, Vegloven og Vegtrafikkloven er de mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan en vel i prinsippet si at Vegloven gjelder for offentlig veg i alle områder av kommunen der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan. For sistnevnte gjelder bestemmelsene i plan og bygningsloven. Det forutsettes da at driftstiltak ikke er så omfattende at de blir omfattet av bestemmelsene om tiltak som krever godkjenning, jfr. § 93 i plan- og bygningsloven.

2.5 Håndbøker og veiledninger

Det finnes en rekke publikasjoner utgitt av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med flere som kan sies å være retningslinjer og rundskriv rettet mot vegforvaltning i kommunen. Spesielt nevner en:

Statens Vegvesen (normaler):

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Håndbok N301 Arbeid på og ved veg
- Håndbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (veiledere/retningslinjer):

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak
- Håndbok V230 Forsterkning av veger
- Håndbok V250 Kalde bitumenstabiliserte bærelag
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Håndbok V441 Bruinspeksjon
- Håndbok R610 Drift og vedlikehold

Normalene er hjemlet i lovverk og gjelder all offentlig veg/gate, inkludert kommunale veier, med mindre kommunen som vegmyndighet har definert sine egne normaler innenfor rammen av overnevnte. Kommunen er derimot ikke pliktig å følge håndbøker som omfatter retningslinjer eller veiledere, utover det som følger av veinormalene.

Alle håndbøker finnes på: <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker>.

Kommunalteknisk Forening:

- Hovedplan for kommunale veger. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale veger
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige veger og gater
- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Rent formelt har disse veiledningene ingen status utover det å være en faglig veiledning.

2.6 Kommunale forskrifter og vedtekter

Av forskrifter som kan være aktuelle i sammenheng med forvaltning av veg nevnes:

- Politivedtektene for kommunen
- Vedtekter til plan- og bygningsloven
- Graveforskrifter

Det er videre utarbeidet retningslinjer for en rekke områder som berører kommunal veg. Av disse nevnes spesielt:

- Administrative regler for overtakelse av private veger til kommunalt vedlikehold
- Delegering: Reglement for delegering blir gitt av Kommunestyret for hvert kommunevalg.
- Skilt-planer: Formannskap og kommunestyret. Statens vegvesen på RV og FV
- Arbeidsvarsling: Administrativt, teknisk leder, delegert til avd. ingeniør VVA.

3. MÅL OG STRATEGI

Det er nedenfor satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette. Målformuleringen er ment å være i samsvar med kommunens visjon og hovedmål.

3.1 Hovedmål:

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan. Bærekraft og miljø skal alltid vurderes i arbeidet.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipp angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnlaget slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.

3.2 Delmål:

- Miljøkriterier bør brukes ved anskaffelse av drift- og vedlikeholdstiltak, der det settes miljøkrav i anbudet til både maskiner og materialer som skal brukes. Direktoratet for forvaltning og økonomistyring DFØ har publisert miljøkriterier for bygge- og anleggsprosjekter, som kan benyttes i anskaffelsesprosesser. (se DFØ sin kriterieveiviser – klikk [HER](#))
- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedveger/samleveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen hovedveger, samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs. god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs. god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveger bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner.
- Alt gravearbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen, og vegkroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

3.3 Strategi:

- Dekkevedlikehold skal som hovedprinsipp gjennomføres som forebyggende vedlikehold.
- Vedlikeholds-/utbedrings- og nyanlegg på veg må koordineres med lednings- og kabelleggende etater. Planhorisonten for alle tiltak bør være 4 - 5 år.
- For graving i veg skal gravemelding benyttes. De kommunale regler for graving i kommunale veger skal etterleves. Kontroll og oppfølging må prioriteres.
- Det skal hvert 4 år legges fram en driftsplan for kommunale veger. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midler med tanke på best mulig veg for alle brukere.
- Kommunal vegnormal som skal legges til grunn i planarbeid og forvaltning av vegene.

4. METODIKK

4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne

4.1.1 Tilstandsvurderinger

Vurderingen av vegnettet er basert på at vegens skadekjennetegn reflekterer vegens bæreevnemessige tilstand.

Vegene er delt inn i parseller og gitt poeng fra 1 til 5 ut fra vegens skadekjennetegn (tilstand). Med skadekjennetegn menes bæreevnemessige årsaker til hver skadetype. Når det gjelder veger som er relativt nylagte, vil vegens overflatetilstand (skadekjennetegn) kunne være forskjellig fra den bæreevnemessige tilstanden. For eksempel vil en kunne ha god jevnhet på dekket, mens svake spor eller mikrosprekker kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand

4.1.2 Bæreevne basert på tilstandsvurderinger

Eksisterende tillatt aksellast (bruksklasse) er registrert for hver veg. Ut fra vegens skademønster vil en da kunne danne seg en oppfatning av eventuell bæreevnesvikt (manglende styrke i vegen til å tåle belastningene ved aktuell bruksklasse) under de eksisterende trafikkforhold.

Se vedlegg 7 for detaljer. Tabell 1 for asfaltveger og tabell 2 for grusveger viser vurderingsskalaene som er benyttet for tilstandsregistrering etter skadetype og antatt bæreevnesvikt.

Antatt bæreevnesvikt og resulterende bæreevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut fra vegens tilstand, eventuelt med en tilleggs-vurdering ut fra skademønster relatert til vegdekkets alder. Se kolonne 5 og 6 i tabellene, som viser denne sammenhengen.

Bæreevnesvikten kan beregnes, dersom man kjenner lagtykkelser og materialenes lastfordelende evne (elastisitetsmodul). Ved en visuell vurdering vil man på grunnlag av vegens tilstand vurdere størrelsen av denne bæreevnesvikten, og dermed kunne finne den resulterende bæreevnen. Fdiff er forskjellen mellom vegens faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som en gitt bruksklasse krever, og er et tallmessig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under befaringen av vegnettet er følgende registrert:

- Alle veger er lengde- og breddemålt.
- Dekketype, samt skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori (hoved-/samle-/adkomstveg, og eventuelt gang- og sykkelveg, fortau)
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT)
- Anbefalt tillatt aksellast (bruksklasse) for hver veg.

Ved fastlegging av anbefalt bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen benyttet med en viss tillempeing. Den bæreevne som minst 90 % av vegen oppnår, er retningsgivende for det akseltrykk vegen tåler, men det er vurdert hvorvidt det svake parti har representativt trafikkgrunnlag for vegen som helhet.

Den aktuelle bruksklasse må vurderes ut fra de praktiske problemene en aksellastbegrensning vil skape. For enkelte veger vil det være uforholdsmessig kostbart å oppgradere vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsettelse av bruksklasse bør derfor vurderes ut fra framkommelighet i større grad enn ut fra bæreevne.

En begrensning av tillatt aksellast på de deler av vegnettet som ikke umiddelbart kan oppgraderes bør gjennomføres, også med grunnlag i at tilstandsutviklingen på veger som ikke oppgraderes ikke skal akselerere.

4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

For hver veg blir, som nevnt tidligere, hver endring i bredde og tilstand registrert. For hver tilstand (type) er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnaden blir beregnet for hver delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse (se vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/bærelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantrensk, kummer etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Enhetsprisen er vurdert uti fra kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbedringskostnad for tilsvarende veger ved mindre jobber. Aktuelle priser ved utførelse kan avvike noe fra disse.

For å kunne beskrive tiltak i forbindelse med utførelse av konkrete forsterkningstiltak, må en kjenne eksisterende bæreevne mer eksakt, og likeledes finne hvor i vegkonstruksjonen det kritiske laget ligger, slik at det kan foretas en mer nøyaktig dimensjonering og tiltaksbeskrivelse. Detaljplaner for oppgradering må derfor utarbeides for hver veg når tiltak skal utføres.

I beregningene er det benyttet følgende enhetspriser (ferdig utført/utlagt, mindre jobb)
Kostnadene er eksklusiv merverdiavgift:

Tiltak	Type	Enhetspris
Asfaltdekke (inkl. liming)	Asfaltgrusbetong (Agb)	2000 kr pr tonn
Asfaltdekke (inkl. liming)	Mykasfalt (Ma)	1800 kr pr tonn
Grusdekke	Knust fjell (Fk) eller grus (Gk)	600 kr pr m ³
Bærelag 1	Asfaltert grus (Ag)	1500 kr pr tonn
Bærelag 2	Asfaltert pukk (Ap)	1200 kr pr tonn
Bærelag 3	Knust fjell (Fk)	500 kr pr m ³
Forsterkningslag	Samfengt, pukk	400 kr pr m ³
Jordarmering	Geonett	40 kr pr m ²
Asfaltarmering		50 kr pr m ²
Lukket drenering		500 kr pr m
Grøfte rensk		60 kr pr m
Kant rensk		30 kr pr m

Nye veger, parti med ny veg, samt asfaltdekke som har svært god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) har en antatt restlevetid som strekker seg ut over tidsperspektivet på 8 år i økonomiplan. Alle disse blir angitt med null kostnad til reasfaltering.

Alle grusveger med svært god tilstand er også angitt med null kostnad til forsterkning.

Ved beregning av kostnader er det som grunnlag brukt en enhetskostnad for utbedring til 10 tonn aksellast. Ved utbedring til 8 tonn aksellast er enhetskostnaden redusert med 10 %.

Asfaltveger

Tilstand	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	100	2 cm asfaltdekke
4	200	4 cm asfaltdekke
3,5	300	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag eller armering
3	400	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltbærelag eller armering
2,5	450	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltbærelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag + armering
2	490	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	520	Vurderes i hvert tilfelle
1	550	Vurderes i hvert tilfelle

Grusveger

Type	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	30	5 cm grusdekke
4	60	5 cm grusdekke + 5 cm bærelag av knust grus/fjell
3,5	90	5 cm grusdekke + 10 cm bærelag av knust grus/fjell
3	120	5 cm grusdekke + 15 cm bærelag av knust grus/fjell
2,5	150	5 cm grusdekke + 20 cm bærelag av knust grus/fjell
2	180	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	210	Vurderes i hvert tilfelle
1	240	Vurderes i hvert tilfelle

Beregning av kostnader og forslag til anbefalt aksellast og bruksklasse er med unntak av bruer. Svake bruer og lave underganger kan i mange tilfeller være en flaskehals på et vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 beregnet kostnader for eventuell oppgradering fra grusdekke til fast dekke. Det er beregnet kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm bærelag av knust grus/fjell (kostnad 260 kr/m2). Dette er nødvendig for å beholde samme bruksklasse. Denne kostnaden er ikke tatt med i økonomiplan.

5. DET KOMMUNALE VEGNETTET - RESULTATER

Det er totalt 30,4 km med kommunale veger, hvorav 11,5 km har fast dekke. Vegene er inndelt i kategoriene samleveger og adkomstveger.

Det er i tillegg 0,8 km gang/sykkelveger og 0,6 km fortau.

Dette inkluderer også noen veger som er angitt som privatveger i NVDB.

5.1 Vegkategorier og bruksklasser

Alle vegene er delt inn i vegkategorier etter en vurdering av hvor viktig de er, og hvilken funksjon de har.

Viktige faktorer er:

- Trafikkmengde
- Type trafikk
 - Skole (busstrafikk, gående og syklende)
 - Helse (ambulanser, døgnåpne veger)
 - Næring (vogntoglengde, totalvekt)
- Eksisterende trafikkmønster, særlig tyngste tillatte aksellast
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særlig tungtrafikk.
- Omkjøringsmuligheter

Det kommunale vegnett er inndelt i vegkategorier med utgangspunkt i vegens bruksegenskaper (jf. veiledning fra NKF):

- Hovedveger:
Gjennomkjøringsveger, hovedsakelig uten private avkjørsler. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordnede vegnett (industriveger, kollektivruter).
- Samleveger:
Kommunale veger/gater med blandet funksjon, dels som hovedveg eller med tilknytning til hovedveg, eller som samleveg med private avkjørsler.
- Adkomstveger:
Vegnett fra enkelthusstand til samlevegen uten gjennomkjøring. Preges av private avkjørsler og er normalt veger med sterke restriksjoner (hastighet, enveisregulering o.l.)
- Gang- og sykkelveger og fortau:
Veg som kun er til bruk for gående og syklende.

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	0	-	-	0
Samleveger	22	6,7	5,1	3,5	11,7
Adkomstveger	35	23,7	4,1	3,3	18,9
Sum/snitt kjøreveger	57	30,4	4,3	3,3	30,6
Gang/sykkelveger	7	0,8	2,7	4,3	0,2
Fortau	5	0,6	2,4	4,4	0,2
Sum/snitt	98	31,8	4,3	3,4	31,1

* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

Bruksklasse (Bk):

I denne rapporten er det benyttet bruksklasse som er oppgitt i veglisten som er utarbeidet av Statens vegvesen for kommunen.

For private veger har vi antatt Bk8.

10 tonns aksellast trengs når vegen blir trafikkert av f.eks.: Busstrafikk, Lastebiltrafikk, Tankbil for henting av melk/levering av fôr, Tømmertransport, Renovasjon.

Ut ifra disse kriteriene er 10 tonn vurdert som ønskelig bruksklasse for Hovedveger.

For Samleveger vil det også i hovedsak være ønskelig med Bk10.

For Adkomstveger er Bk8 i noen tilfeller tilstrekkelig dimensjoneringsgrunnlag.

Oversikt over ønskelig bruksklasse ved utbedring er vist i vedlegg 2 og 3. Ønskelig bruksklasse brukes som grunnlag ved beregning av kostnader.

Kommunen ønsker at Bk10 skal brukes ved beregning av kostnader for alle vegkategorier.

Anbefalt bruksklasse (Bk) er en visuell vurdering av bæreevnen, dvs. hvor mye aksellast vegen kan tåle uten å bli ødelagt, og samtidig ha en rimelig dekkelevetid.

Det er opp til de kommunale myndigheter å håndheve at tillatte aksellaster ikke blir overskredet. Dette kan gjøres gjennom skilting av bruksklasser, måling av aksellaster og bøtelegging av overlaster etter samme mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, bør vegholder gå inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåler.

Det foreslås at veglisten endres eller at det skiltes om maks tillatt aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og anbefalt bruksklasse er større eller lik 2 tonn.

I følge veglisten fra Statens vegvesen og [Vegkart](#) er fordeling av bruksklasse slik:

- 49 % har bruksklasse Bk10 og 50 tonn totalvekt.
- 51 % har bruksklasse BkT8 og 50 tonn totalvekt.

Tillatt vogntoglengde har følgende fordeling:

- 100 % har 19,5 m vogntoglengde.
- Ingen har 15,0 m vogntoglengde.
- Ingen har 12,4 m vogntoglengde.

Kommunen bør foreta en gjennomgang av veglisten, sammenlignet med anbefalt bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Man bør ha fokus på eventuell merkostnad for kommunen kontra besparelse for transportører som er avhengig av framkommelighet for tunge kjøretøy.

Dersom en veg har en målt bæreevne på 8 tonn, men belastes med 10 tonn aksellast, så vil vegens nedbrytning øke med en faktor på 2,4 (4-potensregelen).

Hvis en veg som har bæreevne på 6 tonn (f.eks. i teleløsningen) belastes med 10 tonn aksellast, så øker faktoren til 7,7. Det betyr f.eks. at en normal levetid på vegdekket på 23 år kan bli redusert til 3 år!

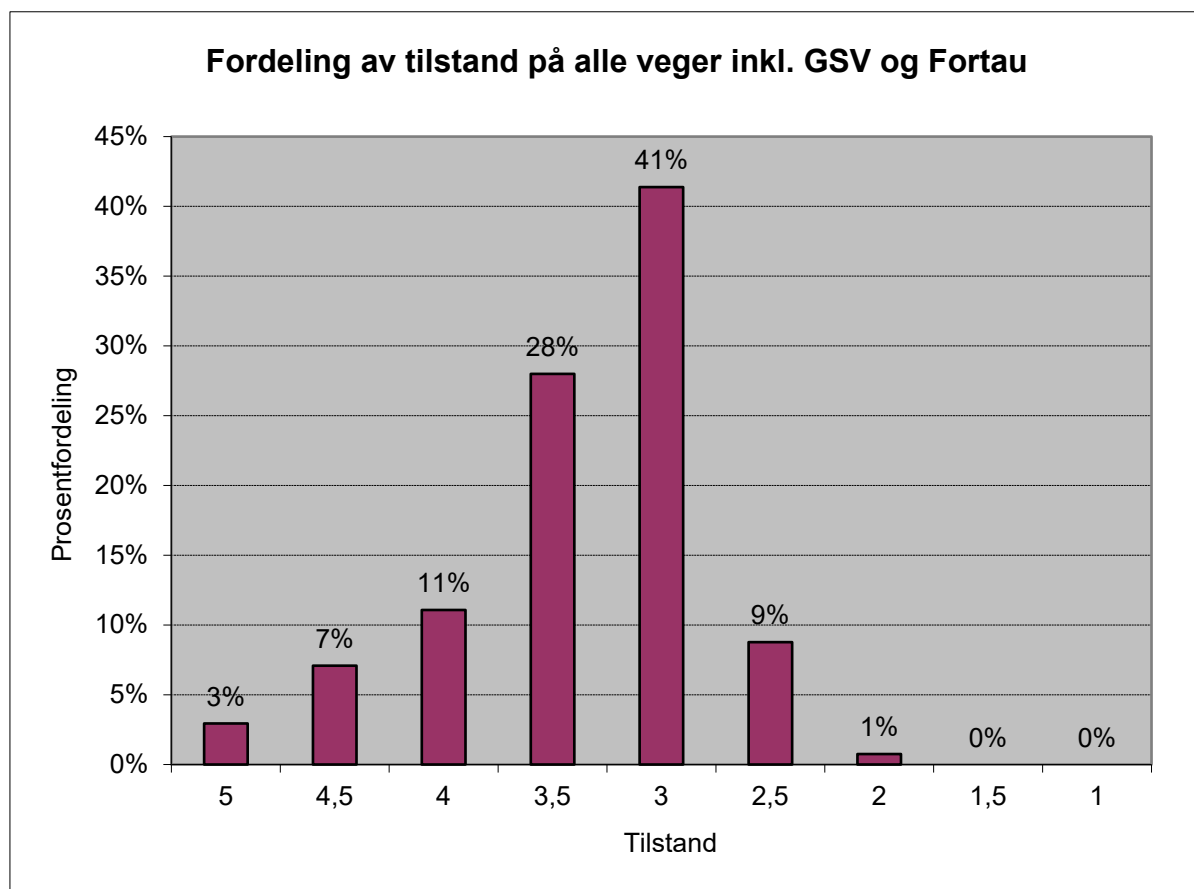
For å sjekke at bruksklassen er i samsvar med styrken på vegoverbygningen, så bør man foreta bæreevne måling med fallodd.

5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)

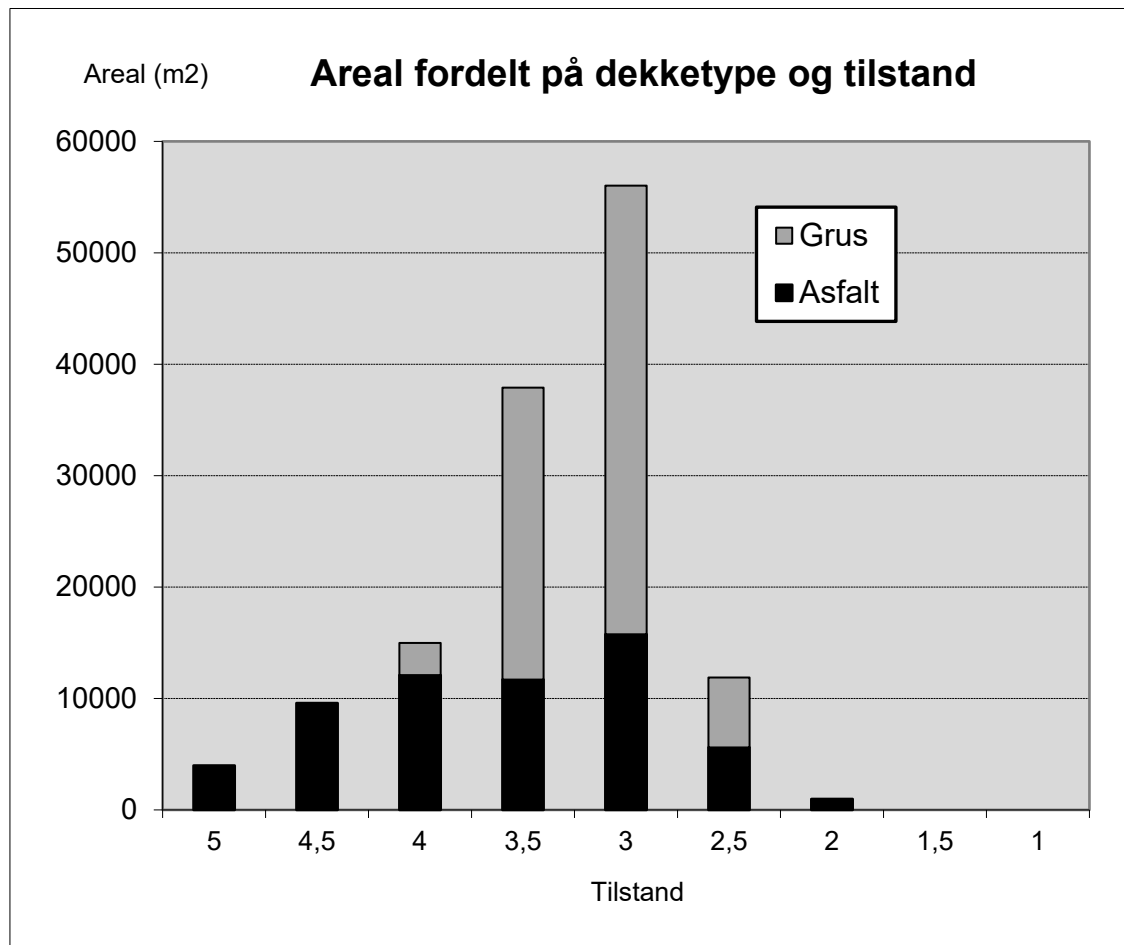
Totalt i kommunen er det for alle kategorier kommunale veger følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 98
- Total veglengde: 31 852 m
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 40 % / 12 749 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,3 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,4 dvs. mindre god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 31,1 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 975 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 19,7 mill.kr (1 030 kr pr løpemeter)

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale veger.



Figuren nedenfor viser hvordan vegarealet er fordelt på dekketype og tilstand.



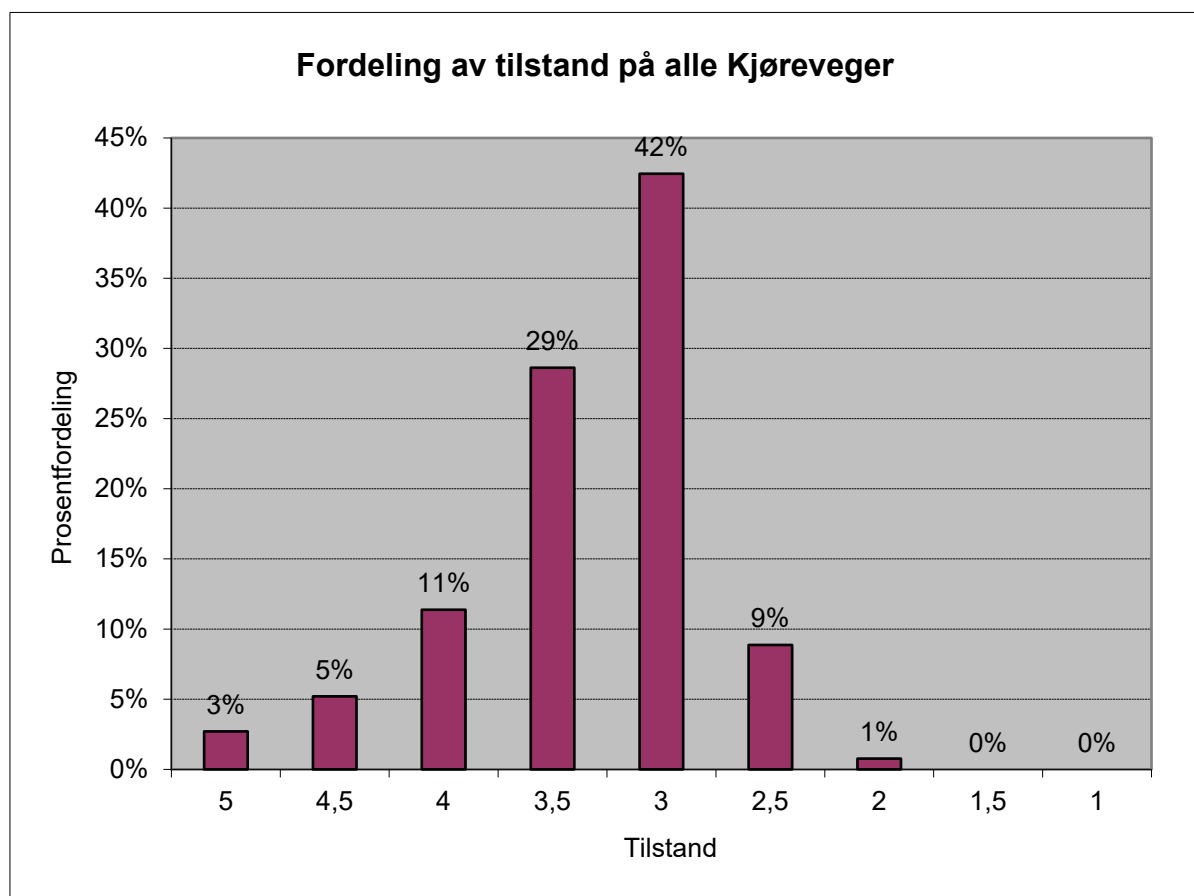
- 37 % av vegarealet med asfaltdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 62 % av vegarealet med grusdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 51 % av hele vegarealet har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.

5.3 Oppsummering alle kjøreveger

For alle kjøreveger (samle/adkomstveger) følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 84
- Veglengde kjøreveger og andel av totallengde: 30 431 / 96 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 38 % / 11 462 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,3 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,3 dvs. mindre god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 7,1 tonn
- Total kostnad for utbedring: 30,6 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 1 006 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 19,6 mill.kr (1 032 kr pr løpemeter)

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale kjøreveger.



5.4 Kommunale hovedveger

Det er ingen veger/strekninger i kommunen som spesielt peker seg ut som hovedveger.

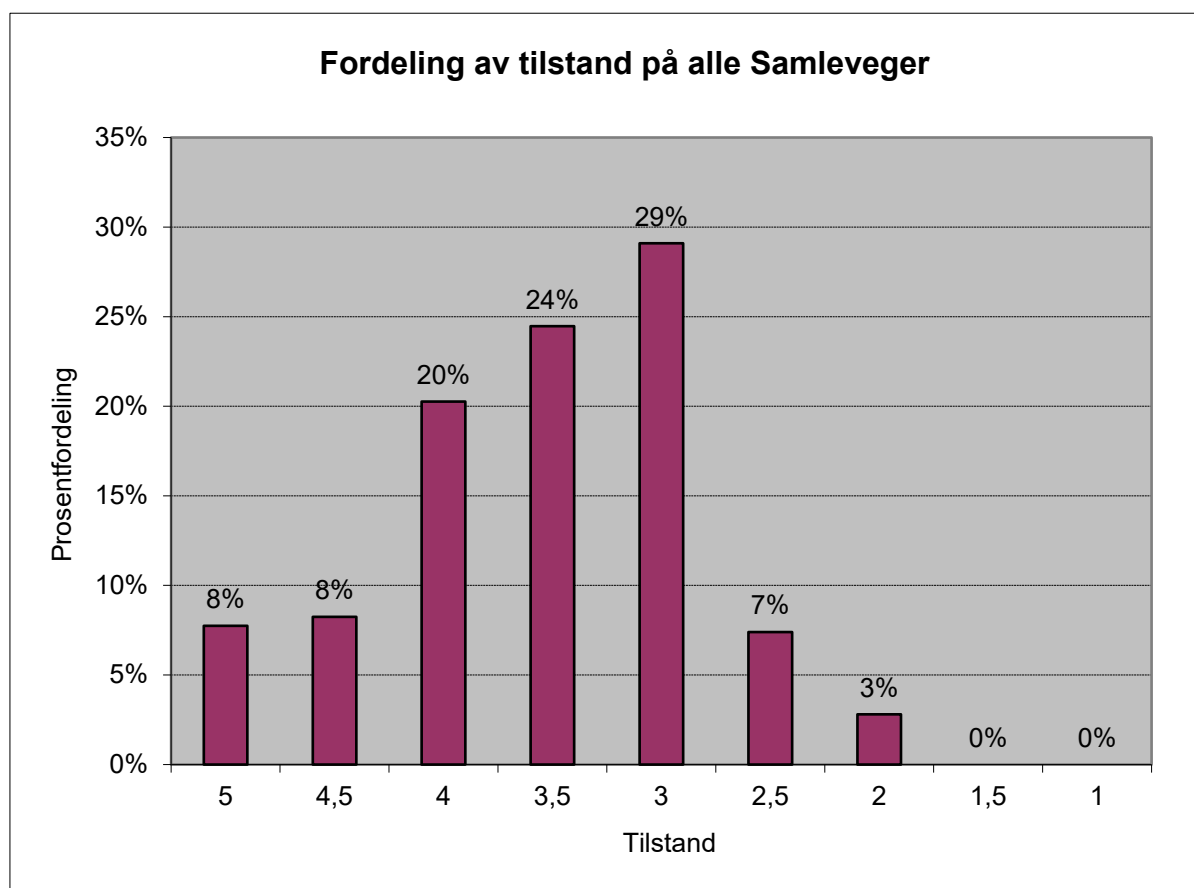
5.5 Kommunale samleveger

Som samleveger har vi definert veger som har vært gamle fylkesveger, veger som fører inn til boligområder og veger ellers som tydelig har en samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 22
- Veglengde samleveger og andel av totallengde: 6 702 m / 21 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 6 702 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 5,1 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,5 dvs. mindre god/god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,1 tonn
- Total kostnad for utbedring: 11,7 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 1 743 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



5.5.1 Vurdering av tilstand

Samlevegene har i gjennomsnitt noe bedre tilstand enn adkomstvegene. Vegbredden er i snitt 1,0 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste samlevegene er:

- Kv1010-1 Bjørkvegen (tilstand 2,0)
- Kv1167-1 Sjøberget (tilstand 2,5)
- Kv1110-1 Movegen (tilstand 2,9)
- Kv11-1 Industrivegen (tilstand 3,0)

20 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

2 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

8 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.

10 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.

4 veger har anbefalt bruksklasse Bk6.

10 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

4 veger har anbefalt bruksklasse 4 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

2 strekninger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.

Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Kommunen ønsker at alle samlevegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.5.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle samlevegene er beregnet til 11,7 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 1 743 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

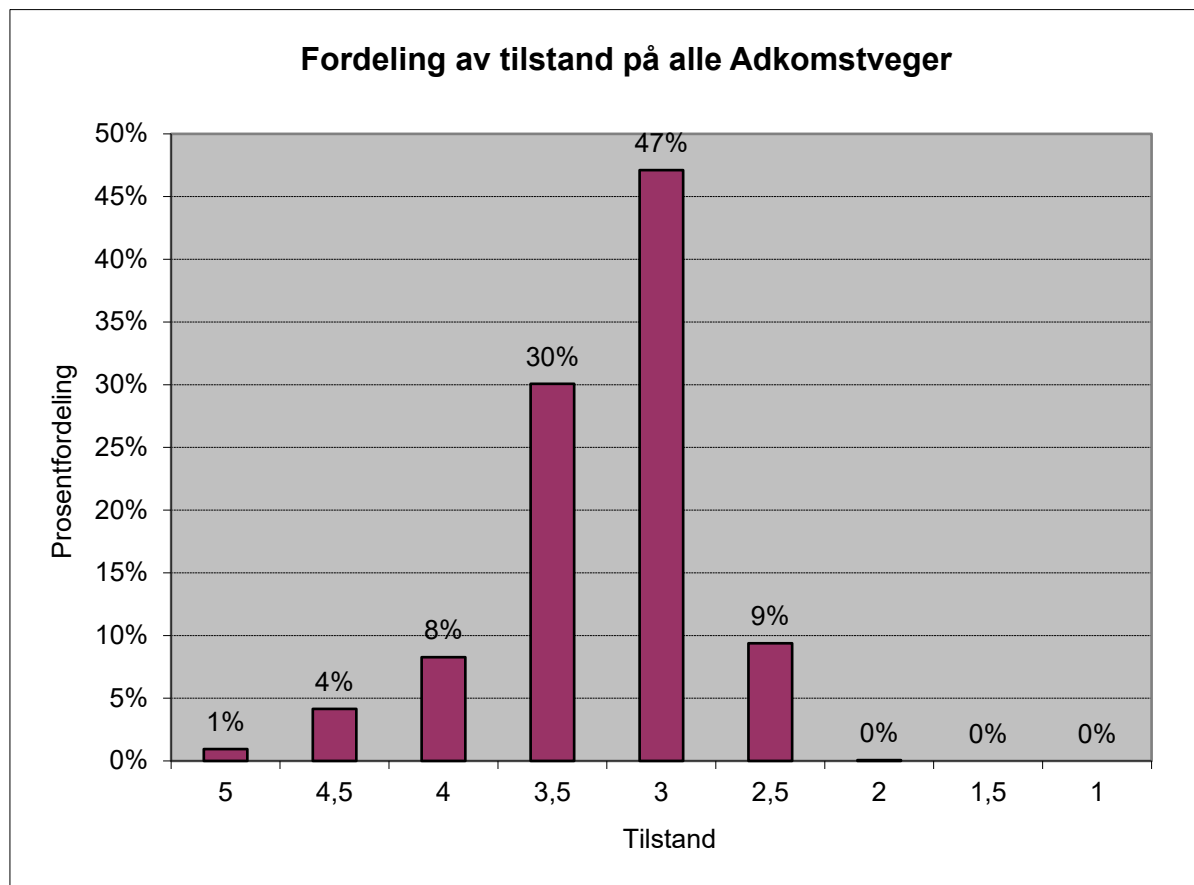
5.6 Kommunale adkomstveger

Definisjon på adkomstveger er vist i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 62
- Veglengde adkomstveger og andel av totallengde: 23 729 m / 74 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 20 % / 4 760 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,1 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,3 dvs. mindre god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 6,9 tonn
- Total kostnad for utbedring 18,9 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 798 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 19,6 mill.kr (1 032 kr pr løpemeter)

For flere detaljer, se vedlegg.



5.6.1 Vurdering av tilstand

Adkomstvegene har i gjennomsnitt noe dårligere tilstand enn samlevegene.

Vegbredden er i snitt 1,0 meter smalere enn samlevegene.

Adkomstvegene varierer i bredde, lengde og tilstand. Typisk vil adkomstveger være best nærmest hovedveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samleveger), mens tilstanden blir dårligere lenger ut fra hovedvegen.

De dårligste adkomstvegene er:

- Pv99483-1 Teienvegen 1-17 (tilstand 2,5)
- Pv99483-1 Teienvegen 21-29 (tilstand 2,5)
- Pv99827-1 Skeivstad (tilstand 2,5)
- Kv1185-1 Sørvestvegen (tilstand 2,6)
- Kv1175-1 Staulhågen (tilstand 2,7)
- Kv5-1 Husbyvegen, Tomma (tilstand 2,7)

33 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

29 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

18 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.

23 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.

21 veger har anbefalt bruksklasse Bk6.

26 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

10 veger har anbefalt bruksklasse 4 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

En vil anbefale at kommunen endrer veglista for disse vegene eller at det settes opp skilt om endret bruksklasse, inntil forsterkning av vegene er utført.

10 veger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.

Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Kommunen ønsker at alle adkomstvegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.6.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle adkomstvegene er beregnet til 18,9 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 798 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

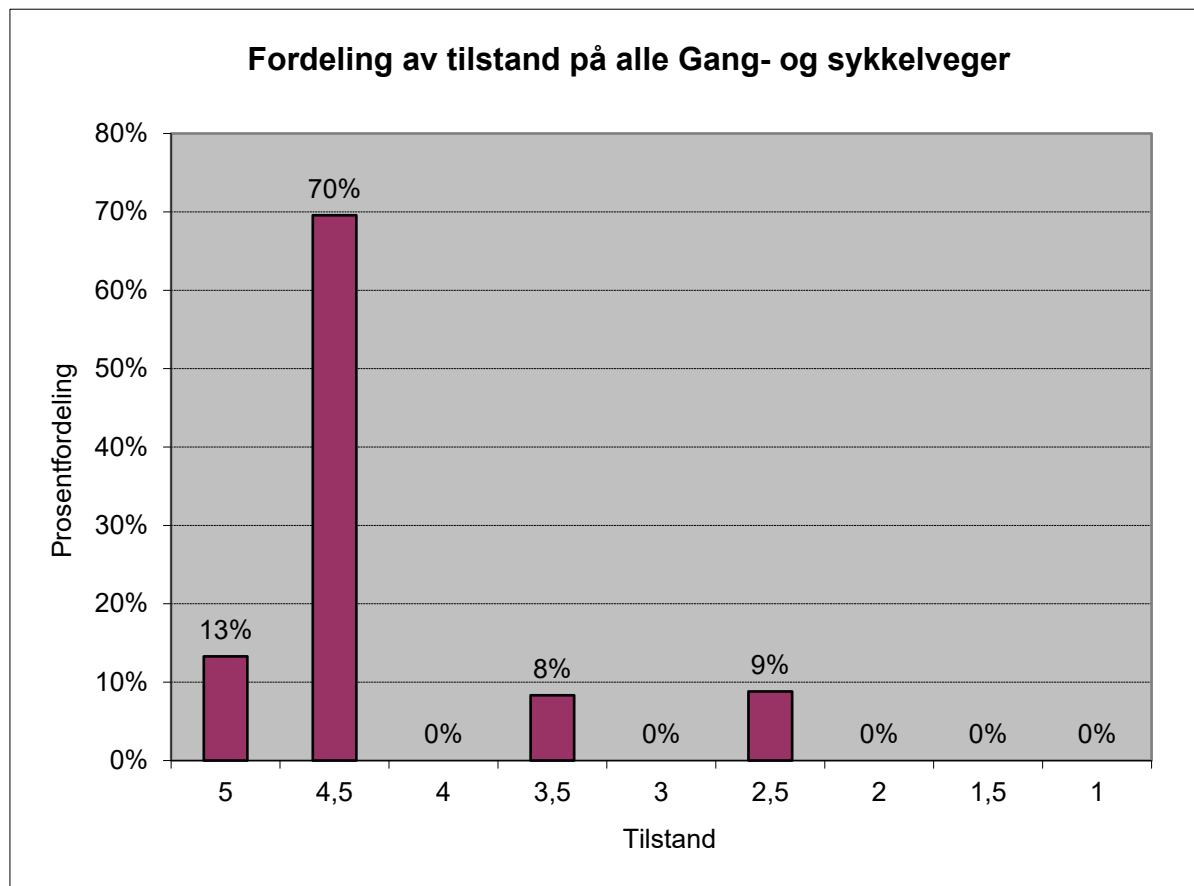
I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (18 969 m) på 19,6 mill.kr.

5.7 Kommunale gang- og sykkelveger

For alle gang- og sykkelveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 9
- Veglengde gang- og sykkelveger og andel av totallengde: 800 m / 3 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 83 % / 666 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,7 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,3 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0,2 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 299 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 0,1 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste gang- og sykkelvegene er:

- Kv1180-1 Strandvegen (tilstand 2,5) (grus)
- Pv99476-1 Nesna kirke (tilstand 3,5) (grus)

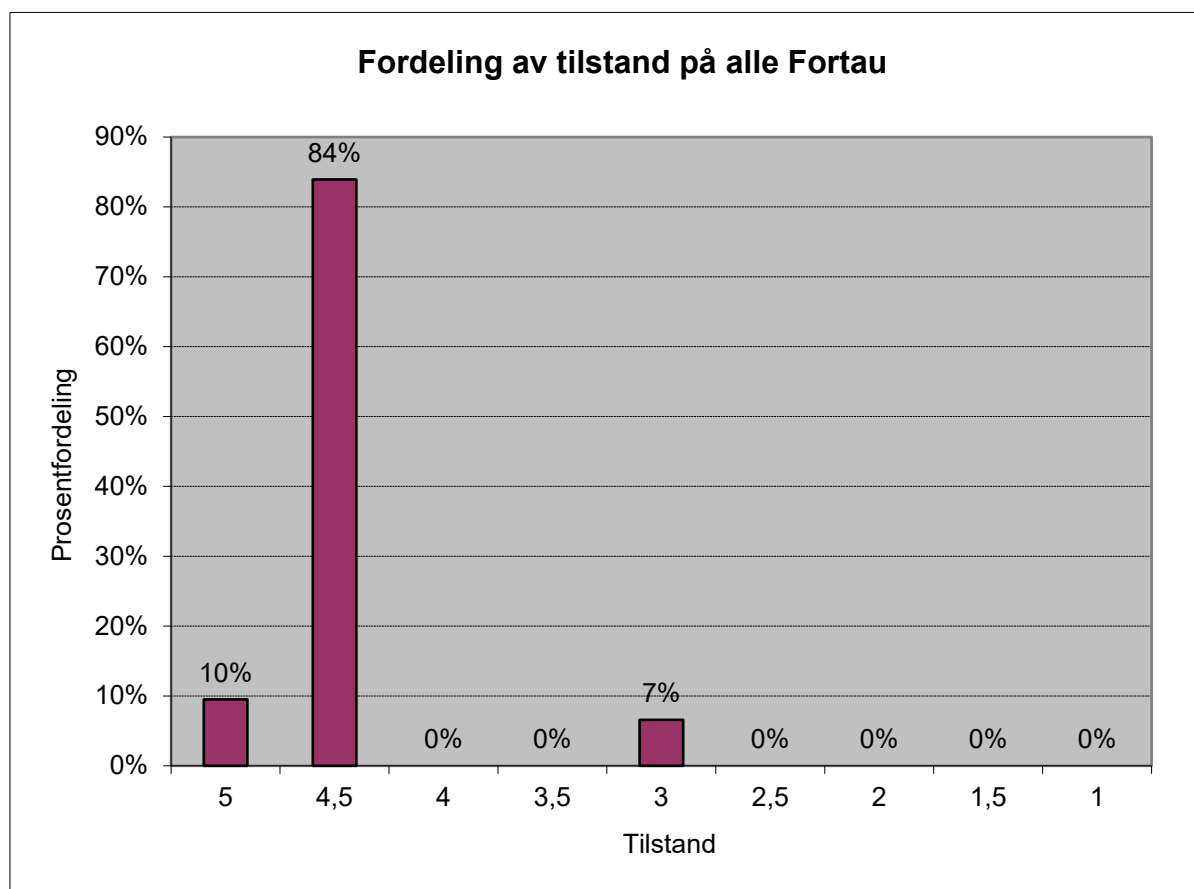
Resten har tilstand 4,5 eller bedre.

5.8 Kommunale fortau

For alle fortau er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 5
- Veglengde fortau og andel av totallengde: 621 m / 2 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 621 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,4 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,4 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0,2 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 317 kr pr løpometer

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste fortauene er:

- Kv1110-1 Movegen (tilstand 4,0)

Resten har tilstand 4,5 eller bedre.

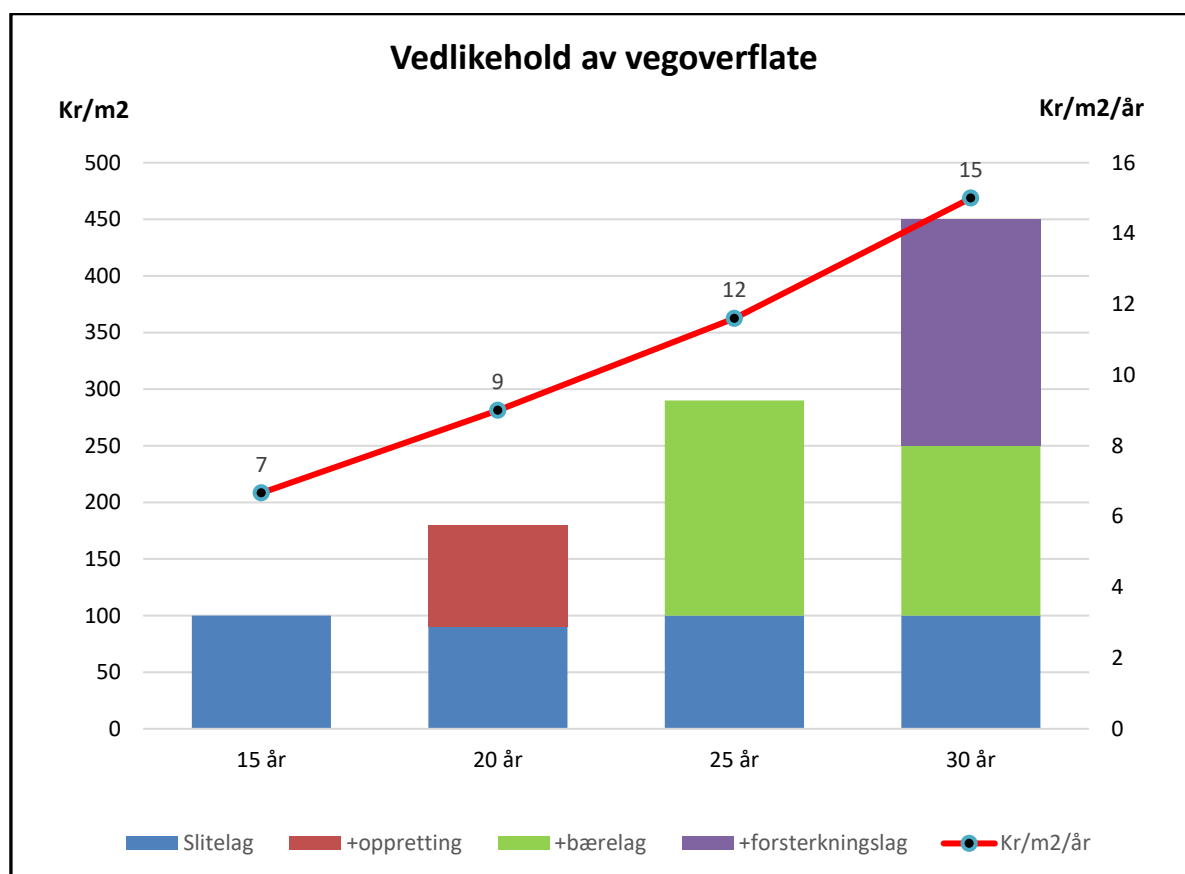
6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN

Dette er en svært viktig del av plandokumentet. Om planen blir utarbeidet som kommunedelplan gir det automatisk bindinger mot økonomiplanen. Som hovedplan må bindingene vedtas på en mer direkte måte. Det er viktig å få en forpliktende sammenheng mellom dette plandokumentet og økonomistyringen i kommunen.

6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt

Økt innsats på vedlikehold av veg og vegobjekt vil som oftest medføre at levetiden øker. Hvis man ikke gjør tiltak tidnok så vil skadeomfanget øke ytterligere. Det vil derfor være mest lønnsomt å foreta vedlikehold på riktig tidspunkt, i stedet for å utsette dette til man i verste fall må bygge nytt.

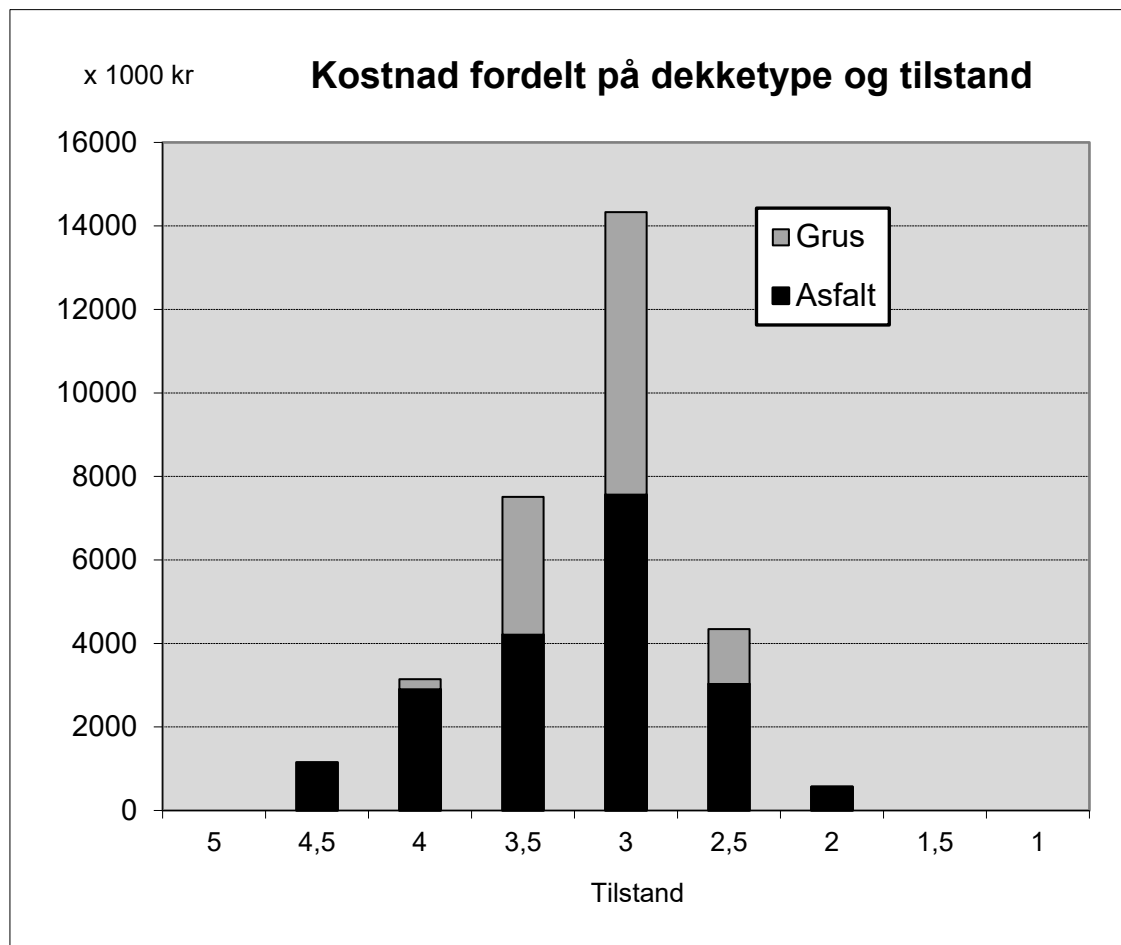
Som eksempel så har vi antatt en skadeutvikling på en asfaltert veg med middels sterk overbygning. Kostnaden øker for hvert år man utsetter vedlikeholdstiltaket, fordi skadeomfanget øker.



- Etter 15 år har vegen fått ca. 3 cm dype hjulspor. Utbedres med nytt slitelag.
- Etter 20 år har vegen fått ca. 5 cm dype hjulspor, og antydning til krakelering. Utbedres med oppretting og nytt slitelag.
- Etter 25 år har vegen fått noe krakelering, sprekker og hull i tillegg, slik at styrken i bærelaget blir redusert. Utbedres med nytt bærelag og slitelag.
- Etter 30 år har vegen fått dype spor, omfattende krakelering og hull. Utbedres med ny overbygning.

6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand

Figuren nedenfor viser hvordan utbedringskostnaden er fordelt på dekketype og tilstand.



Kostnad for å utbedre alle veger med asfaltdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 11,2 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre alle veger med grusdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 8,1 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre hele vegnettet med tilstand 3 eller dårligere er ca. 19,3 mill.kr.

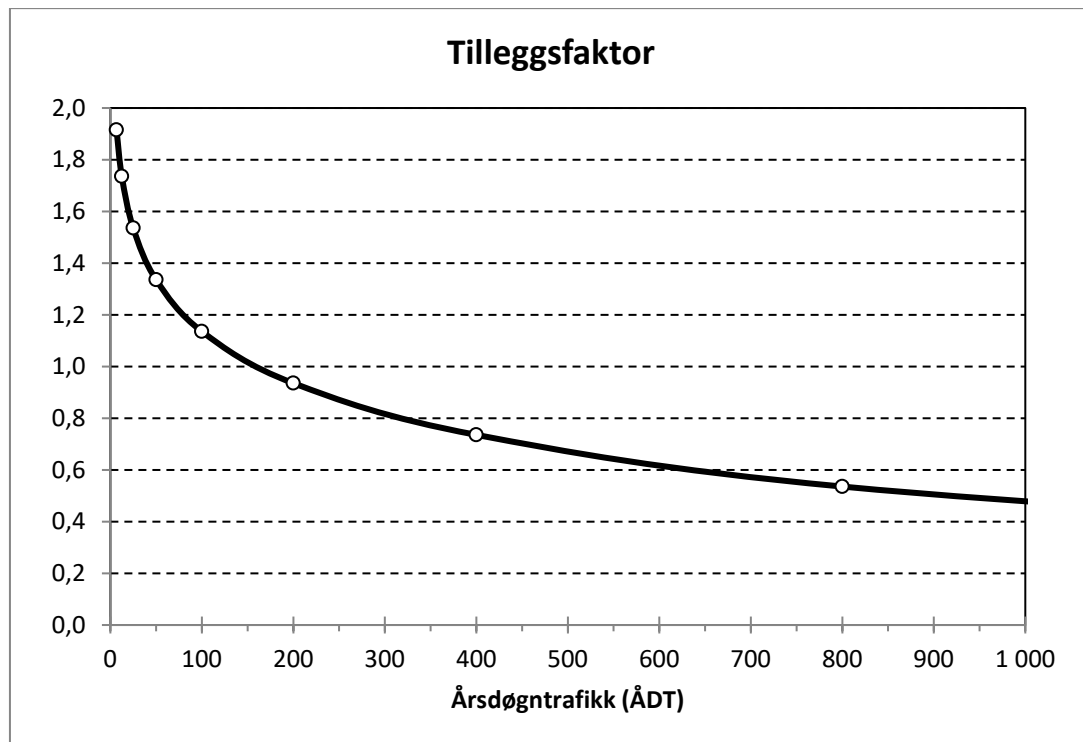
6.3 Prioritering av veger

Det er utarbeidet et forslag til prioritert liste for utbedring av alle kommunale veger, avhengig av tilstand og årsdøgntrafikk (ÅDT). Mengden av trafikk er antatt etter trafikkforhold under befaring, samt etter antall husstander (fra kart). For å få til en samlet prioriteringsrekkefølge for alle veger, så legges en tilleggsfaktor til den registrerte tilstand.

Det er forutsatt at hvis trafikken dobles (f.eks. fra 50 til 100) så reduseres tilleggsfaktoren med 0,2 (fra 1,34 til 1,14). Det betyr at en veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriteres likt med en veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får en total verdi på 4,34.

Gang- og sykkelveger og fortau er også gitt en antatt verdi for årsdøgntrafikk (ÅDT), dvs. antall gående og syklende pr. døgn.

Se figur nedenfor:



Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr. vegkategori					
	H	S	A	G	F
Min	0	150	5	50	100
Maks	0	400	150	200	100
Snitt	0	252	56	106	100

H= Hovedveg
S= Samleveg
A= Adkomstveg
G= Gang- og sykkelveg
F= Fortau

På dette grunnlag er det utarbeidet et forslag til økonomiplan for to langtidsplanperioder (2023-2030) og handlingsplan for ett år (2023), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 vises hvilket år de ulike vegene kommer med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslisten er ment som et utgangspunkt for diskusjon i kommunen. Det må være mulig å endre listen hvis forutsetninger endres, som f.eks. vann- og avløpsarbeider, bygging av nye boligfelt, industriområder osv.

For kommunen har en sett på 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 0,6 mill. kr
- Nivå 2: 1,2 mill. kr
- Nivå 3: 1,7 mill. kr
- Nivå 4: 3,9 mill. kr

Total utbedringskostnad er beregnet til 31,1 mill. kr.

Ved å bevilge 0,6 mill. kr pr år vil det vil ta 51,8 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 1,2 mill. kr pr år vil det vil ta 25,9 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 1,7 mill. kr pr år vil det vil ta 18,3 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 3,9 mill. kr pr år vil det vil ta 8,0 år før alle er utbedret.

6.4 Økonomiplan for 2023-2030

Det er utarbeidet en økonomiplan for to langtidsbudsjettperioder fra 2023 – 2030 (8 år), for 4 ulike bevilgningsnivå.

Det er ikke tatt hensyn til økt behov for midler på grunn av økt trafikk og trafikkbelastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger. Dette vil komme som et tillegg. Kostnader er eks. mva.:

Nivå 1: 0,6 mill. kr pr. år (4,8 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Samleveger: 4 (av 21 som har behov)
- Adkomstveger: 4 (av 61 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 1 (av 8 som har behov)
- Fortau Ingen (av 4 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2030 på 26,3 mill. kr (31,1 mill. kr – 4,8 mill. kr) vil det ta 43,8 år (26,3 mill./0,6 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 51,8 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket. Dette er urealistisk da lengste tekniske levealder for asfaltdekker er ca. 15-20 år.

Med dette budsjettnivå vil vegstandarden være mye dårligere i 2030 enn den er i dag. Dette er derfor en **meget ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 2: 1,2 mill. kr pr. år (9,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Samleveger: 6 (av 21 som har behov)
- Adkomstveger: 9 (av 61 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 1 (av 8 som har behov)
- Fortau Ingen (av 4 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2030 på 21,5 mill. kr vil det ta 17,9 år i tillegg, totalt 25,9 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at vegstandarden vil være lik eller noe bedre i 2030 enn den er i dag. Dette er derfor en **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 3: 1,7 mill. kr pr. år (13,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Samleveger: 7 (av 21 som har behov)
- Adkomstveger: 12 (av 61 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 1 (av 8 som har behov)
- Fortau Ingen (av 4 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2030 på 17,5 mill. kr vil det ta 10,3 år i tillegg, totalt 18,3 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at standarden på vegene vil noe bedre i 2030 enn den er i dag. Dette er derfor en **fornuftig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 4: 3,9 mill. kr pr. år (31,2 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå vil samtlige veger med behov være forsterket og asfaltert i løpet av 8 år. Etter denne perioden kan årlige bevilgninger reduseres.

6.5 Anbefaling

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som mindre god, med mange veger og delstrekninger som er for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 1,0 mill. kr pr år (som beregnet i vedlegg 8, arbeidsprosess 2.1 og 2.2) vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et løft i standard, anbefaler vi at kommunen bevilger ca. 1,7 mill. kr pr år i 8 år (2023 – 2030) til utbedring av vegkroppen.

Dette er altså 0,7 mill. kr mer enn beløpet for å opprettholde samme standard som i dag.

Etter denne perioden bør man gjøre en ny vurdering av tilstand og bevilgningsnivå.

Ved å bevilge 1,7 mill. kr pr år vil det vil ta 18,3 år før alle veger med behov i dag er utbedret.

Kostnad for asfaltering av grusveger (investering) kommer i tillegg.

Hvis man ønsker å asfaltere 1 km hvert år av de gjenstående 19 km med grusveg, vil det koste ca. 1 mill. kr pr år. Det vil da ta 19 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

6.6 Handlingsplan for 2023

Nedenfor vises hvilke veger som en kan reasfaltere/forsterke med 4 ulike bevilgningsnivå (se detaljer i vedlegg 4). Kostnader er eks. mva.:

Vegnr-Hp	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	Kostnad (1000 kr)	Nivå 1 0,6 mill årlig	Nivå 2 1,2 mill årlig	Nivå 3 1,7 mill årlig	Nivå 4 3,9 mill årlig
1010-1	Bjørkvegen	S	72	2,0	A	254	X	X	X	X
1167-1	Sjåberget	S	196	2,5	A	529	X	X	X	X
Kv1180-1	Strandvegen	G	75	2,5	G	39		X	X	X
1110-1	Movegen	S	469	2,9	A	1 238		X	X	X
1170-2	Skolevegen	S	368	3,1	A	934				X
1185-1	Sørvestvegen	A	152	2,6	G	176				X
Pv99483-2	Teienveien 1-17	A	50	2,5	A	108				X
1175-1	Staulhågen	A	194	2,7	A	402				X

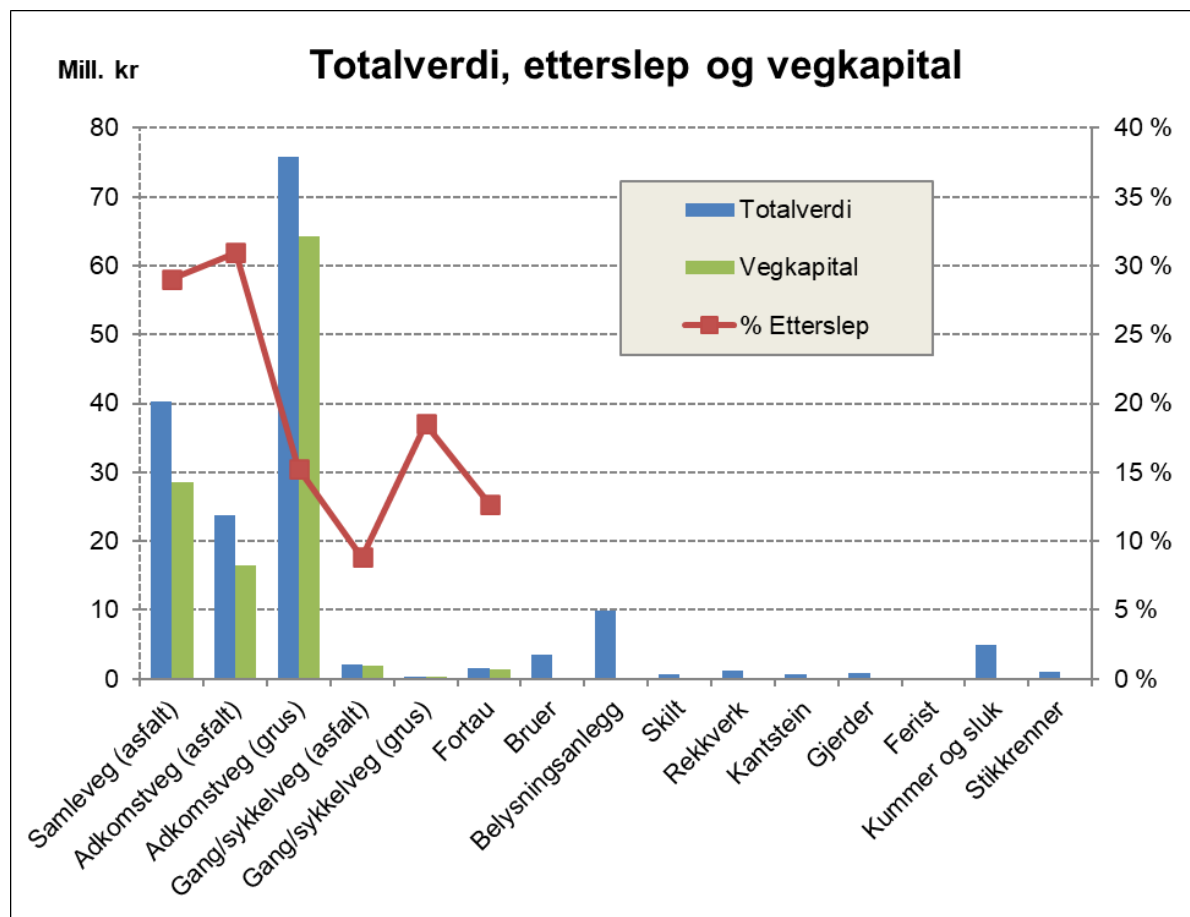
Vegstrekningene som er prioritert høyest har behov for forsterkning utover vanlig vedlikehold, som reasfaltering og oppgrusing. Det anbefales at det foretas en grundig kartlegging av hver strekning, og at forsterkningsbehovet beregnes slik at tiltaket gir en optimal levetid.

7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av en rekke elementer/objekt som til sammen representerer en betydelig verdi. Ved manglende vedlikehold forfaller vegnettet, og jo lengre forfallet pågår jo tyngre blir tiltakene for å gjenopprette den opprinnelige tilstand.

Figuren nedenfor viser en grov beregning av vegnettets totalverdi, beregnet etter gjenanskaffelsesprinsippet, dvs. kostnad for å bygge tilsvarende veg/objekt i dag. Ved å trekke fra etterslepet vil vegkapitalen bli beregnet.

Etterslep er i denne sammenheng er definert som kostnad for utbedring til tilstand 5 (svært god standard). Se vedlegg 5 for detaljer. Kostnader er eks. mva.



Element/objekt med 0 i verdi er ikke registrert.

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 144 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 31 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 113 mill.kr. Etterslepet utgjør 22 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 23 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 167 mill.kr.

8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Det finnes flere definisjoner av drift vedlikehold og investering, men vi har valgt følgende:

Drift

Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegnettet sin funksjonelle kvalitet.

Drift kan også defineres som tiltak med sikt på å redusere miljøbelastningen fra vegen og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde vegens fremkommelighet.

Eksempler: brøyting, strøing, renhold, energikostnader mv.

Vedlikehold

Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegobjektet sin strukturelle kvalitet.

Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdien av investert vegkapital.

Eksempler: reasfaltering, reparasjoner av bruer, utskifting av defekte gatelysarmaturer mv

Investering

For at en anskaffelse skal regnes som en investering, må den koste minst kr 100 000,- og ha en levetid på minst 3 år.

Innenfor veg må det vurderes om anskaffelsen er en påkostning (og dermed en investering) når den utvider bruksverdien eller bruksområdet, kapasiteten eller funksjonaliteten.

Eksempler: utbygging av nye veger, asfaltering av grusveger, bygging av bruer og kulverter, oppgradering fra kvikksølv til LED-belysning.

Uansett hvilken tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekter er i, så vil det påløpe årlige vedlikeholdskostnader for å holde standarden på samme nivå. Fremtidige vedlikeholdskostnader på vegdekke og vegobjekt er avhengig av levetiden, samt tiltakskostnaden på tidspunktet når utbedringen skjer. Årlige vedlikeholdskostnader finnes ved å multiplisere mengde med tiltakskostnad og deretter dele på tiltakstid (levetid).

Det er utarbeidet et regneark for beregning av anbefalt årsbudsjett, samt enhetspriser og nøkkeltall, for drift og vedlikehold.

Se vedlegg 8 for detaljer. Kostnader er eks. mva.

Kostnader er splittet i ulike vegkategorier som samleveger, adkomstveger og gang/sykkelveger. Eventuelle fortau er inkludert i tilstøtende veg. Alle aktiviteter er fordelt med en antatt prosent mellom vegkategorier. Driftskostnadene er fordelt mellom sommer og vinter.

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 62 % (2,5 mill. kr) og vedlikehold 38 % (1,6 mill. kr) av totale kostnader på 4,1 mill. kr.

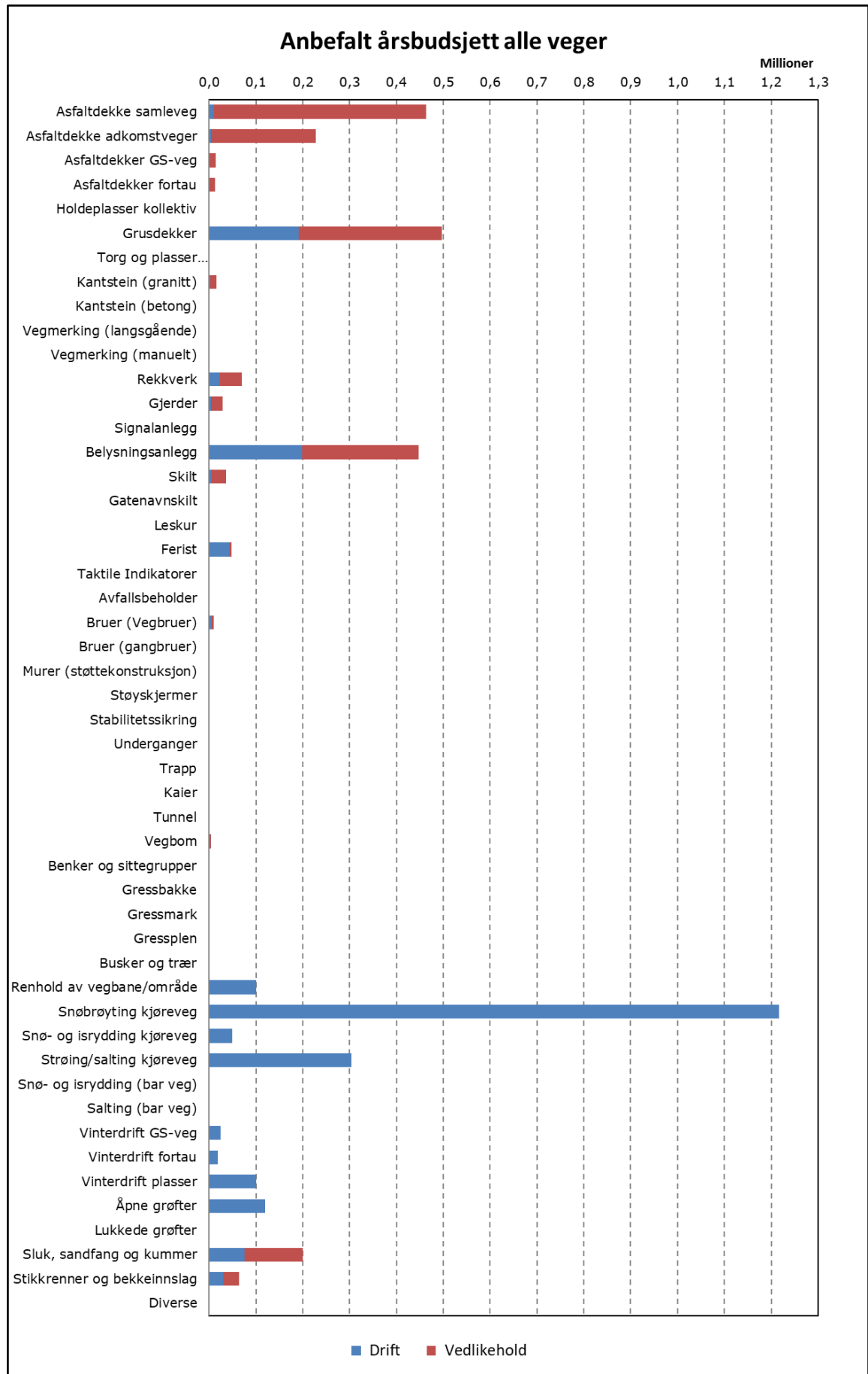
Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 68 prosent (1,7 mill.kr) av totale driftskostnader.

Reasfaltering utgjør 46 prosent (0,7 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

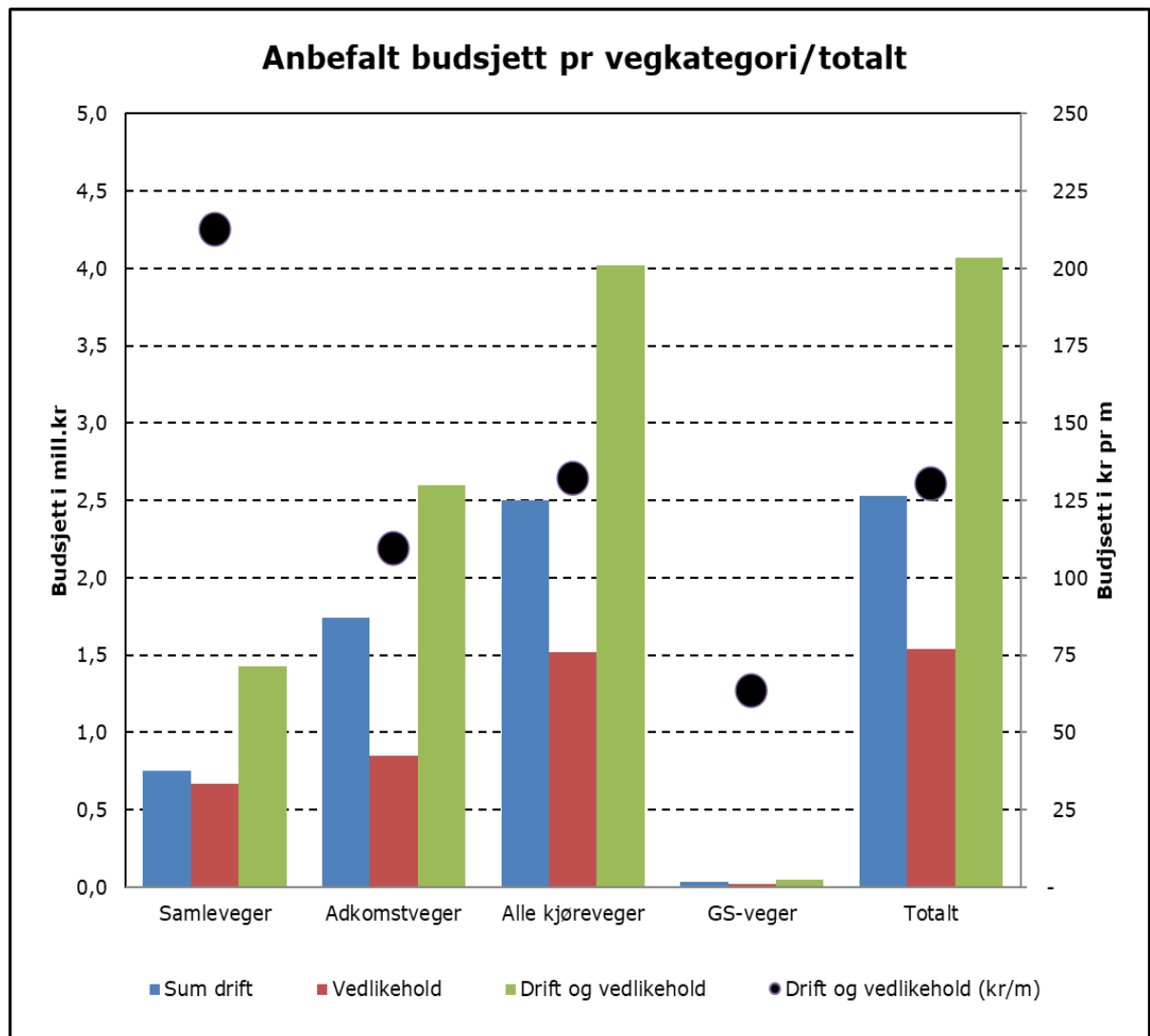
Samlevegene utgjør 21 % av total veglengde og 35 % av totalt budsjett, kr 213 pr meter.

Adkomstvegene utgjør 76 % av total veglengde og 64 % av totalt budsjett, kr 109 pr meter.

Gang- og sykkelvegene utgjør 2,6 % av total veglengde og 1,2 % av totalt budsjett, kr 63 pr meter. Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 130 pr meter for kjøreveger.



Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt					
	Samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	624 375	1 277 576	1 901 951	27 179	1 929 130
Drift sommer	130 932	466 501	597 432	3 694	601 126
Sum drift	755 307	1 744 077	2 499 383	30 873	2 530 256
Vedlikehold	669 550	851 949	1 521 499	19 923	1 541 422
Drift og vedlikehold	1 424 857	2 596 025	4 020 882	50 796	4 071 678
Andel av totalt budsjett	35 %	64 %	99 %	1,2 %	100 %
Antall m veg	6 702	23 729	30 431	800	31 231
Andel av total veglengde	21 %	76 %	97 %	2,6 %	100 %
Drift (kr/m)	113	73	82	39	81
Vedlikehold (kr/m)	100	36	50	25	49
Drift og vedlikehold (kr/m)	213	109	132	63	130



9. KOMMUNALE BRUER OG KAIER

Forrige inspeksjon (hovedinspeksjon) ble utført av Safe Control i september 2020. Det er normalt 5 år mellom hver hovedinspeksjon, mens enkelinspeksjon bør utføres årlig. Inspeksjoner utføres i henhold til Statens vegvesen håndbøker R411 og V441.

Bruer

Det er oppgitt 1 kommunal bru, på KV11 Industrivegen m242-266. Bruen har en total lengde på ca. 24 meter og bredde på ca. 5 meter. Brua er forholdsvis ny, og det antas at det er lite feil/mangler. Det er ikke beregnet utbedringskostnader.



Kaier

Det er oppgitt 1 kommunal kai, men den går under annet budsjett.

10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB)

Nasjonal vegdatabank (NVDB) er en database med informasjon om statlige, fylkeskommunale, kommunale, private og skogsbilveger. Databasen inneholder blant annet vegnett med geometri, samt informasjon om ulykker.

For innsyn i datagrunnlaget, kan kartapplikasjonen [Vegkart](#) benyttes (link til generell info).

Man kan skjule det man ikke vil se, og man kan kategorisere og filtrere data slik man ønsker.

I forbindelse med utarbeidelse av hovedplan så er følgende data overført til NVDB:

- Vegdekke (type)
- Tilstand/skade, dekke
- Vegbredde
- Trafikkmengde

Alle data kan vises i [Vegkart](#) (link til data)

I tillegg så er det registrert utvalgte vegobjekt (fra vegbilder) til NVDB:

- Rekkverk
- Kantstein
- Fortau
- Trafikkøy
- Kum
- Belysningspunkt (veglys)
- Skiltpunkt inklusive skilt for veinavn og veivisere for husnummer
- Skiltplate tilhørende skiltpunkt
- Fartsdemper
- Gangfelt

Alle data om vegobjekt kan vises i [Vegkart](#) (link til data).

Vi anbefaler at stikkrenner (og andre vegobjekt som ikke er synlige i vegbilder) registreres av kommunen selv vha. et nettbrett som er tilkoblet NVDB.

Data om vegreferanse og bruksklasse (fordelt på klasser) kan også sjekkes i [Vegkart](#).

Det er viktig at overnevnte data ajourholdes jevnlig ved endringer.

VEDLEGG 1

Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori

Kostnader er eks. mva.

Sammendrag pr vegkategori

	Samleveger			Adkomstveger			Alle kjøreveger			Gang- og sykkelveger			Fortau			Alle veger med GS- veger og fortau		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	22	0	22	35	27	62	57	27	84	7	2	9	5	0	5	69	29	98
Veglengder (m)	6 702	0	6 702	4 760	18 969	23 729	11 462	18 969	30 431	666	134	800	621	0	621	12 749	19 103	31 852
Andel av total veglengde			21 %			74 %			96 %			3 %			2 %			100 %
Andel fast dekke			100 %			20 %			38 %			83 %			100 %			40 %
Snitt bredde (m)	5,1		5,1	4,7	4,0	4,1	4,9	4,0	4,3	2,6	2,7	2,7	2,4		2,4	4,7	4,0	4,3
Snitt tilstand	3,5		3,5	3,6	3,2	3,3	3,6	3,2	3,3	4,6	3,0	4,3	4,4		4,4	3,6	3,2	3,4
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)	8,1		8,1	8,2	65,0	6,9	8,1	6,5	7,1							8,1	6,5	7,1
Utbedringskostnad (1000kr)	11 679	0	11 679	7 367	11 578	18 945	19 046	11 578	30 624	177	62	239	197	0	197	19 420	11 640	31 060
Andel av total kostnad			37,6 %			61,0 %			99 %			0,8 %			0,6 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)	1 743		1 743	1 548	610	798	1 662	610	1 006	266	463	299	317		317	1 523	609	975
Kostnad grus til asfalt (1000kr)			-		19 584	19 584		19 584	19 584		95	95		-	-		19 679	19 679
Snitt kostnad pr lm (kr)			-		1 032	825		1 032	644		709	119			-		1 030	618
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)		-	11 679		31 162	38 529		31 162	50 208		157	334		-	197		31 319	50 739
Snitt kostnad pr lm (kr)			1 743		1 643	1 624		1 643	1 650		1 172	418			317		1 639	1 593

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

Utbedringskostnad: Kostnad for å forsterke vegnettet til ønsket aksellast, med samme dekketype som før

Kostnad grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til utbedringskostnad)

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan

VEDLEGG 2

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegnummer

Målt med fallodd



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1-1	Til Nordsjøbukta, Hugla	A	4 316	4,0	17 264	3,0	G	100	2 072	829	2 900	672	4 489	8	10	6
2-1	Svalengvegen, Hugla	A	465	3,0	1 395	3,0	G	70	167	67	234	504	363	10	10	8
4-1	Alsøyvegen, Tomma	A	1 902	4,1	7 811	2,8	G	100	1 021	408	1 429	751	2 031	8	10	6
5-1	Husbyvegen, Tomma	A	178	5,3	936	2,7	A	50	404	81	485	2 726		8	10	6
5-1	Husbyvegen, Tomma	A	269	3,3	876	3,3	G	50	91	36	127	472	228	8	10	6
6-1	Husbyneset, Tomma	A	280	3,9	1 090	3,5	G	50	98	39	137	491	283	8	10	8
6-1	Husbyneset, Tomma	A	161	3,5	564	3,1	A	50	209	42	251	1 561		8	10	6
7-1	Til Sellåt, Tomma	A	2 211	3,0	6 633	2,9	G	70	831	332	1 164	526	1 725	8	10	6
8-1	Skogsøyvegen	A	4 154	4,0	16 776	3,4	G	50	1 649	660	2 309	556	4 362	8	10	6
8-2	Longsetvegen	A	540	4,1	2 223	3,5	G	50	200	80	280	519	578	8	10	8
9-1	Einmovegen	A	492	4,0	1 968	3,0	G	20	236	94	331	672	512	8	10	6
11-1	Industrivegen	S	538	5,8	3 105	3,0	A	150	1 242	248	1 490	2 770		10	10	6
1005-1	Bekkefaret	S	334	4,5	1 503	3,1	A	200	550	110	660	1 975		10	10	8
1010-1	Bjørkvegen	S	72	6,0	432	2,0	A	200	212	42	254	3 528		10	10	6
1010-2	Bjørkvegen	A	428	4,5	1 926	3,5	A	100	534	107	640	1 496		10	10	8
1020-1	Bjørklyvegen	S	309	4,6	1 437	3,2	A	150	524	105	629	2 036		10	10	8
1030-1	Blomstervegen	A	166	4,0	664	3,8	A	50	159	32	191	1 151		10	10	10
1040-1	Engvegen	A	164	4,5	738	3,5	A	100	221	44	266	1 620		10	10	10
1048-1	Fjellvegen	S	158	5,4	846	4,3	A	150	122	24	146	924		10	10	10
1048-1	Fjellvegen	A	114	4,5	513	3,0	G	40	62	25	86	756	133	10	10	8
1050-1	Hagevegen	A	107	4,5	482	3,0	A	20	184	37	221	2 062		10	10	6
1050-2	Hagevegen	A	123	4,5	554	3,9	A	25	126	25	151	1 225		10	10	10
1060-1	Havnevegen	S	260	5,0	1 300	3,8	A	200	294	59	353	1 356		10	10	8
1080-1	Idrettsvegen	S	358	5,7	2 048	4,0	A	200	410	82	492	1 373		10	10	10
1085-1	Kirkebakken	A	367	3,5	1 285	3,8	A	80	312	62	375	1 021		10	10	8
1090-1	Kjærlighetsstien	A	178	4,0	712	3,5	G	50	64	26	90	504	185	10	10	8
1090-2	Kjærlighetsstien	A	125	4,5	563	3,5	G	20	51	20	71	567	146	10	10	8
1095-1	Kvilhaugvegen	S	632	4,2	2 648	3,7	A	200	674	135	809	1 281		10	10	8
1100-1	Lauvstadvegen	A	67	5,5	368	3,2	A	50	121	24	145	2 160		10	10	6
1100-1	Lauvstadvegen	A	48	4,0	192	3,0	G	30	23	9	32	672	50	10	10	6
1110-1	Movegen	S	469	5,7	2 652	2,9	A	400	1 032	206	1 238	2 641		10	10	6
1120-1	Myravegen	A	209	4,0	836	3,9	A	50	179	36	215	1 029		10	10	10
1125-1	Nesna Lærerhøgskole	A	85	4,5	383	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
1134-1	Pålsrud	S	157	5,0	785	4,0	A	200	157	31	188	1 200		10	10	10
Pv1135-1	Rabben	A	141	3,5	494	3,0	A	40	197	39	237	1 680		8	10	8
1140-1	Refsnesvegen	S	146	5,5	803	3,5	A	400	241	48	289	1 980		10	10	8
1140-2	Refsnesvegen	S	414	5,5	2 277	3,4	A	400	722	144	867	2 093		10	10	8

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1140-2	Refsnesvegen	A	446	4,6	2 043	3,0	G	100	245	98	343	770	531	10	10	6
1140-400	Refsnesvegen	S	58	6,0	348	4,0	A	400	70	14	84	1 440		10	10	10
1150-1	Rudivegen	A	225	5,2	1 176	3,0	A	100	445	89	534	2 374		10	10	6
1150-1	Rudivegen	A	181	4,5	815	3,0	G	100	98	39	137	756	212	10	10	6
1160-1	Seljestien	A	75	5,7	430	3,5	A	100	128	26	154	2 048		10	10	8
1165-1	Sjøvegen	S	340	4,7	1 609	3,3	A	200	562	112	674	1 982		10	10	8
1167-1	Sjåberget	S	196	5,0	980	2,5	A	200	441	88	529	2 700		10	10	6
1170-1	Skolevegen	A	47	4,0	188	3,0	A	50	75	15	90	1 920		10	10	8
1170-1	Skolevegen	A	51	6,0	306	3,5	G	50	28	11	39	756	80	10	10	8
1170-2	Skolevegen	S	368	5,6	2 048	3,1	A	400	778	156	934	2 537		10	10	8
1170-3	Skolevegen	S	423	5,6	2 389	5,0	A	400	0	0	0	0		10	10	10
1173-1	Skomakervegen	A	132	5,0	660	4,5	A	25	54	11	65	491		10	10	10
1175-1	Staulhågen	A	194	4,0	776	2,7	A	70	335	67	402	2 073		10	10	6
1180-1	Strandvegen	S	610	4,2	2 547	3,6	A	200	689	138	826	1 355		10	10	8
1180-1	Strandvegen	A	1 387	4,8	6 649	3,5	G	100	606	242	849	612	1 729	10	10	8
1182-1	Stubben	A	162	5,2	841	3,3	A	50	286	57	344	2 121		10	10	8
1185-1	Sørvestvegen	A	152	5,7	869	2,6	G	70	126	50	176	1 159	226	10	10	8
Pv1185-2	Sørvestvegen	A	300	3,0	900	3,0	G	20	108	43	151	504	234	8	10	8
1200-1	Teienvegen	A	179	3,0	537	4,5	A	80	54	11	64	360		10	10	10
1200-2	Teienvegen	A	154	4,9	748	2,9	A	80	300	60	361	2 341		10	10	6
1205-1	Trygstadvegen	A	71	3,5	249	3,0	G	40	30	12	42	588	65	10	10	6
1210-1	Villavegen	A	165	4,6	755	2,8	G	40	98	39	138	835	196	10	10	6
1220-1	Tingstuvegen	S	145	4,5	653	4,5	A	200	65	13	78	540		10	10	10
1230-1	Ivar Hjellviks veg	S	410	4,5	1 845	3,4	A	200	580	116	696	1 696		10	10	8
1240-1	Nordvollvegen	A	194	5,4	1 054	3,7	A	80	269	54	323	1 663		10	10	8
1240-2	Nordvollvegen	A	58	6,3	368	3,5	A	25	110	22	132	2 284		10	10	8
1240-3	Nordvollvegen	A	57	9,9	564	3,5	A	10	169	34	203	3 562		10	10	8
1240-4	Nordvollvegen	A	75	5,9	445	4,0	A	20	89	18	107	1 424		10	10	10
Pv99410-1	Kvilhaugvegen	A	139	6,0	834	4,5	A	5	83	17	100	720		8	10	10
Pv99411-1	Kvilhaugvegen	A	177	5,5	974	4,5	A	5	97	19	117	660		8	10	10
Pv99412-1	Kvilhaugvegen	A	41	5,5	226	4,5	A	5	23	5	27	660		8	10	10
Pv99420-2	Industrivegen	A	260	5,0	1 300	3,0	A	50	520	104	624	2 400		8	10	8
Pv99434-1	Nesna barneskole	A	39	5,0	195	4,5	A	100	20	4	23	600		8	10	10
Pv99435-1	Sørvollvegen	A	171	4,5	770	4,0	G	50	46	18	65	378	200	8	10	10
Pv99449-1	Sjåberget (mot molo)	A	59	6,0	354	4,5	A	150	35	7	42	720		8	10	10
Pv99476-1	Nesna kirke	A	52	5,0	260	4,5	A	100	26	5	31	600		8	10	10
Pv99483-1	Teienveien 21-29	A	51	4,0	204	2,5	A	25	92	18	110	2 160		8	10	6
Pv99483-2	Teienveien 1-17	A	50	4,0	200	2,5	A	50	90	18	108	2 160		8	10	6
Pv99609-1	Skolevegen-Movegen	A	73	6,0	438	4,0	A	100	88	18	105	1 440		8	10	10
Pv99610-1	Nesna havn	A	202	6,0	1 212	4,0	G	100	73	29	102	504	315	8	10	10
Pv99611-1	Movegen (v/kai)	S	205	6,0	1 230	4,0	A	300	249	50	299	1 458		8	10	10

V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Pv99611-2	Havnev.-Sørvestv.	S	100	6,0	600	4,0	A	200	120	24	144	1 440		8	10	10
Pv99613-1	Nesna kirkegård	A	204	4,5	918	4,0	G	50	55	22	77	378	239	8	10	10
Pv99616-1	Kvilhaugvegen	A	71	5,0	355	3,5	A	10	103	21	124	1 741		8	10	8
Pv99767-1	Handnesøya skole	A	185	3,5	648	3,5	G	10	58	23	82	441	168	8	10	8
Pv99772-1	Vika Handel	A	195	3,5	683	3,5	G	20	61	25	86	441	177	8	10	8
Pv99827-1	Skeifstad	A	165	3,0	495	2,5	G	20	73	29	102	619	129	8	10	6
Gang- og sykkelveger																
1080-1	Idrettsvegen	G	246	2,5	615	4,5	A	100	62	12	74	300				
Pv1110-3	Movegen	G	64	4,0	256	4,5	A	200	26	5	31	480				
1170-201	Skolevegen	G	219	2,5	548	4,5	A	100	55	11	66	300				
1170-202	Skolevegen	G	7	2,5	18	4,5	A	50	2	0	2	300				
1170-203	Skolevegen	G	6	2,5	15	4,5	A	50	2	0	2	300				
1170-204	Skolevegen	G	11	2,5	28	4,5	A	50	3	1	3	300				
Kv1180-1	Strandvegen	G	75	2,5	188	2,5	G	100	28	11	39	525	49			
Pv99476-1	Nesna kirke	G	59	3,0	177	3,5	G	100	16	6	22	378	46			
Pv99434-2	Nesna barneskole	G	113	2,5	283	5,0	A	200	0	0	0	0				
Fortau																
1060-1	Havnevegen	F	71	2,0	142	5,0	A	100	0	0	0	0				
1110-1	Movegen	F	119	2,3	273	4,0	A	100	57	11	68	572				
1140-1	Refsnesvegen	F	81	2,5	203	4,5	A	100	20	4	24	300				
1170-3	Skolevegen	F	230	2,5	575	4,5	A	100	58	12	69	300				
1220-1	Tingstuvegen	F	120	2,5	300	4,5	A	100	30	6	36	300				
	Sum / snitt		31 852	4,3	135 379				24 497	6 562	31 060	975	19 679			

* veglengde fra vegliste

Kostnad for å forsterke alle veger til ønsket bruksklasse:	31,1 mill. kr
Tilleggs-kostnad for å legge asfalt på alle grusveger:	19,7 mill. kr
Total-kostnad:	50,7 mill. kr

Årsdøgntrafikk pr vegkategori						Vegliste	m *	%
	H	S	A	G	F	Bk 10	14 203	49,0 %
Min	0	150	5	50	100	Bk T8	14 807	51,0 %
Maks	0	400	150	200	100	Bk 8	0	0,0 %
Snitt	0	252	56	106	100	Bk 6	0	0,0 %
						Sum	29 010	

H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg, G=Gang- og sykkelveg, F=Fortau.

VEDLEGG 3

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmering legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegkategori og tilstand

Målt med fallodd



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

									Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Samleveger																
1010-1	Bjørkvegen	S	72	6,0	432	2,0	A	200	212	42	254	3 528		10	10	6
1167-1	Sjåberget	S	196	5,0	980	2,5	A	200	441	88	529	2 700		10	10	6
1110-1	Movegen	S	469	5,7	2 652	2,9	A	400	1 032	206	1 238	2 641		10	10	6
11-1	Industrivegen	S	538	5,8	3 105	3,0	A	150	1 242	248	1 490	2 770		10	10	6
1170-2	Skolevegen	S	368	5,6	2 048	3,1	A	400	778	156	934	2 537		10	10	8
1005-1	Bekkefaret	S	334	4,5	1 503	3,1	A	200	550	110	660	1 975		10	10	8
1020-1	Bjørklyvegen	S	309	4,6	1 437	3,2	A	150	524	105	629	2 036		10	10	8
1165-1	Sjøvegen	S	340	4,7	1 609	3,3	A	200	562	112	674	1 982		10	10	8
1140-2	Refsnesvegen	S	414	5,5	2 277	3,4	A	400	722	144	867	2 093		10	10	8
1230-1	Ivar Hjelleviks veg	S	410	4,5	1 845	3,4	A	200	580	116	696	1 696		10	10	8
1140-1	Refsnesvegen	S	146	5,5	803	3,5	A	400	241	48	289	1 980		10	10	8
1180-1	Strandvegen	S	610	4,2	2 547	3,6	A	200	689	138	826	1 355		10	10	8
1095-1	Kvilhaugvegen	S	632	4,2	2 648	3,7	A	200	674	135	809	1 281		10	10	8
1060-1	Havnevegen	S	260	5,0	1 300	3,8	A	200	294	59	353	1 356		10	10	8
Pv99611-1	Movegen (v/kai)	S	205	6,0	1 230	4,0	A	300	249	50	299	1 458		8	10	10
1080-1	Idrettsvegen	S	358	5,7	2 048	4,0	A	200	410	82	492	1 373		10	10	10
1134-1	Pålsrud	S	157	5,0	785	4,0	A	200	157	31	188	1 200		10	10	10
1140-400	Refsnesvegen	S	58	6,0	348	4,0	A	400	70	14	84	1 440		10	10	10
Pv99611-2	Havnev.-Sørvestv.	S	100	6,0	600	4,0	A	200	120	24	144	1 440		8	10	10
1048-1	Fjellvegen	S	158	5,4	846	4,3	A	150	122	24	146	924		10	10	10
1220-1	Tingstuvegen	S	145	4,5	653	4,5	A	200	65	13	78	540		10	10	10
1170-3	Skolevegen	S	423	5,6	2 389	5,0	A	400	0	0	0	0		10	10	10
Adkomstveger																
Pv99483-2	Teienveien 1-17	A	50	4,0	200	2,5	A	50	90	18	108	2 160		8	10	6
Pv99483-1	Teienveien 21-29	A	51	4,0	204	2,5	A	25	92	18	110	2 160		8	10	6
Pv99827-1	Skeifstad	A	165	3,0	495	2,5	G	20	73	29	102	619	129	8	10	6
1185-1	Sørvestvegen	A	152	5,7	869	2,6	G	70	126	50	176	1 159	226	10	10	8
1175-1	Staulhågen	A	194	4,0	776	2,7	A	70	335	67	402	2 073		10	10	6
5-1	Husbyvegen, Tomma	A	178	5,3	936	2,7	A	50	404	81	485	2 726		8	10	6
4-1	Alsøyvegen, Tomma	A	1 902	4,1	7 811	2,8	G	100	1 021	408	1 429	751	2 031	8	10	6
1210-1	Villavegen	A	165	4,6	755	2,8	G	40	98	39	138	835	196	10	10	6
7-1	Til Sellåt, Tomma	A	2 211	3,0	6 633	2,9	G	70	831	332	1 164	526	1 725	8	10	6
1200-2	Teienvegen	A	154	4,9	748	2,9	A	80	300	60	361	2 341		10	10	6
1140-2	Refsnesvegen	A	446	4,6	2 043	3,0	G	100	245	98	343	770	531	10	10	6
1-1	Til Nordsjøbukta, Hugla	A	4 316	4,0	17 264	3,0	G	100	2 072	829	2 900	672	4 489	8	10	6
2-1	Svalengvegen, Hugla	A	465	3,0	1 395	3,0	G	70	167	67	234	504	363	10	10	8

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
9-1	Einmovegen	A	492	4,0	1 968	3,0	G	20	236	94	331	672	512	8	10	6
1048-1	Fjellvegen	A	114	4,5	513	3,0	G	40	62	25	86	756	133	10	10	8
1100-1	Lauvstadvegen	A	48	4,0	192	3,0	G	30	23	9	32	672	50	10	10	6
Pv1135-1	Rabben	A	141	3,5	494	3,0	A	40	197	39	237	1 680		8	10	8
1150-1	Rudivegen	A	181	4,5	815	3,0	G	100	98	39	137	756	212	10	10	6
1170-1	Skolevegen	A	47	4,0	188	3,0	A	50	75	15	90	1 920		10	10	8
Pv1185-2	Sørvestvegen	A	300	3,0	900	3,0	G	20	108	43	151	504	234	8	10	8
1205-1	Trygstadvegen	A	71	3,5	249	3,0	G	40	30	12	42	588	65	10	10	6
Pv99420-2	Industrivegen	A	260	5,0	1 300	3,0	A	50	520	104	624	2 400		8	10	8
1050-1	Hagevegen	A	107	4,5	482	3,0	A	20	184	37	221	2 062		10	10	6
1150-1	Rudivegen	A	225	5,2	1 176	3,0	A	100	445	89	534	2 374		10	10	6
6-1	Husbyneset, Tomma	A	161	3,5	564	3,1	A	50	209	42	251	1 561		8	10	6
1100-1	Lauvstadvegen	A	67	5,5	368	3,2	A	50	121	24	145	2 160		10	10	6
5-1	Husbyvegen, Tomma	A	269	3,3	876	3,3	G	50	91	36	127	472	228	8	10	6
1182-1	Stubben	A	162	5,2	841	3,3	A	50	286	57	344	2 121		10	10	8
8-1	Skogsøyvegen	A	4 154	4,0	16 776	3,4	G	50	1 649	660	2 309	556	4 362	8	10	6
1180-1	Strandvegen	A	1 387	4,8	6 649	3,5	G	100	606	242	849	612	1 729	10	10	8
6-1	Husbyneset, Tomma	A	280	3,9	1 090	3,5	G	50	98	39	137	491	283	8	10	8
8-2	Longsetvegen	A	540	4,1	2 223	3,5	G	50	200	80	280	519	578	8	10	8
1040-1	Engvegen	A	164	4,5	738	3,5	A	100	221	44	266	1 620		10	10	10
1090-1	Kjærlighetsstien	A	178	4,0	712	3,5	G	50	64	26	90	504	185	10	10	8
1090-2	Kjærlighetsstien	A	125	4,5	563	3,5	G	20	51	20	71	567	146	10	10	8
1170-1	Skolevegen	A	51	6,0	306	3,5	G	50	28	11	39	756	80	10	10	8
1240-2	Nordvollvegen	A	58	6,3	368	3,5	A	25	110	22	132	2 284		10	10	8
1240-3	Nordvollvegen	A	57	9,9	564	3,5	A	10	169	34	203	3 562		10	10	8
Pv99767-1	Handnesøya skole	A	185	3,5	648	3,5	G	10	58	23	82	441	168	8	10	8
Pv99772-1	Vika Handel	A	195	3,5	683	3,5	G	20	61	25	86	441	177	8	10	8
1160-1	Seljestien	A	75	5,7	430	3,5	A	100	128	26	154	2 048		10	10	8
1010-2	Bjørkvegen	A	428	4,5	1 926	3,5	A	100	534	107	640	1 496		10	10	8
Pv99616-1	Kvilhaugvegen	A	71	5,0	355	3,5	A	10	103	21	124	1 741		8	10	8
1240-1	Nordvollvegen	A	194	5,4	1 054	3,7	A	80	269	54	323	1 663		10	10	8
1085-1	Kirkebakken	A	367	3,5	1 285	3,8	A	80	312	62	375	1 021		10	10	8
1030-1	Blomstervegen	A	166	4,0	664	3,8	A	50	159	32	191	1 151		10	10	10
1050-2	Hagevegen	A	123	4,5	554	3,9	A	25	126	25	151	1 225		10	10	10
1120-1	Myravegen	A	209	4,0	836	3,9	A	50	179	36	215	1 029		10	10	10
1240-4	Nordvollvegen	A	75	5,9	445	4,0	A	20	89	18	107	1 424		10	10	10
Pv99435-1	Sørvollvegen	A	171	4,5	770	4,0	G	50	46	18	65	378	200	8	10	10
Pv99609-1	Skolevegen-Movegen	A	73	6,0	438	4,0	A	100	88	18	105	1 440		8	10	10
Pv99610-1	Nesna havn	A	202	6,0	1 212	4,0	G	100	73	29	102	504	315	8	10	10
Pv99613-1	Nesna kirkegård	A	204	4,5	918	4,0	G	50	55	22	77	378	239	8	10	10
1200-1	Teienvegen	A	179	3,0	537	4,5	A	80	54	11	64	360		10	10	10

									Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Pv99410-1	Kvilhaugvegen	A	139	6,0	834	4,5	A	5	83	17	100	720		8	10	10
Pv99411-1	Kvilhaugvegen	A	177	5,5	974	4,5	A	5	97	19	117	660		8	10	10
Pv99412-1	Kvilhaugvegen	A	41	5,5	226	4,5	A	5	23	5	27	660		8	10	10
Pv99434-1	Nesna barneskole	A	39	5,0	195	4,5	A	100	20	4	23	600		8	10	10
Pv99449-1	Sjåberget (mot molo)	A	59	6,0	354	4,5	A	150	35	7	42	720		8	10	10
Pv99476-1	Nesna kirke	A	52	5,0	260	4,5	A	100	26	5	31	600		8	10	10
1173-1	Skomakervegen	A	132	5,0	660	4,5	A	25	54	11	65	491		10	10	10
1125-1	Nesna Lærershøgskole	A	85	4,5	383	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
Gang- og sykkelveger																
Kv1180-1	Strandvegen	G	75	2,5	188	2,5	G	100	28	11	39	525	49			
Pv99476-1	Nesna kirke	G	59	3,0	177	3,5	G	100	16	6	22	378	46			
1080-1	Idrettsvegen	G	246	2,5	615	4,5	A	100	62	12	74	300				
Pv1110-3	Movegen	G	64	4,0	256	4,5	A	200	26	5	31	480				
1170-201	Skolevegen	G	219	2,5	548	4,5	A	100	55	11	66	300				
1170-202	Skolevegen	G	7	2,5	18	4,5	A	50	2	0	2	300				
1170-203	Skolevegen	G	6	2,5	15	4,5	A	50	2	0	2	300				
1170-204	Skolevegen	G	11	2,5	28	4,5	A	50	3	1	3	300				
Pv99434-2	Nesna barneskole	G	113	2,5	283	5,0	A	200	0	0	0	0				
Fortau																
1110-1	Movegen	F	119	2,3	273	4,0	A	100	57	11	68	572				
1140-1	Refsnesvegen	F	81	2,5	203	4,5	A	100	20	4	24	300				
1170-3	Skolevegen	F	230	2,5	575	4,5	A	100	58	12	69	300				
1220-1	Tingstuvegen	F	120	2,5	300	4,5	A	100	30	6	36	300				
1060-1	Havnevegen	F	71	2,0	142	5,0	A	100	0	0	0	0				

VEDLEGG 4

Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Beregning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt hensyn til kostnader for å oppgradere grusveger til asfaltveger.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt hensyn til en antatt trafikkmengde for hver veg. Prioriteringen må betraktes som et utgangspunkt for diskusjon.

Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2023-2030

Sortert etter prioritering

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 0,6 mill årlig	Nivå 2 1,2 mill årlig	Nivå 3 1,7 mill årlig	Nivå 4 3,9 mill årlig
1010-1	Bjørkvegen	S	72	6,0	2,0	A	200	254	2,9	1	2023	2023	2023	2023
1167-1	Sjåberget	S	196	5,0	2,5	A	200	529	3,4	2	2023	2023	2023	2023
Kv1180-1	Strandvegen	G	75	2,5	2,5	G	100	39	3,6	3	2024	2023	2023	2023
1110-1	Movegen	S	469	5,7	2,9	A	400	1 238	3,7	4	2024	2023	2023	2023
1170-2	Skolevegen	S	368	5,6	3,1	A	400	934	3,8	5	2026	2024	2024	2023
1185-1	Sørvestvegen	A	152	5,7	2,6	G	70	176	3,8	6	2027	2025	2024	2023
Pv99483-2	Teienveien 1-17	A	50	4,0	2,5	A	50	108	3,8	7	2028	2025	2024	2023
1175-1	Staulhågen	A	194	4,0	2,7	A	70	402	3,9	8	2028	2025	2025	2023
4-1	Alsøyvegen, Tomma	A	1 902	4,1	2,8	G	100	1 429	4,0	9	2029	2026	2025	2024
5-1	Husbyvegen, Tomma	A	178	5,3	2,7	A	50	485	4,0	10		2027	2026	2024
11-1	Industrivegen	S	538	5,8	3,0	A	150	1 490	4,0	11		2027	2026	2024
Pv99483-1	Teienveien 21-29	A	51	4,0	2,5	A	25	110	4,0	12		2028	2027	2024
1005-1	Bekkefaret	S	334	4,5	3,1	A	200	660	4,1	13		2029	2027	2024
1200-2	Teienvegen	A	154	4,9	2,9	A	80	361	4,1	14		2029	2027	2025
1140-2	Refsnesvegen	A	446	4,6	3,0	G	100	343	4,1	15		2029	2027	2025
1-1	Til Nordsjøbukta, Hugla	A	4 316	4,0	3,0	G	100	2 900	4,1	16		2030	2028	2025
1150-1	Rudivegen	A	181	4,5	3,0	G	100	137	4,1	17			2029	2025
Pv99827-1	Skeifstad	A	165	3,0	2,5	G	20	102	4,1	18			2029	2025
1140-2	Refsnesvegen	S	414	5,5	3,4	A	400	867	4,1	19			2029	2026
7-1	Til Sellåt, Tomma	A	2 211	3,0	2,9	G	70	1 164	4,2	20			2030	2026
1020-1	Bjørklyvegen	S	309	4,6	3,2	A	150	629	4,2	21				2026
1150-1	Rudivegen	A	225	5,2	3,0	A	100	534	4,2	22				2026
1165-1	Sjøvegen	S	340	4,7	3,3	A	200	674	4,2	23				2026
1210-1	Villavegen	A	165	4,6	2,8	G	40	138	4,2	24				2027
1140-1	Refsnesvegen	S	146	5,5	3,5	A	400	289	4,2	25				2027
2-1	Svalengvegen, Hugla	A	465	3,0	3,0	G	70	234	4,2	26				2027
1170-1	Skolevegen	A	47	4,0	3,0	A	50	90	4,3	27				2027
Pv99420-2	Industrivegen	A	260	5,0	3,0	A	50	624	4,3	28				2027
1230-1	Ivar Hjellviks veg	S	410	4,5	3,4	A	200	696	4,4	29				2027
1048-1	Fjellvegen	A	114	4,5	3,0	G	40	86	4,4	30				2027
Pv1135-1	Rabben	A	141	3,5	3,0	A	40	237	4,4	31				2027
1205-1	Trygstadvegen	A	71	3,5	3,0	G	40	42	4,4	32				2027
6-1	Husbyneset, Tomma	A	161	3,5	3,1	A	50	251	4,5	33				2027
1100-1	Lauvstadvegen	A	48	4,0	3,0	G	30	32	4,5	34				2027
1100-1	Lauvstadvegen	A	67	5,5	3,2	A	50	145	4,6	35				2027
1180-1	Strandvegen	S	610	4,2	3,6	A	200	826	4,6	36				2027

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 0,6 mill årlig	Nivå 2 1,2 mill årlig	Nivå 3 1,7 mill årlig	Nivå 4 3,9 mill årlig
9-1	Einmovegen	A	492	4,0	3,0	G	20	331	4,6	37				2027
Pv1185-2	Sørvestvegen	A	300	3,0	3,0	G	20	151	4,6	38				2028
5-1	Husbyvegen, Tomma	A	269	3,3	3,3	G	50	127	4,6	39				2028
1180-1	Strandvegen	A	1 387	4,8	3,5	G	100	849	4,6	40				2028
1050-1	Hagevegen	A	107	4,5	3,0	A	20	221	4,6	41				2028
1182-1	Stubben	A	162	5,2	3,3	A	50	344	4,6	42				2028
1095-1	Kvilhaugvegen	S	632	4,2	3,7	A	200	809	4,6	43				2028
1040-1	Engvegen	A	164	4,5	3,5	A	100	266	4,6	44				2028
Pv99476-1	Nesna kirke	G	59	3,0	3,5	G	100	22	4,6	45				2028
1160-1	Seljestien	A	75	5,7	3,5	A	100	154	4,6	46				2028
1010-2	Bjørkvegen	A	428	4,5	3,5	A	100	640	4,7	47				2028
8-1	Skogsøyvegen	A	4 154	4,0	3,4	G	50	2 309	4,7	48				2029
1140-400	Refsnesvegen	S	58	6,0	4,0	A	400	84	4,7	49				2029
1060-1	Havnevegen	S	260	5,0	3,8	A	200	353	4,8	50				2029
Pv99611-1	Movegen (v/kai)	S	205	6,0	4,0	A	300	299	4,8	51				2029
6-1	Husbyneset, Tomma	A	280	3,9	3,5	G	50	137	4,8	52				2029
8-2	Longsetvegen	A	540	4,1	3,5	G	50	280	4,8	53				2029
1090-1	Kjærlighetsstien	A	178	4,0	3,5	G	50	90	4,8	54				2029
1170-1	Skolevegen	A	51	6,0	3,5	G	50	39	4,8	55				2029
1240-1	Nordvollvegen	A	194	5,4	3,7	A	80	323	4,9	56				2029
1080-1	Idrettsvegen	S	358	5,7	4,0	A	200	492	4,9	57				2029
1134-1	Pålsrud	S	157	5,0	4,0	A	200	188	4,9	58				2030
Pv99611-2	Havnev.-Sørvestv.	S	100	6,0	4,0	A	200	144	4,9	59				2030
1085-1	Kirkebakken	A	367	3,5	3,8	A	80	375	5,0	60				2030
1240-2	Nordvollvegen	A	58	6,3	3,5	A	25	132	5,0	61				2030
1110-1	Movegen	F	119	2,3	4,0	A	100	68	5,1	62				2030
1090-2	Kjærlighetsstien	A	125	4,5	3,5	G	20	71	5,1	63				2030
Pv99772-1	Vika Handel	A	195	3,5	3,5	G	20	86	5,1	64				2030
Pv99609-1	Skolevegen-Movegen	A	73	6,0	4,0	A	100	105	5,1	65				2030
Pv99610-1	Nesna havn	A	202	6,0	4,0	G	100	102	5,1	66				2030
1030-1	Blomstervegen	A	166	4,0	3,8	A	50	191	5,1	67				2030
1120-1	Myravegen	A	209	4,0	3,9	A	50	215	5,3	68				2030
1048-1	Fjellvegen	S	158	5,4	4,3	A	150	146	5,3	69				2030
1240-3	Nordvollvegen	A	57	9,9	3,5	A	10	203	5,3	70				2030
Pv99767-1	Handnesøya skole	A	185	3,5	3,5	G	10	82	5,3	71				2030
Pv99435-1	Sørvollvegen	A	171	4,5	4,0	G	50	65	5,3	72				2030
Pv99613-1	Nesna kirkegård	A	204	4,5	4,0	G	50	77	5,3	73				2030
Pv99616-1	Kvilhaugvegen	A	71	5,0	3,5	A	10	124	5,3	74				2030
1050-2	Hagevegen	A	123	4,5	3,9	A	25	151	5,4	75				2030
1220-1	Tingstuvegen	S	145	4,5	4,5	A	200	78	5,4	76				2030

V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 0,6 mill årlig	Nivå 2 1,2 mill årlig	Nivå 3 1,7 mill årlig	Nivå 4 3,9 mill årlig
Pv1110-3	Movegen	G	64	4,0	4,5	A	200	31	5,4	77				2030
Pv99449-1	Sjåberget (mot molo)	A	59	6,0	4,5	A	150	42	5,5	78				2030
1240-4	Nordvollvegen	A	75	5,9	4,0	A	20	107	5,6	79				2030
Pv99434-1	Nesna barneskole	A	39	5,0	4,5	A	100	23	5,6	80				2030
Pv99476-1	Nesna kirke	A	52	5,0	4,5	A	100	31	5,6	81				2030
1080-1	Idrettsvegen	G	246	2,5	4,5	A	100	74	5,6	82				2030
1170-201	Skolevegen	G	219	2,5	4,5	A	100	66	5,6	83				2030
1140-1	Refsnesvegen	F	81	2,5	4,5	A	100	24	5,6	84				2030
1170-3	Skolevegen	F	230	2,5	4,5	A	100	69	5,6	85				2030
1220-1	Tingstuvegen	F	120	2,5	4,5	A	100	36	5,6	86				2030
1200-1	Teienvegen	A	179	3,0	4,5	A	80	64	5,7	87				2030
1170-3	Skolevegen	S	423	5,6	5,0	A	400	0	5,7	88				
1170-202	Skolevegen	G	7	2,5	4,5	A	50	2	5,8	89				2030
1170-203	Skolevegen	G	6	2,5	4,5	A	50	2	5,8	90				2030
1170-204	Skolevegen	G	11	2,5	4,5	A	50	3	5,8	91				2030
Pv99434-2	Nesna barneskole	G	113	2,5	5,0	A	200	0	5,9	92				
1173-1	Skomakervegen	A	132	5,0	4,5	A	25	65	6,1	93				2030
1125-1	Nesna Lærerhøgskole	A	85	4,5	5,0	A	100	0	6,1	94				
1060-1	Havnevegen	F	71	2,0	5,0	A	100	0	6,1	95				
Pv99410-1	Kvilhaugvegen	A	139	6,0	4,5	A	5	100	6,5	96				2030
Pv99411-1	Kvilhaugvegen	A	177	5,5	4,5	A	5	117	6,5	97				2030
Pv99412-1	Kvilhaugvegen	A	41	5,5	4,5	A	5	27	6,5	98				2030

VEDLEGG 5

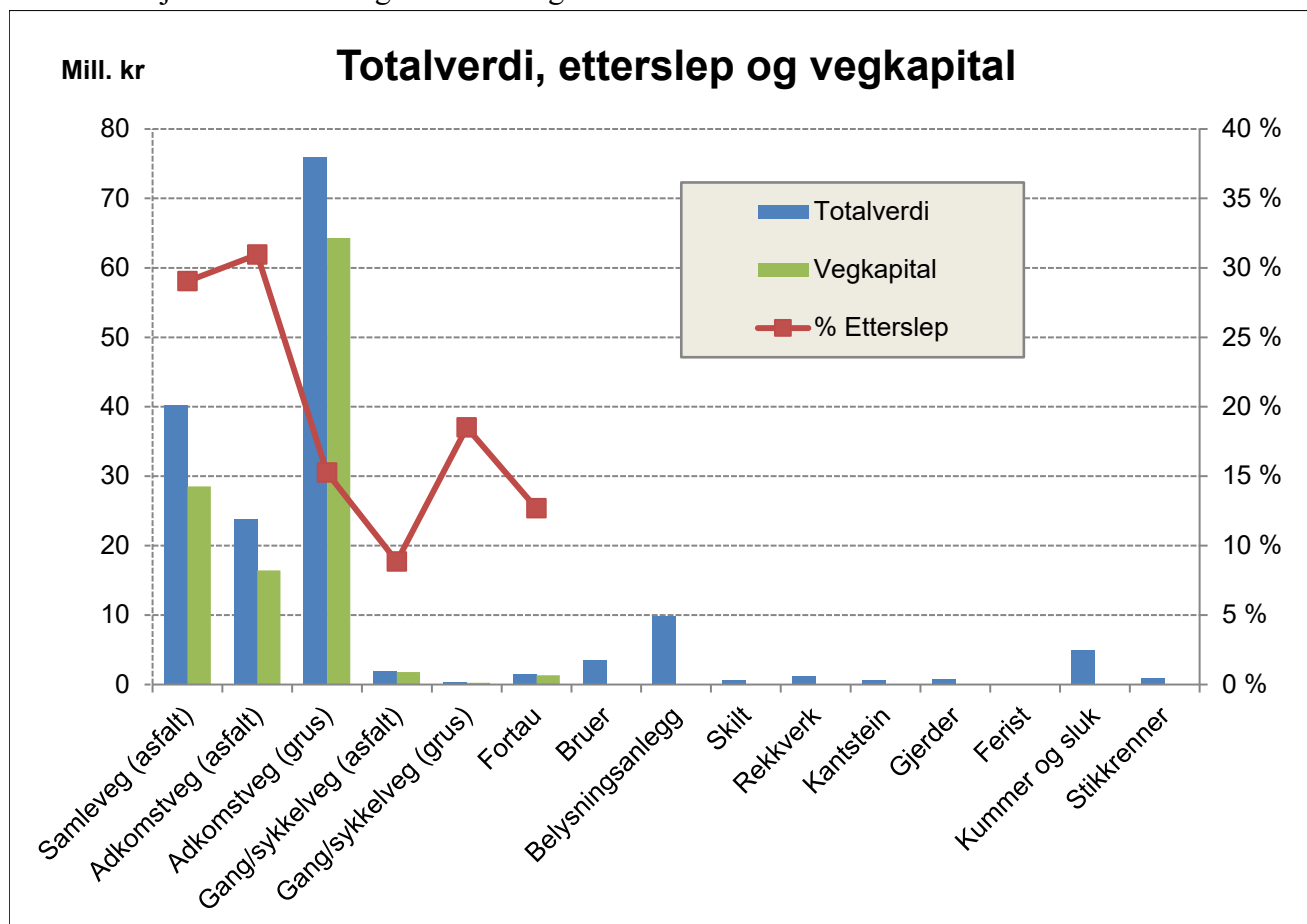
Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Kostnader er eks. mva.

Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets- pris	*1000 kr			
				Total- verdi	Etterslep	Veg- kapital	% Etterslep
Samleveg (asfalt)	lm	6 702	6 000	40 212	11 679	28 533	29 %
Adkomstveg (asfalt)	lm	4 760	5 000	23 800	7 367	16 433	31 %
Adkomstveg (grus)	lm	18 969	4 000	75 876	11 578	64 298	15 %
Gang/sykkelveg (asfalt)	lm	666	3 000	1 998	177	1 821	9 %
Gang/sykkelveg (grus)	lm	134	2 500	335	62	273	19 %
Fortau	lm	621	2 500	1 553	197	1 356	13 %
Total verdi vegkropp				143 774	31 060	112 714	22 %
Bruer	stk	1	3 500 000	3 500	Ikke beregnet		
Belysningsanlegg	stk	397	25 000	9 925	Ikke beregnet		
Skilt	stk	101	6 000	606	Ikke beregnet		
Rekkverk	m	1 164	1 000	1 164	Ikke beregnet		
Kantstein	m	620	1 000	620	Ikke beregnet		
Gjerder	m	250	3 000	750	Ikke beregnet		
Ferist	m	7	20 000	140	Ikke beregnet		
Kummer og sluk	stk	250	20 000	5 000	Ikke beregnet		
Stikkrenner	stk	100	10 000	1 000	Ikke beregnet		
Total verdi objekt				22 705	0	0	
Total verdi veg+objekt				166 479			

Element/objekt med 0 i mengde er ikke registrert.



VEDLEGG 6

Detaljer fra skaderegistrering

Detaljer fra skaderegistrering av veger

Vegtype: H= hovedveg, S= samleveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau

Dekketype: A= asfalt, G= grus

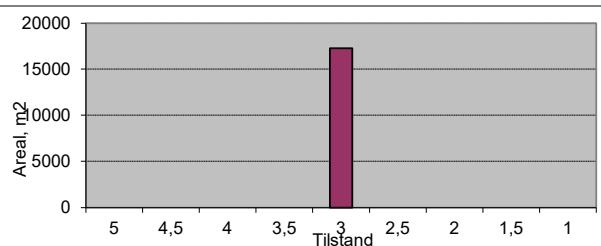
Vegnr: 1-1 Bk=Anbefalt bruksklasse

Navn: Til Nordsjøbukta, Hugla

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	4316	4	3	4316	Kv2000/2003?
Sum/snitt:		4,0		4316	



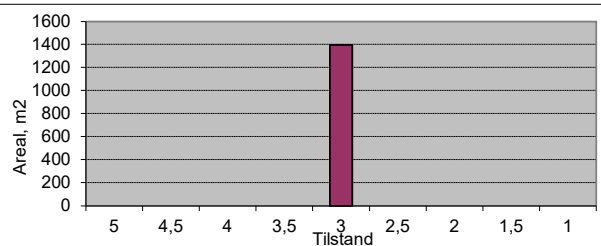
Vegnr: 2-1

Navn: Svalengvegen, Hugla

Vegtype: A ÅDT: 70

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	465	3	3	465	Kv2001?
Sum/snitt:		3,0		465	



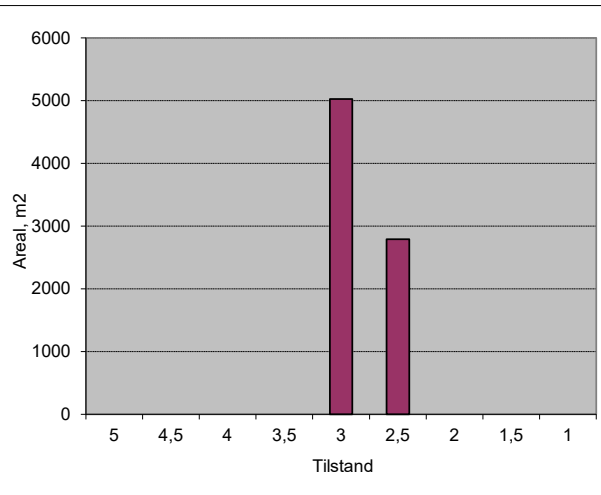
Vegnr: 4-1

Navn: Alsøyvegen, Tomma

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	9	3	15	Kv4003?
15	120	4,5	2,5	105	
120	270	4,5	2,5	150	
270	720	4	3	450	
720	780	4	2,5	60	
780	830	4	3	50	
830	940	4	2,5	110	
940	1500	4	3	560	
1500	1740	4	2,5	240	
1740	1902	4	3	162	
Sum/snitt:		4,1		1902	



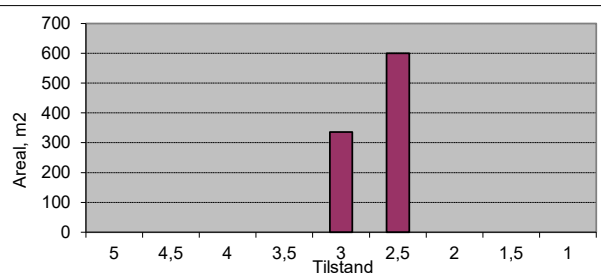
Vegnr: 5-1

Navn: Husbyvegen, Tomma

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	28	12	3	28	Kv4004?
28	178	4	2,5	150	
Sum/snitt:		5,3		178	



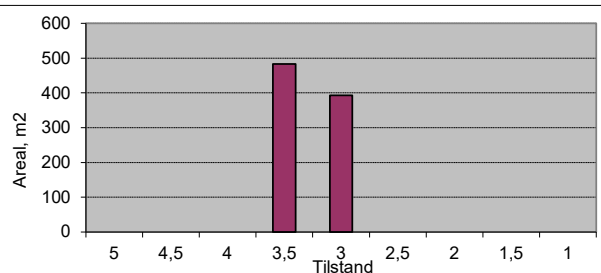
Vegnr: 5-1

Navn: Husbyvegen, Tomma

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
178	309	3	3	131	
309	447	3,5	3,5	138	
Sum/snitt:		3,3		269	



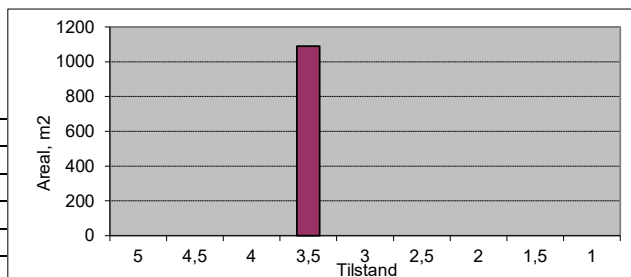
Vegnr: 6-1

Navn: Husbyneset, Tomma

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	250	4	3,5	250	Kv4005?
250	280	3	3,5	30	
Sum/snitt:		3,9		280	



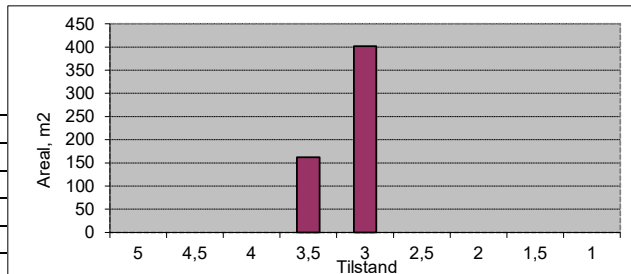
Vegnr: 6-1

Navn: Husbyneset, Tomma

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
280	414	3	3	134	
414	441	6	3,5	27	
Sum/snitt:		3,5		161	



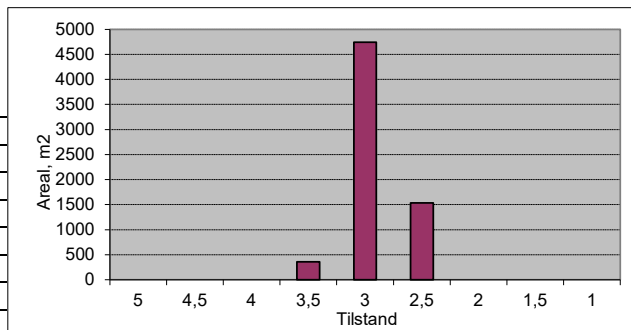
Vegnr: 7-1

Navn: Til Sellåt, Tomma

Vegtype: A ÅDT: 70

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	3	3	130	Kv4000?
130	250	3	3,5	120	
250	1700	3	3	1450	
1700	2211	3	2,5	511	
Sum/snitt:		3,0		2211	



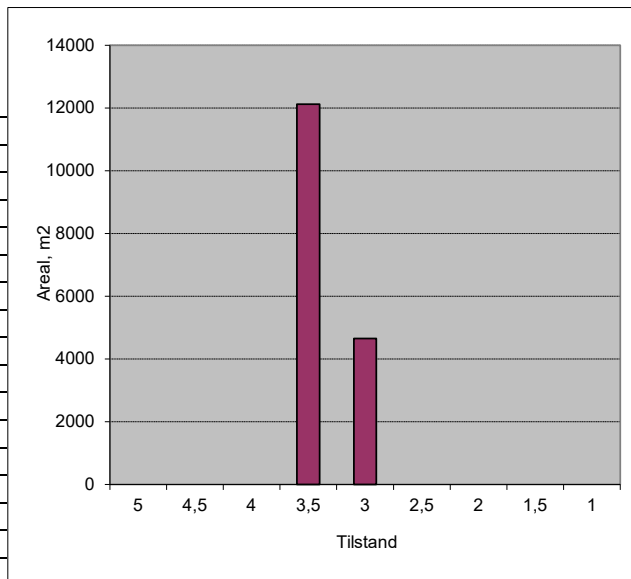
Vegnr: 8-1

Navn: Skogsøyvegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	12	3	20	Kv1260?
20	43	4	3	23	
43	250	4	3	207	
250	720	4	3,5	470	
720	990	4	3	270	
990	1250	4	3,5	260	
1250	1302	4	3	52	Asfalt
1302	2785	4	3,5	1483	
2785	2852	4	3	67	
2852	3450	4	3,5	598	
3450	3530	4	3	80	
3530	3750	4	3,5	220	
3750	4154	4	3	404	
Sum/snitt:		4,0		4154	



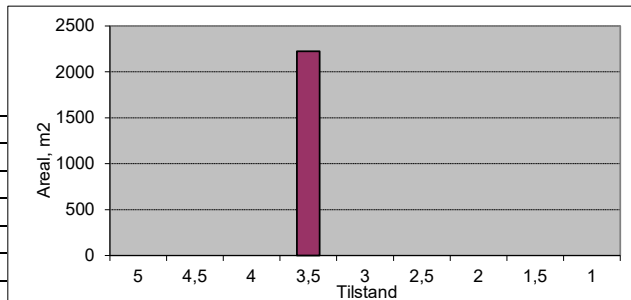
Vegnr: 8-2

Navn: Longsetvegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	43	10	3,5	43	Kv1265?
43	150	4	3,5	107	
150	540	3,5	3,5	390	
Sum/snitt:		4,1		540	



Vegnr: 9-1

Navn: Einmovegen

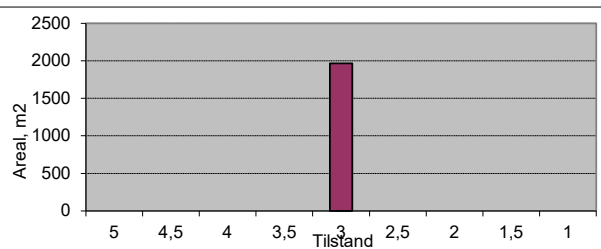
Vegtype: A

ÅDT: 20

Dekke: G

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	492	4	3	492	Kv1270?
Sum/snitt:		4,0		492	



Vegnr: 11-1

Navn: Industrivegen

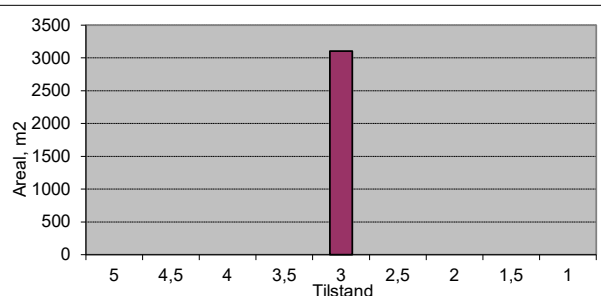
Vegtype: S

ÅDT: 150

Dekke: A

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	12	3	30	Kv1255?
30	235	6	3	205	
235	538	5	3	303	Bru 242-266
Sum/snitt:		5,8		538	



Vegnr: 1005-1

Navn: Bekkefareet

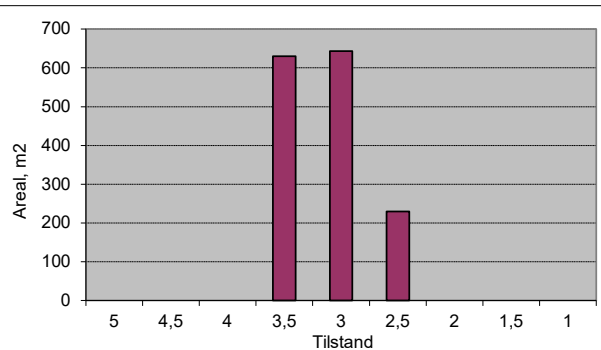
Vegtype: S

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	4,5	3	90	
90	140	4,5	3,5	50	
140	193	4,5	3	53	
193	244	4,5	2,5	51	
244	334	4,5	3,5	90	
Sum/snitt:		4,5		334	



Vegnr: 1010-1

Navn: Bjørkvegen

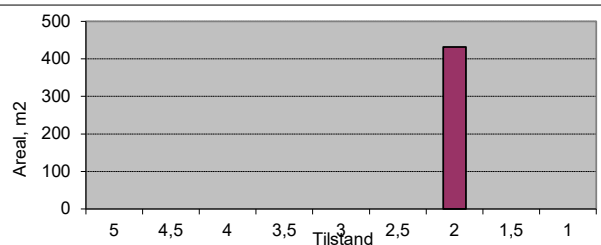
Vegtype: S

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	72	6	2	72	
Sum/snitt:		6,0		72	



Vegnr: 1010-2

Navn: Bjørkvegen

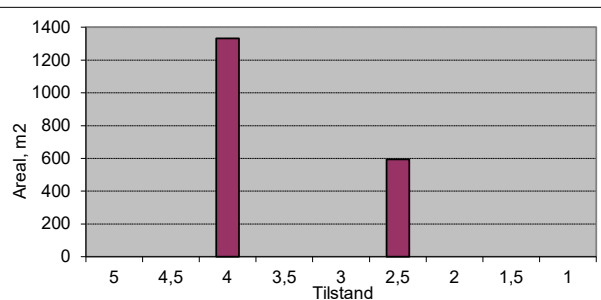
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	69	4,5	4	69	Grus
69	296	4,5	4	227	
296	428	4,5	2,5	132	
Sum/snitt:		4,5		428	



Vegnr: 1020-1

Navn: Bjørklyvegen

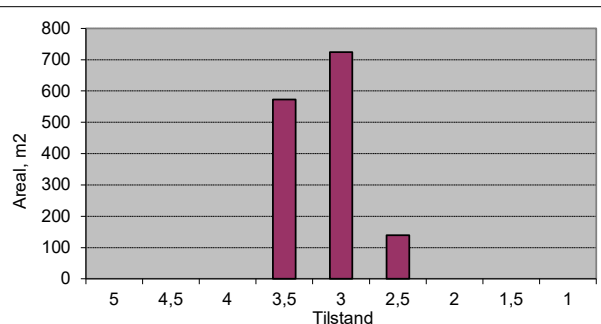
Vegtype: S

ÅDT: 150

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	23	6,5	3,5	23	
23	184	4,5	3	161	
184	215	4,5	2,5	31	
215	309	4,5	3,5	94	
Sum/snitt:		4,6		309	



Vegnr: 1030-1

Navn: Blomstervegen

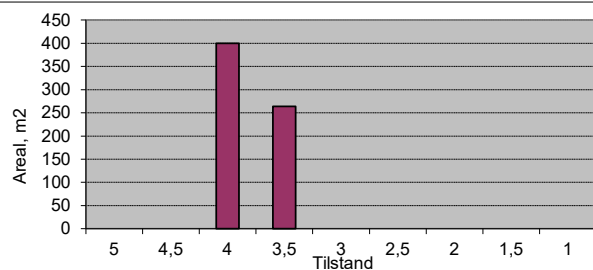
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4	4	100	
100	166	4	3,5	66	
Sum/snitt:		4,0		166	



Vegnr: 1040-1

Navn: Engvegen

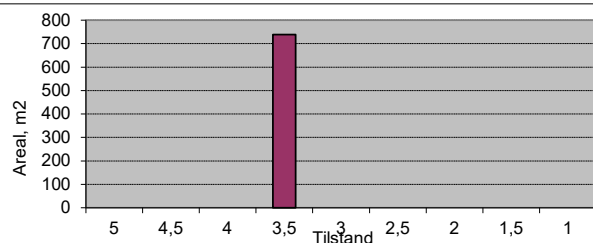
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	164	4,5	3,5	164	
Sum/snitt:		4,5		164	



Vegnr: 1048-1

Navn: Fjellvegen

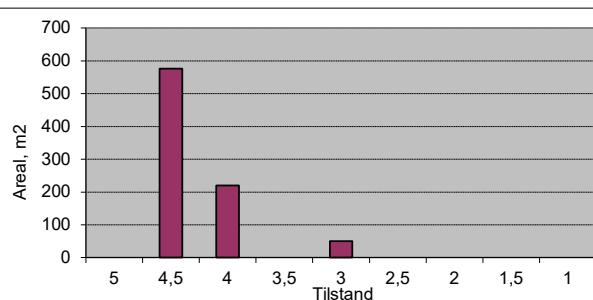
Vegtype: S

ÅDT: 150

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	11	4	20	
20	30	5	3	10	
30	158	4,5	4,5	128	
Sum/snitt:		5,4		158	



Vegnr: 1048-1

Navn: Fjellvegen

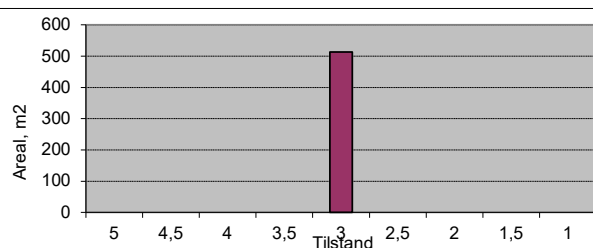
Vegtype: A

ÅDT: 40

Dekke: G

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
158	272	4,5	3	114	
Sum/snitt:		4,5		114	



Vegnr: 1050-1

Navn: Hagevegen

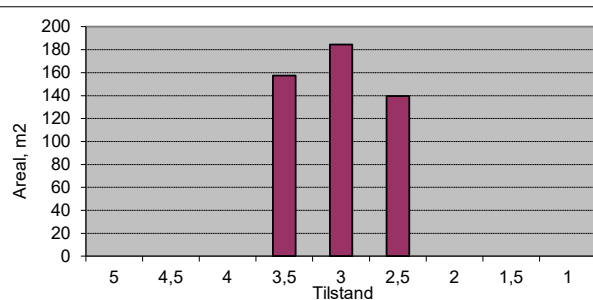
Vegtype: A

ÅDT: 20

Dekke: A

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	4,5	3,5	35	
35	66	4,5	2,5	31	
66	107	4,5	3	41	
Sum/snitt:		4,5		107	



Vegnr: 1050-2

Navn: Hagevegen

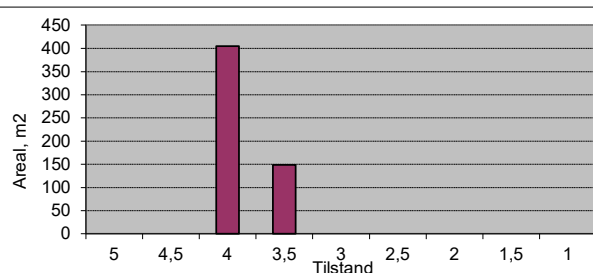
Vegtype: A

ÅDT: 25

Dekke: A

Bk: 10

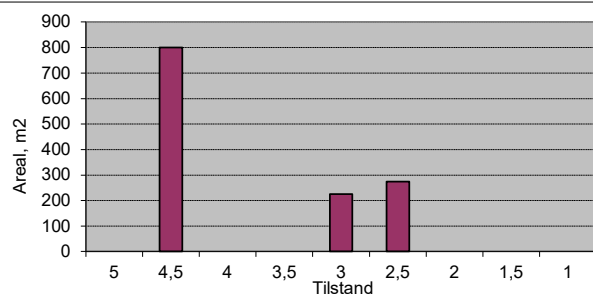
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	4,5	4	90	
90	123	4,5	3,5	33	
Sum/snitt:		4,5		123	



Vegnr: 1060-1
Navn: Havnevegen

Vegtype: S ÅDT: 200
Dekke: A Bk: 8

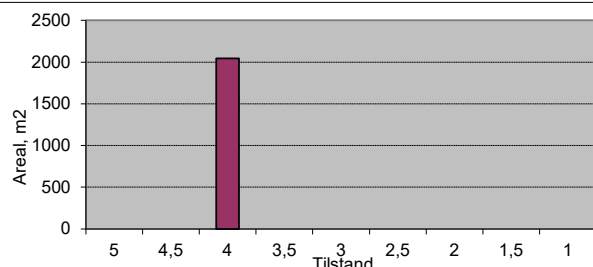
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	5	2,5	55	
55	215	5	4,5	160	
215	260	5	3	45	
Sum/snitt:		5,0		260	



Vegnr: 1080-1
Navn: Idrettsvegen

Vegtype: S ÅDT: 200
Dekke: A Bk: 10

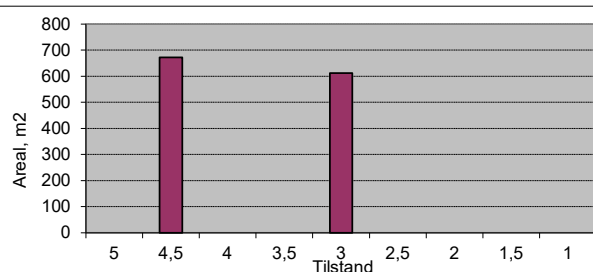
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	5,5	4	200	
200	358	6	4	158	
Sum/snitt:		5,7		358	



Vegnr: 1085-1
Navn: Kirkebakken

Vegtype: A ÅDT: 80
Dekke: A Bk: 8

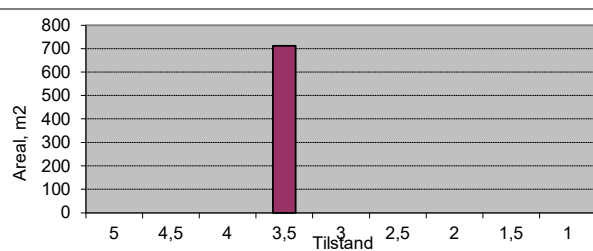
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	192	3,5	4,5	192	
192	367	3,5	3	175	
Sum/snitt:		3,5		367	



Vegnr: 1090-1
Navn: Kjærlighetsstien

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: G Bk: 8

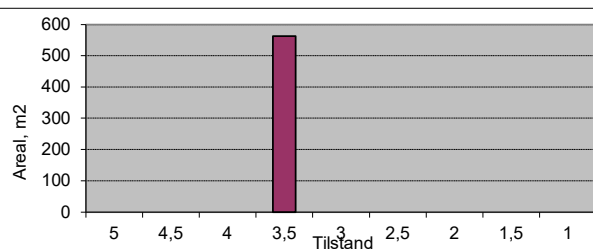
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	178	4	3,5	178	
Sum/snitt:		4,0		178	



Vegnr: 1090-2
Navn: Kjærlighetsstien

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: G Bk: 8

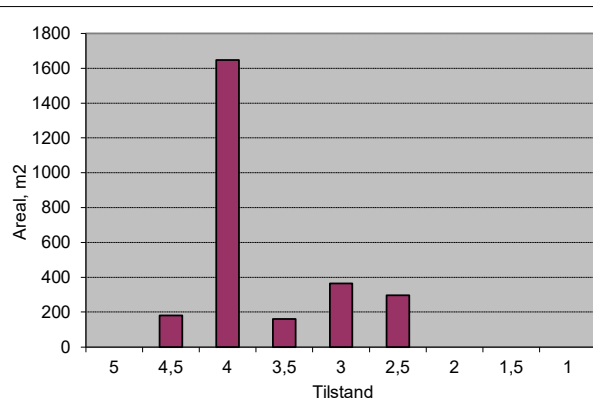
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	125	4,5	3,5	125	
Sum/snitt:		4,5		125	



Vegnr: 1095-1
Navn: Kvilhaugvegen

Vegtype: S ÅDT: 200
Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	12	4,5	15	
15	35	4	3	20	
35	89	4	2,5	54	
89	160	4	3	71	
160	200	4	3,5	40	
200	220	4	2,5	20	
220	632	4	4	412	
Sum/snitt:		4,2		632	



Vegnr: 1100-1

Navn: Lauvstadvegen

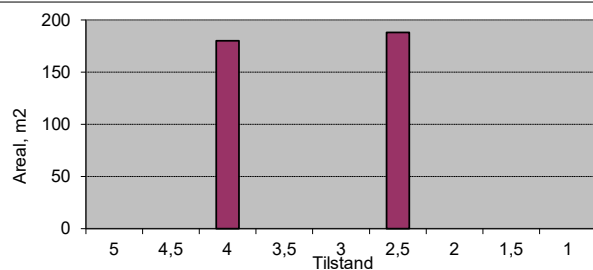
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: A

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	9	4	20	
20	67	4	2,5	47	
Sum/snitt:		5,5		67	



Vegnr: 1100-1

Navn: Lauvstadvegen

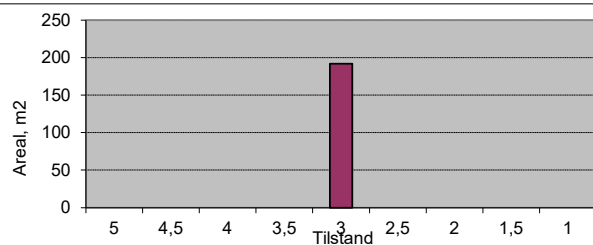
Vegtype: A

ÅDT: 30

Dekke: G

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
67	115	4	3	48	
Sum/snitt:		4,0		48	



Vegnr: 1110-1

Navn: Movegen

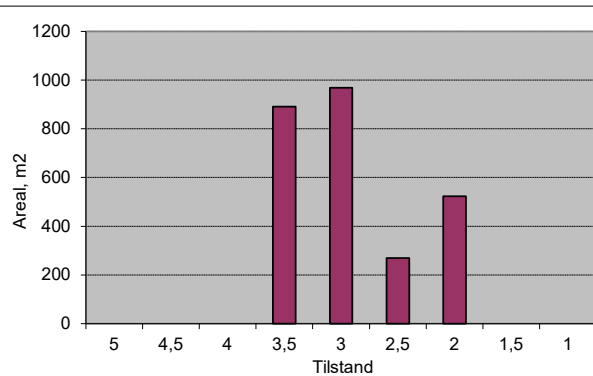
Vegtype: S

ÅDT: 400

Dekke: A

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	22	6	3	22	
22	48	4,5	3,5	26	
48	200	5,5	3	152	
200	295	5,5	2	95	
295	340	6	2,5	45	
340	469	6	3,5	129	
Sum/snitt:		5,7		469	



Vegnr: 1120-1

Navn: Myravegen

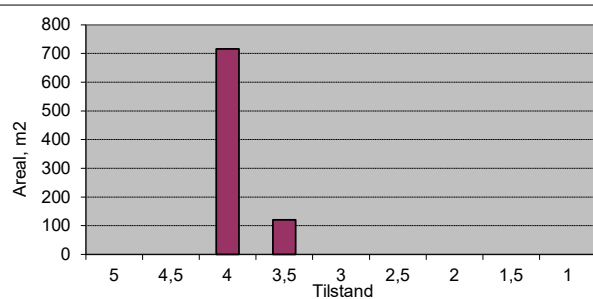
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	4	4	130	
130	160	4	3,5	30	
160	209	4	4	49	
Sum/snitt:		4,0		209	



Vegnr: 1125-1

Navn: Nesna Lærerhøgskole

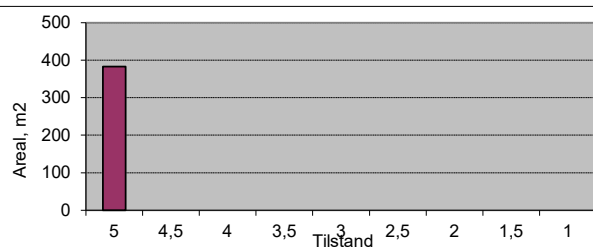
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	4,5	5	85	
Sum/snitt:		4,5		85	



Vegnr: 1134-1

Navn: Pålssrud

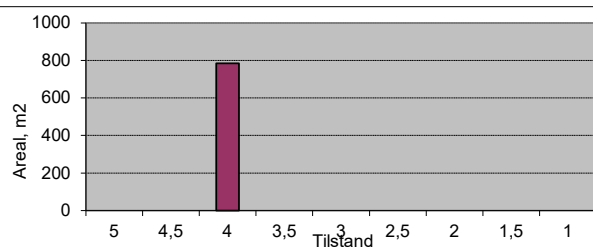
Vegtype: S

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	157	5	4	157	
Sum/snitt:		5,0		157	



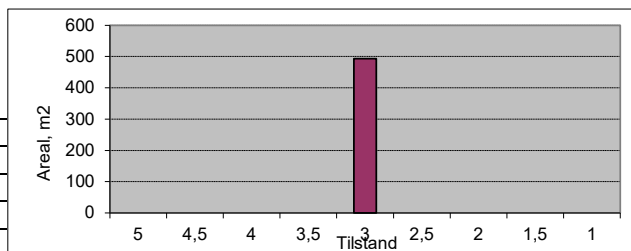
Vegnr: Pv1135-1

Navn: Rabben

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	141	3,5	3	141	
Sum/snitt:		3,5		141	



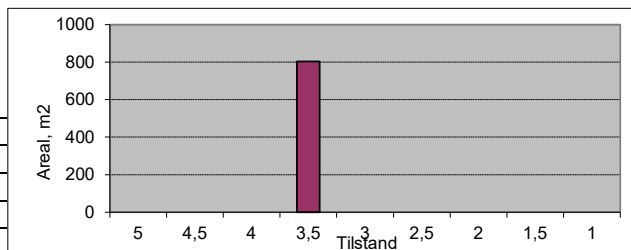
Vegnr: 1140-1

Navn: Refsnesvegen

Vegtype: S ÅDT: 400

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	146	5,5	3,5	146	
Sum/snitt:		5,5		146	



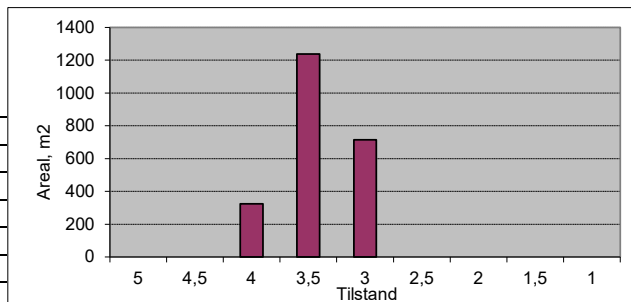
Vegnr: 1140-2

Navn: Refsnesvegen

Vegtype: S ÅDT: 400

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	5,5	3	130	
130	189	5,5	4	59	
189	414	5,5	3,5	225	
Sum/snitt:		5,5		414	



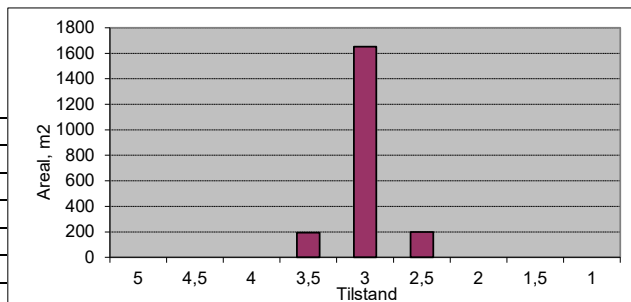
Vegnr: 1140-2

Navn: Refsnesvegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
414	450	5,5	2,5	36	
450	493	4,5	3,5	43	
493	860	4,5	3	367	
Sum/snitt:		4,6		446	



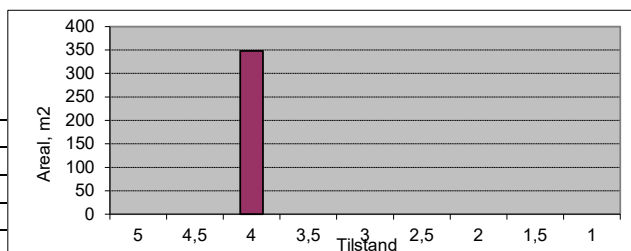
Vegnr: 1140-400

Navn: Refsnesvegen

Vegtype: S ÅDT: 400

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	58	6	4	58	Rundkjøring
Sum/snitt:		6,0		58	



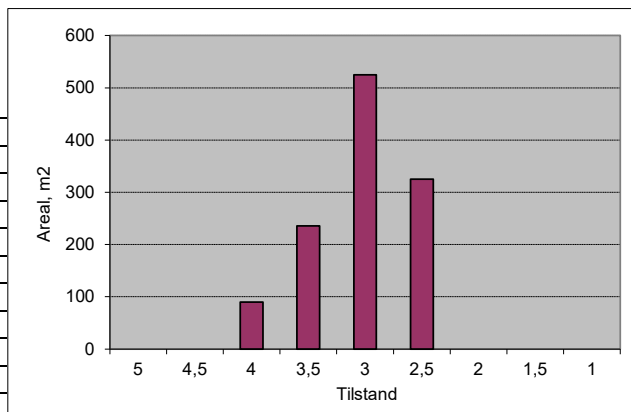
Vegnr: 1150-1

Navn: Rudivegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	17	8	3,5	17	
17	35	5	3	18	
35	100	5	2,5	65	
100	135	5	3	35	
135	155	5	3,5	20	
155	207	5	3	52	
207	225	5	4	18	
Sum/snitt:		5,2		225	



Vegnr: 1150-1

Navn: Rudivegen

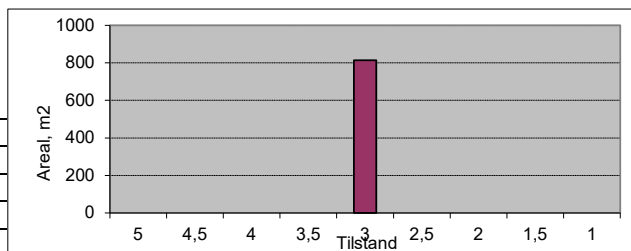
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: G

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
225	406	4,5	3	181	
Sum/snitt:		4,5		181	



Vegnr: 1160-1

Navn: Seljestien

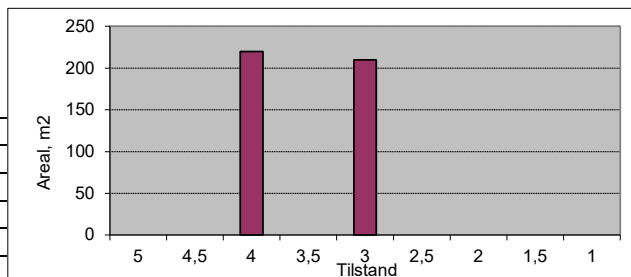
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	6	3	35	
35	75	5,5	4	40	
Sum/snitt:		5,7		75	



Vegnr: 1165-1

Navn: Sjøvegen

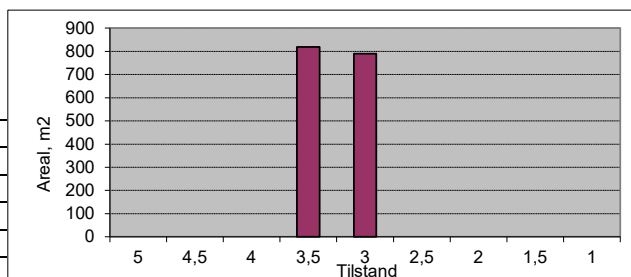
Vegtype: S

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	158	5	3	158	
158	340	4,5	3,5	182	
Sum/snitt:		4,7		340	



Vegnr: 1167-1

Navn: Sjøåberget

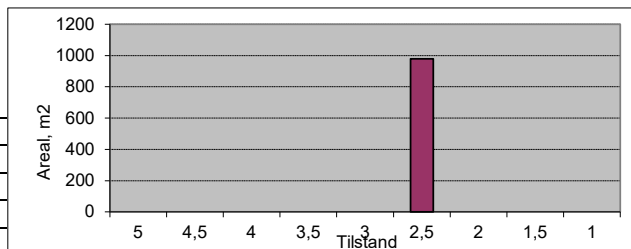
Vegtype: S

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	196	5	2,5	196	
Sum/snitt:		5,0		196	



Vegnr: 1170-1

Navn: Skolevegen

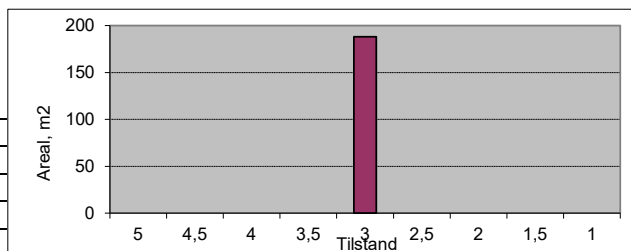
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	47	4	3	47	
Sum/snitt:		4,0		47	



Vegnr: 1170-1

Navn: Skolevegen

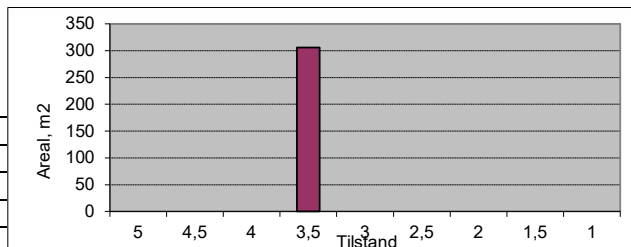
Vegtype: A

ÅDT: 50

Dekke: G

Bk: 8

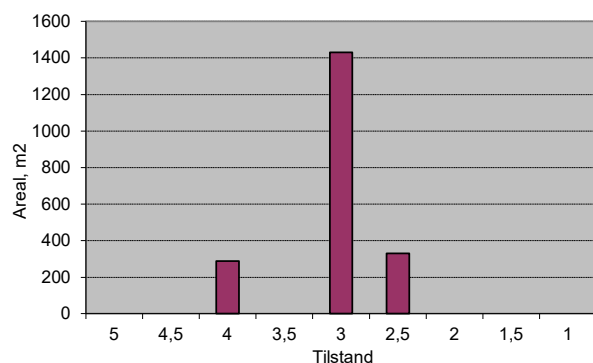
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
47	98	6	3,5	51	
Sum/snitt:		6,0		51	



Vegnr: 1170-2
Navn: Skolevegen

Vegtype: S ÅDT: 400
Dekke: A Bk: 8

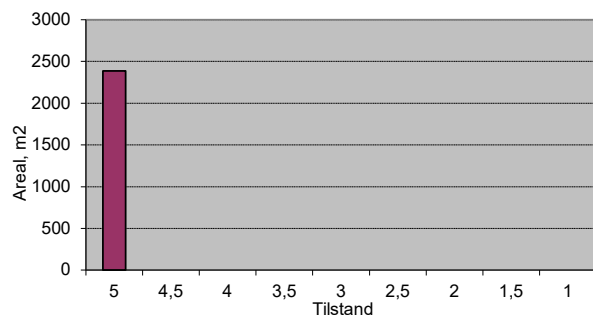
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5,5	3	50	
50	90	5,5	2,5	40	
90	135	5,5	3	45	
135	155	5,5	2,5	20	
155	320	5,5	3	165	
320	368	6	4	48	
Sum/snitt:		5,6		368	



Vegnr: 1170-3
Navn: Skolevegen

Vegtype: S ÅDT: 400
Dekke: A Bk: 10

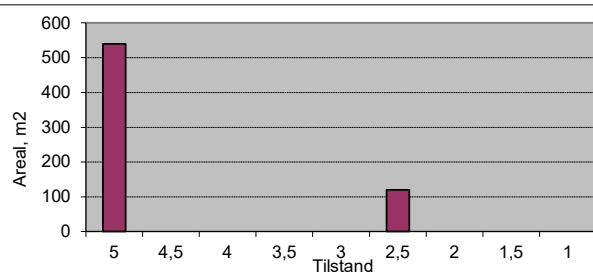
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	210	5,5	5	210	Asfaltert 2022
210	345	5,5	5	135	Asfaltert 2022
345	400	6	5	55	Asfaltert 2022
400	423	7	5	23	Asfaltert 2022
Sum/snitt:		5,6		423	



Vegnr: 1173-1
Navn: Skomakervegen

Vegtype: A ÅDT: 25
Dekke: A Bk: 10

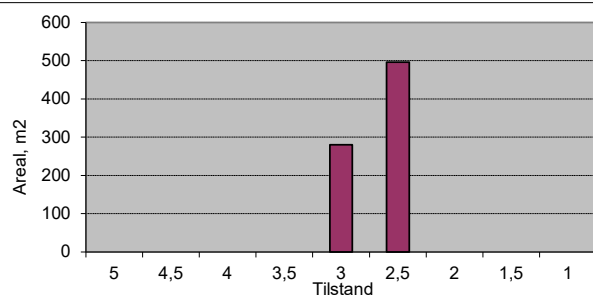
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	4,5	5	120	
120	132	10	2,5	12	
Sum/snitt:		5,0		132	



Vegnr: 1175-1
Navn: Staulhågen

Vegtype: A ÅDT: 70
Dekke: A Bk: 6

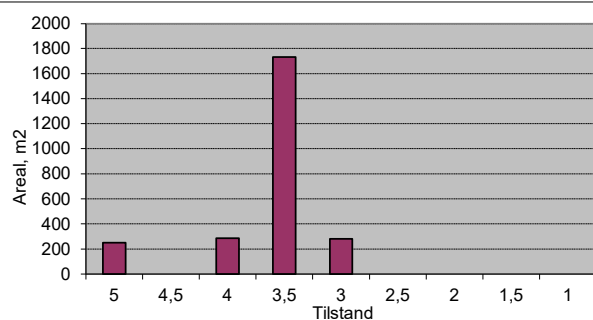
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4	2,5	70	
70	140	4	3	70	
140	194	4	2,5	54	
Sum/snitt:		4,0		194	



Vegnr: 1180-1
Navn: Strandvegen

Vegtype: S ÅDT: 200
Dekke: A Bk: 8

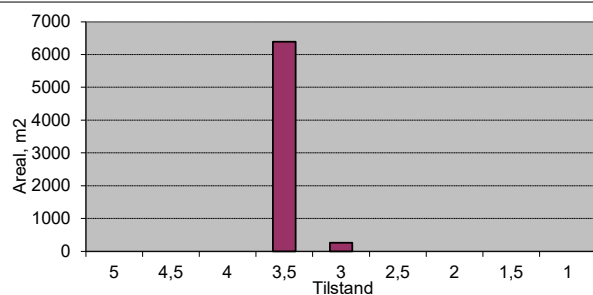
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
75	145	4	3	70	m0-75 er GSV
145	578	4	3,5	433	
578	635	5	4	57	
635	685	5	5	50	Asfaltert 2022
Sum/snitt:		4,2		610	



Vegnr: 1180-1
Navn: Strandvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
Dekke: G Bk: 8

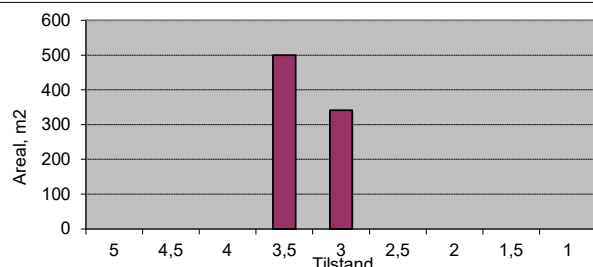
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
685	737	5	3	52	
737	1500	5	3,5	763	
1500	2072	4,5	3,5	572	
Sum/snitt:		4,8		1387	



Vegnr: 1182-1
Navn: Stubben

Vegtype: A ÅDT: 50
Dekke: A Bk: 8

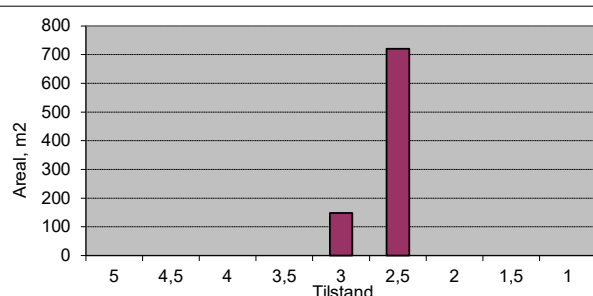
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	5	3,5	100	
100	162	5,5	3	62	
Sum/snitt:		5,2		162	



Vegnr: 1185-1
Navn: Sørvestvegen

Vegtype: A ÅDT: 70
Dekke: G Bk: 8

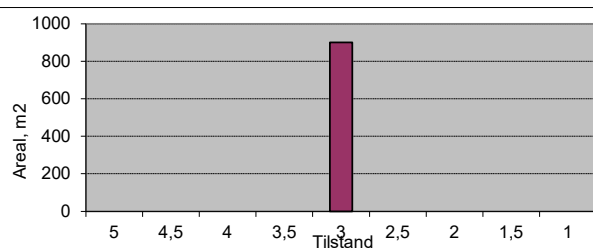
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	6	2,5	65	
65	125	5,5	2,5	60	
125	152	5,5	3	27	Dårlig asfalt
Sum/snitt:		5,7		152	



Vegnr: Pv1185-2
Navn: Sørvestvegen

Vegtype: A ÅDT: 20
Dekke: G Bk: 8

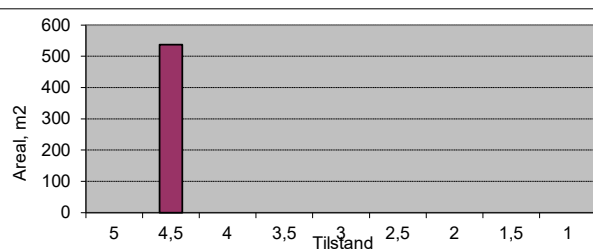
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	300	3	3	300	Mangler vegreferanse
Sum/snitt:		3,0		300	



Vegnr: 1200-1
Navn: Teienvegen

Vegtype: A ÅDT: 80
Dekke: A Bk: 10

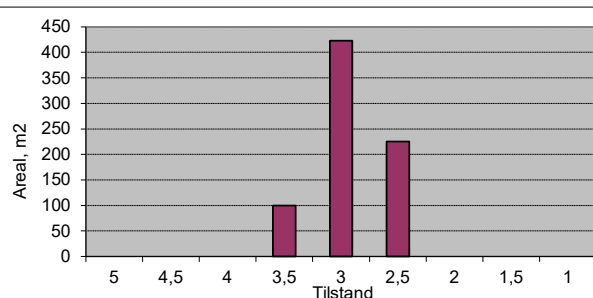
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	179	3	4,5	179	
Sum/snitt:		3,0		179	



Vegnr: 1200-2
Navn: Teienvegen

Vegtype: A ÅDT: 80
Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	3,5	10	
10	60	4,5	2,5	50	
60	154	4,5	3	94	
Sum/snitt:		4,9		154	



Vegnr: 1205-1

Navn: Trygstadvegen

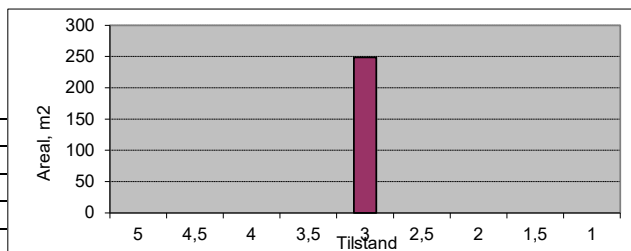
Vegtype: A

ÅDT: 40

Dekke: G

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	71	3,5	3	71	Gml asfalt
Sum/snitt:		3,5		71	



Vegnr: 1210-1

Navn: Villavegen

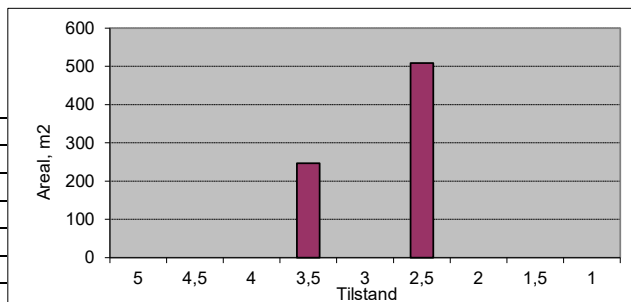
Vegtype: A

ÅDT: 40

Dekke: G

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	5	3,5	25	Asfalt
25	138	4,5	2,5	113	
138	165	4,5	3,5	27	Asfalt
Sum/snitt:		4,6		165	



Vegnr: 1220-1

Navn: Tingstuvegen

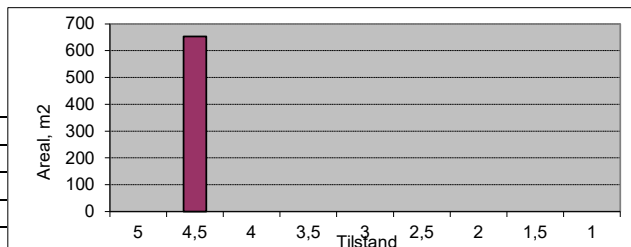
Vegtype: S

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	145	4,5	4,5	145	
Sum/snitt:		4,5		145	



Vegnr: 1230-1

Navn: Ivar Hjelleviks veg

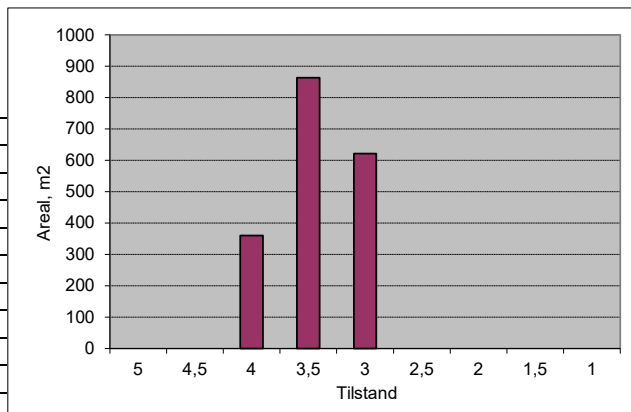
Vegtype: S

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	4,5	4	80	
80	113	4,5	3	33	
113	160	4,5	3,5	47	
160	197	4,5	3	37	
197	270	4,5	3,5	73	
270	338	4,5	3	68	
338	410	4,5	3,5	72	
Sum/snitt:		4,5		410	



Vegnr: 1240-1

Navn: Nordvollvegen

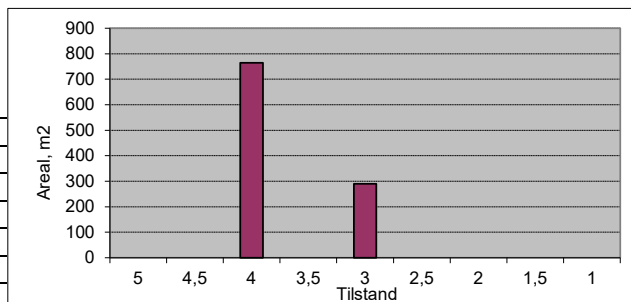
Vegtype: A

ÅDT: 80

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	12	4	12	
12	70	5	3	58	
70	194	5	4	124	
Sum/snitt:		5,4		194	



Vegnr: 1240-2

Navn: Nordvollvegen

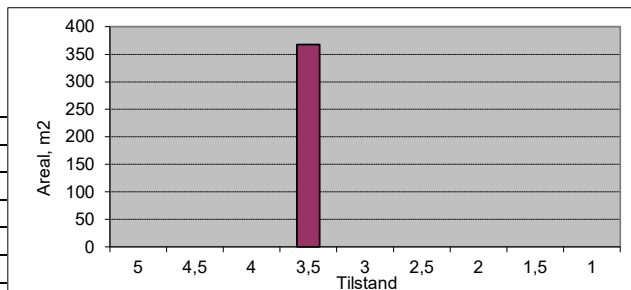
Vegtype: A

ÅDT: 25

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	8	3,5	8	
8	50	4	3,5	42	
50	58	17	3,5	8	
Sum/snitt:		6,3		58	



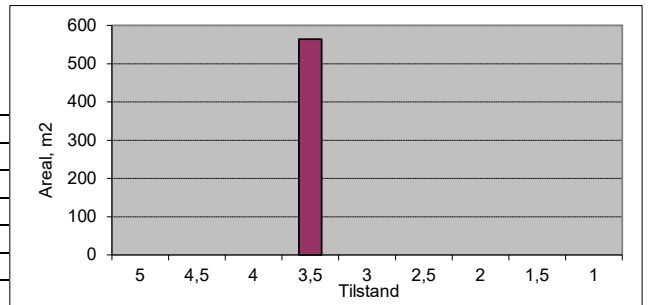
Vegnr: 1240-3

Navn: Nordvollvegen

Vegtype: A ÅDT: 10

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	7	8	3,5	7	
7	35	4	3,5	28	
35	57	18	3,5	22	
Sum/snitt:		9,9		57	



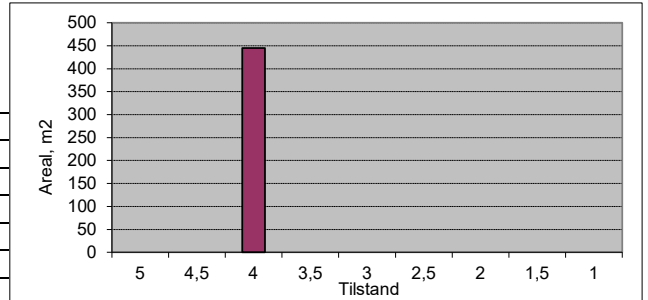
Vegnr: 1240-4

Navn: Nordvollvegen

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	7	4	8	
8	64	4	4	56	
64	75	15	4	11	
Sum/snitt:		5,9		75	



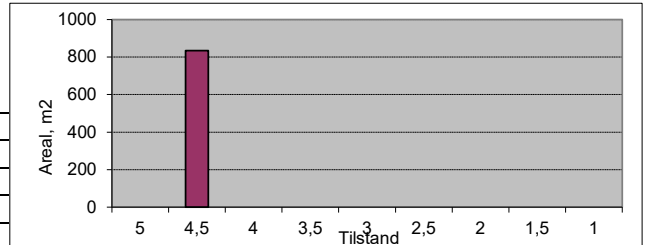
Vegnr: Pv99410-1

Navn: Kvilhaugvegen

Vegtype: A ÅDT: 5

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	139	6	4,5	139	Utbyggingsområde
Sum/snitt:		6,0		139	



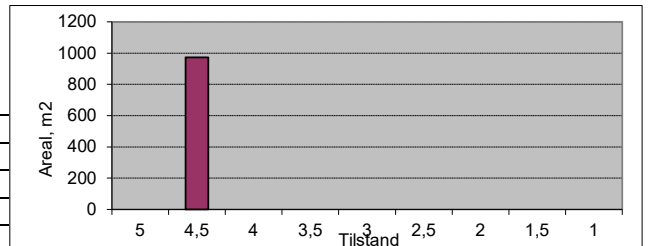
Vegnr: Pv99411-1

Navn: Kvilhaugvegen

Vegtype: A ÅDT: 5

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	177	5,5	4,5	177	Utbyggingsområde
Sum/snitt:		5,5		177	



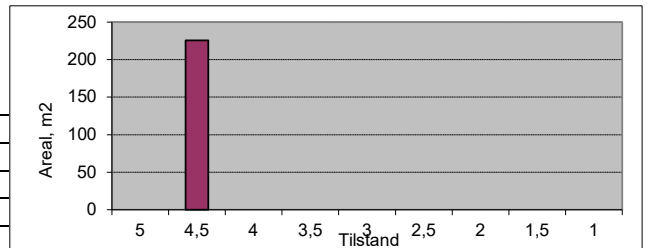
Vegnr: Pv99412-1

Navn: Kvilhaugvegen

Vegtype: A ÅDT: 5

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	41	5,5	4,5	41	Utbyggingsområde
Sum/snitt:		5,5		41	



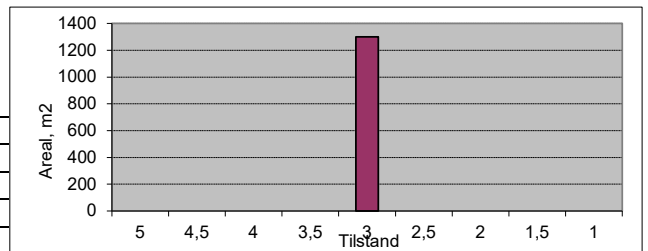
Vegnr: Pv99420-2

Navn: Industrivegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	260	5	3	260	Kv1255?
Sum/snitt:		5,0		260	



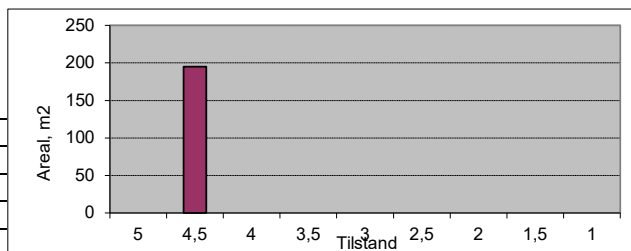
Vegnr: Pv99434-1

Navn: Nesna barneskole

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	39	5	4,5	39	
Sum/snitt:		5,0		39	



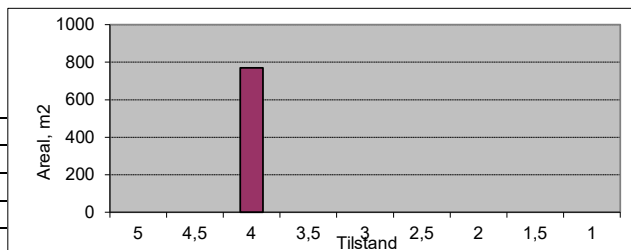
Vegnr: Pv99435-1

Navn: Sørvollvegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	171	4,5	4	171	
Sum/snitt:		4,5		171	



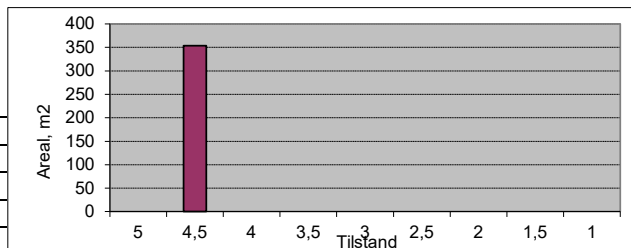
Vegnr: Pv99449-1

Navn: Sjøåberget (mot molo)

Vegtype: A ÅDT: 150

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	59	6	4,5	59	
Sum/snitt:		6,0		59	



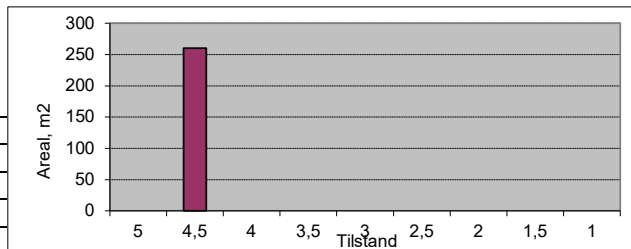
Vegnr: Pv99476-1

Navn: Nesna kirke

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	52	5	4,5	52	
Sum/snitt:		5,0		52	



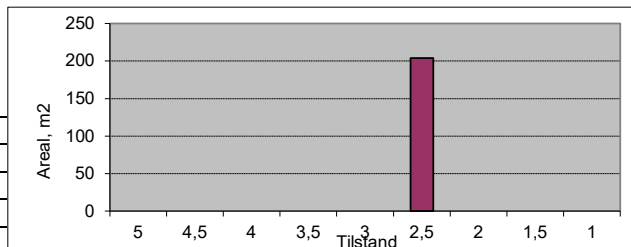
Vegnr: Pv99483-1

Navn: Teienveien 21-29

Vegtype: A ÅDT: 25

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	51	4	2,5	51	
Sum/snitt:		4,0		51	



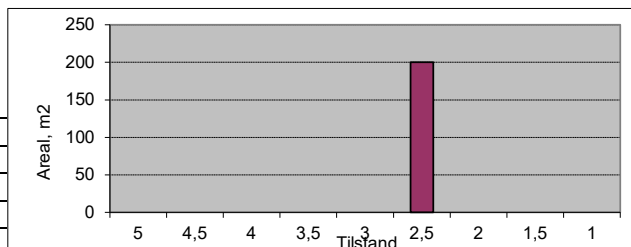
Vegnr: Pv99483-2

Navn: Teienveien 1-17

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	2,5	50	Mangler vegreferanse
Sum/snitt:		4,0		50	



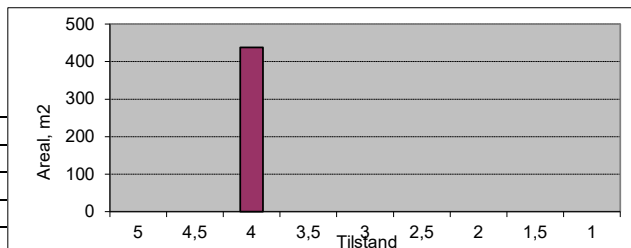
Vegnr: Pv99609-1

Navn: Skolevegen-Movegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	73	6	4	73	
Sum/snitt:		6,0		73	



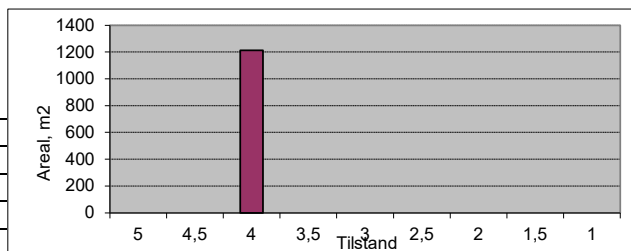
Vegnr: Pv99610-1

Navn: Nesna havn

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
30	232	6	4	202	
Sum/snitt:		6,0		202	



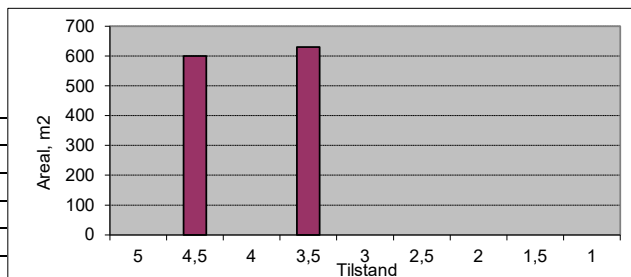
Vegnr: Pv99611-1

Navn: Movegen (v/kai)

Vegtype: S ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	6	4,5	100	
100	205	6	3,5	105	
Sum/snitt:		6,0		205	



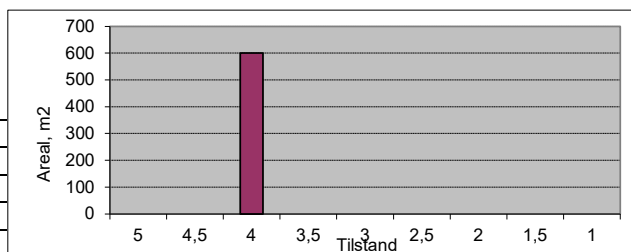
Vegnr: Pv99611-2

Navn: Havnev.-Sørvestv.

Vegtype: S ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	6	4	100	Mangler vegreferanse
Sum/snitt:		6,0		100	



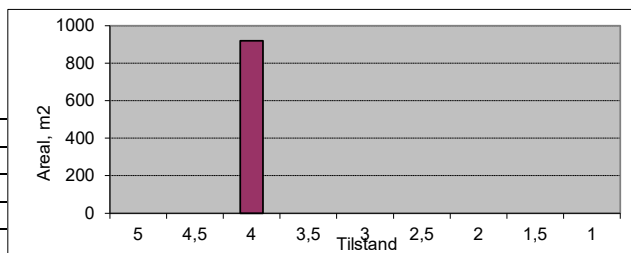
Vegnr: Pv99613-1

Navn: Nesna kirkegård

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	204	4,5	4	204	
Sum/snitt:		4,5		204	



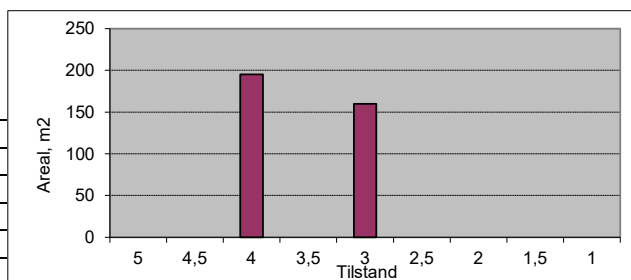
Vegnr: Pv99616-1

Navn: Kvilhaugvegen

Vegtype: A ÅDT: 10

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	32	5	3	32	
32	71	5	4	39	
Sum/snitt:		5,0		71	



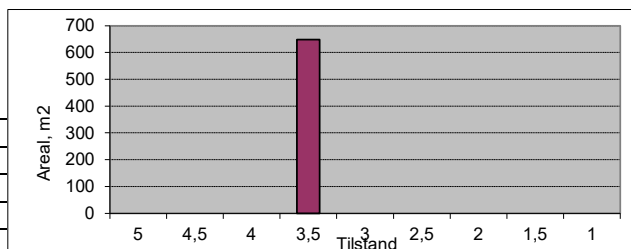
Vegnr: Pv99767-1

Navn: Handnesøya skole

Vegtype: A ÅDT: 10

Dekke: G Bk: 8

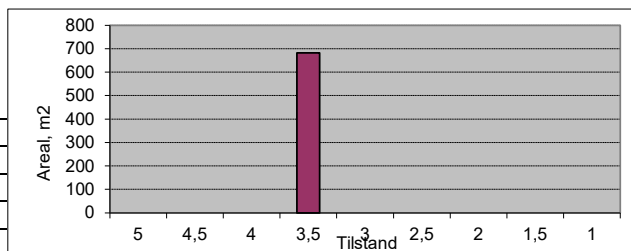
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	185	3,5	3,5	185	
Sum/snitt:		3,5		185	



Vegnr: Pv99772-1
Navn: Vika Handel
Vegtype: A
Dekke: G

ÅDT: 20
Bk: 8

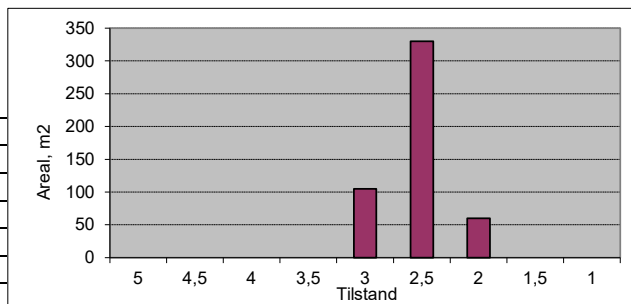
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	195	3,5	3,5	195	
Sum/snitt:		3,5		195	



Vegnr: Pv99827-1
Navn: Skeifstad
Vegtype: A
Dekke: G

ÅDT: 20
Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	3	2,5	110	
110	130	3	2	20	
130	165	3	3	35	
Sum/snitt:		3,0		165	



Gang- og sykkelveger

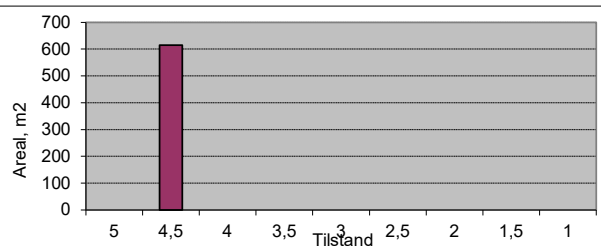
Vegnr: 1080-1

Navn: Idrettsvegen

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	246	2,5	4,5	246	
Sum/snitt:		2,5		246	



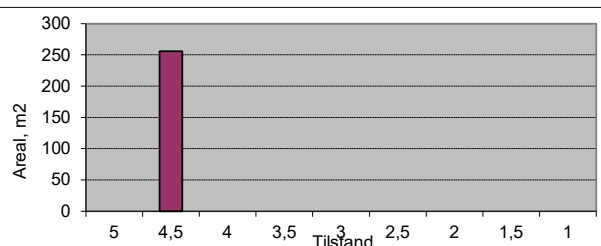
Vegnr: Pv1110-3

Navn: Movegen

Vegtype: G ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	64	4	4,5	64	
Sum/snitt:		4,0		64	



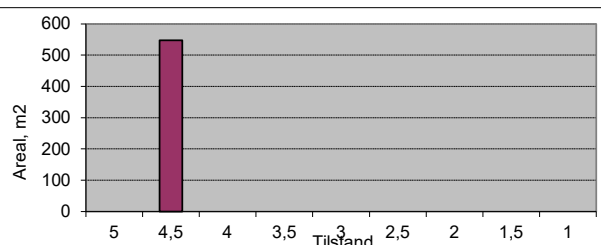
Vegnr: 1170-201

Navn: Skolevegen

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	219	2,5	4,5	219	
Sum/snitt:		2,5		219	



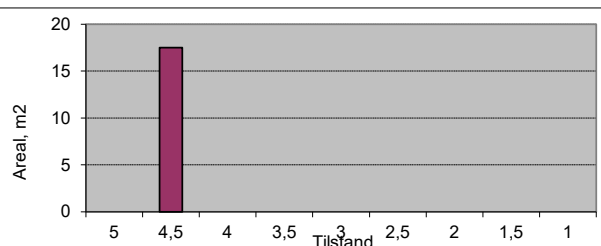
Vegnr: 1170-202

Navn: Skolevegen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	7	2,5	4,5	7	
Sum/snitt:		2,5		7	



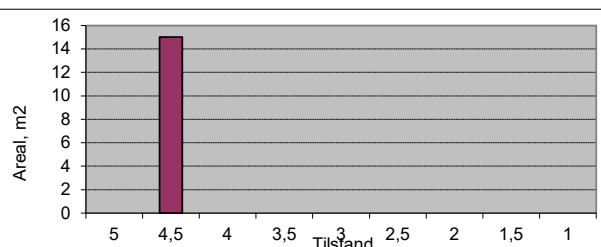
Vegnr: 1170-203

Navn: Skolevegen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	6	2,5	4,5	6	
Sum/snitt:		2,5		6	



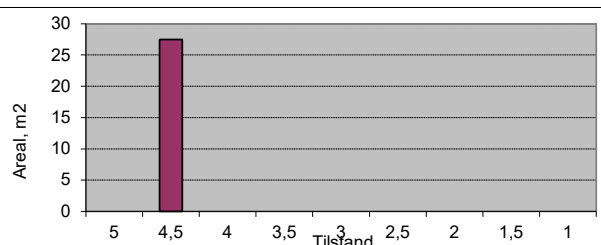
Vegnr: 1170-204

Navn: Skolevegen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

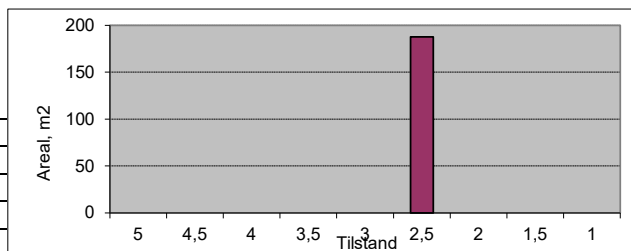
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	11	2,5	4,5	11	
Sum/snitt:		2,5		11	



Vegnr: Kv1180-1
 Navn: Strandvegen

Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 0

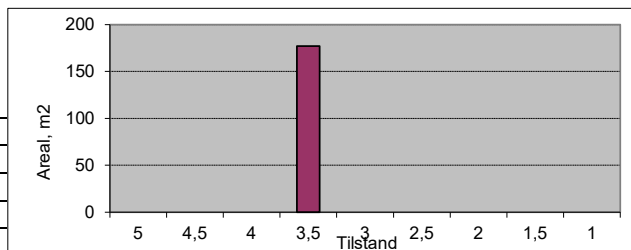
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	2,5	2,5	75	Gsv grus
Sum/snitt:		2,5		75	



Vegnr: Pv99476-1
 Navn: Nesna kirke

Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
52	111	3	3,5	59	
Sum/snitt:		3,0		59	

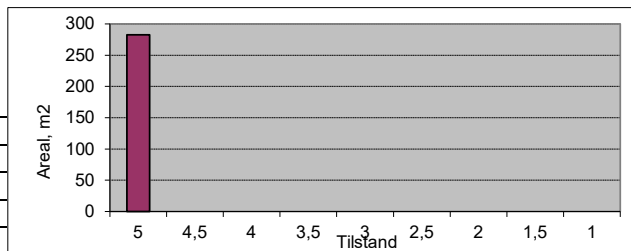


Vegnr: Pv99434-2

Navn: Nesna barneskole

Vegtype: G ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	113	2,5	5	113	Ingen vegreferanse
Sum/snitt:		2,5		113	



Fortau

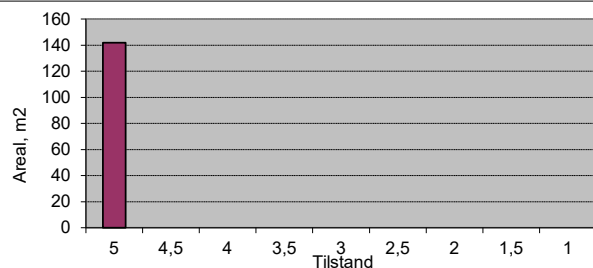
Vegnr: 1060-1

Navn: Havnevegen

Vegtype: F ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
175	192	2	5	17	Venstre
205	259	2	5	54	Venstre
Sum/snitt:		2,0		71	



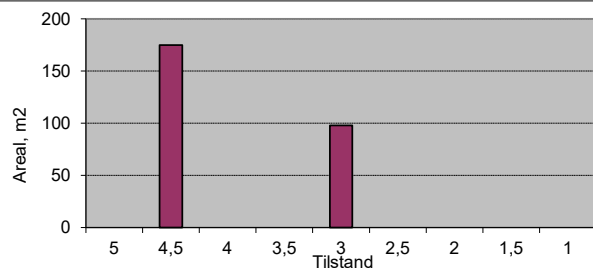
Vegnr: 1110-1

Navn: Movegen

Vegtype: F ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
299	348	2	3	49	Høyre
367	437	2,5	4,5	70	Høyre
Sum/snitt:		2,3		119	



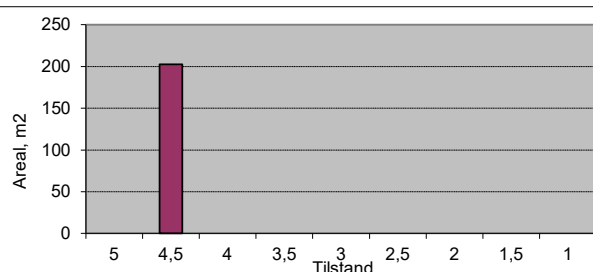
Vegnr: 1140-1

Navn: Refsnesvegen

Vegtype: F ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1	62	2,5	4,5	61	Venstre
6	26	2,5	4,5	20	Høyre
Sum/snitt:		2,5		81	



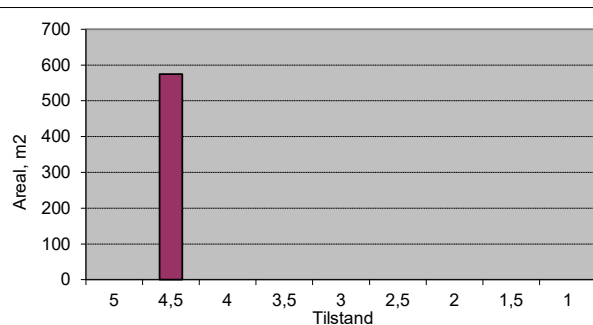
Vegnr: 1170-3

Navn: Skolevegen

Vegtype: F ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
197	262	2,5	4,5	65	Venstre
272	343	2,5	4,5	71	Venstre
343	420	2,5	4,5	77	Venstre
403	420	2,5	4,5	17	Høyre
Sum/snitt:		2,5		230	



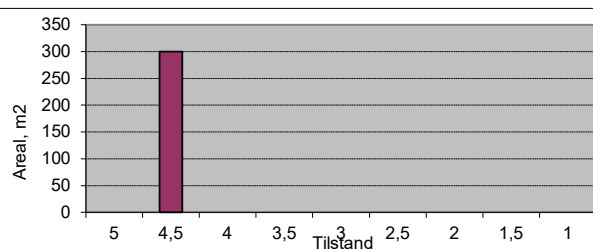
Vegnr: 1220-1

Navn: Tingstuvegen

Vegtype: F ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
20	140	2,5	4,5	120	Venstre
Sum/snitt:		2,5		120	



VEDLEGG 7

Skadevurdering - skala

Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

5 – Svært god tilstand

- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



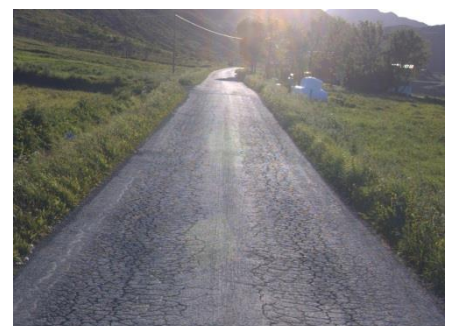
3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

5 – Svært god tilstand

- Ny veg
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, slag hull, telehiv, kantskader
- Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



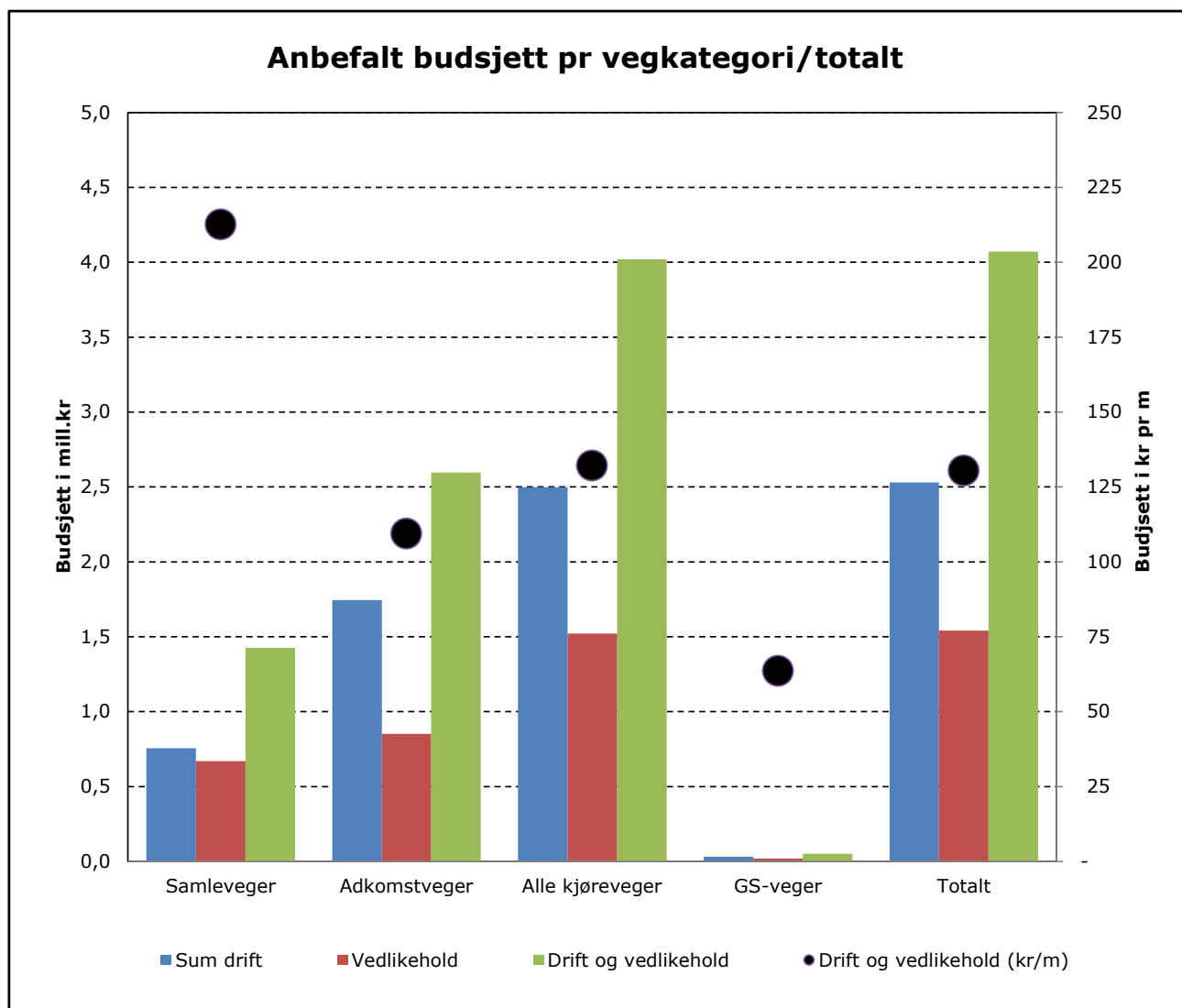
VEDLEGG 8

Drift- og vedlikeholdskostnader

Kostnader er eks. mva.

Nøkkeltall for drift og vedlikehold

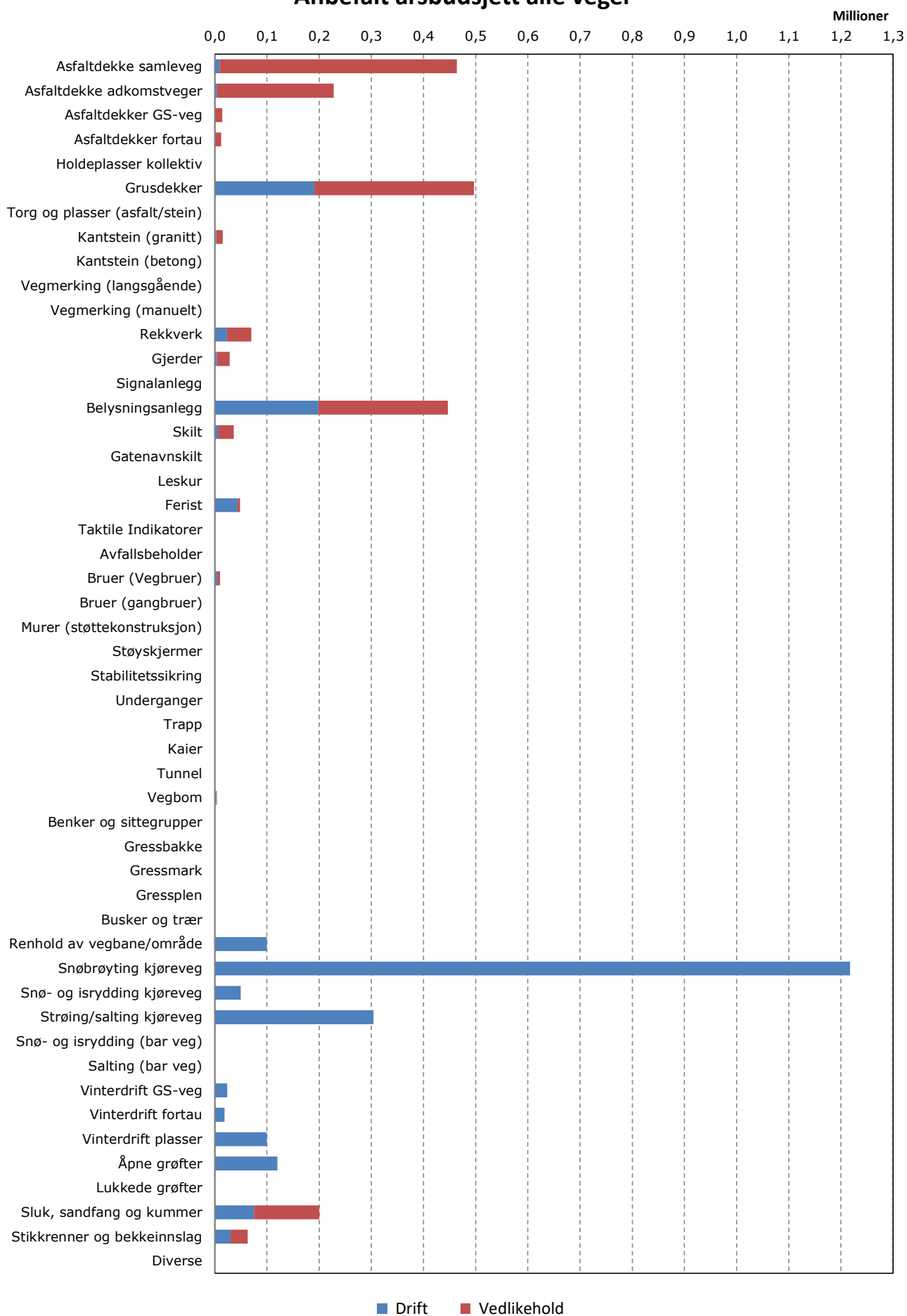
	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt				
	Samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	624 375	1 277 576	1 901 951	27 179	1 929 130
Drift sommer	130 932	466 501	597 432	3 694	601 126
Sum drift	755 307	1 744 077	2 499 383	30 873	2 530 256
Vedlikehold	669 550	851 949	1 521 499	19 923	1 541 422
Drift og vedlikehold	1 424 857	2 596 025	4 020 882	50 796	4 071 678
Andel av totalt budsjett	35 %	64 %	99 %	1,2 %	100 %
Antall m veg	6 702	23 729	30 431	800	31 231
Andel av total veglengde	21 %	76 %	97 %	2,6 %	100 %
Drift (kr/m)	113	73	82	39	81
Vedlikehold (kr/m)	100	36	50	25	49
Drift og vedlikehold (kr/m)	213	109	132	63	130



Anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehold (alle veger)

		Drift				Vedlikehold						Sum drift og vedlikehold	Merknader
Kap	Objekter/ driftstiltak	Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Årlig Kostnad	Merknader	Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Levetid	Årlig kostnad		
2.1	Asfaltdekke samleveg	%	2	4 544	9 089	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	34 083	200	15	454 440	463 529	6 702 m * 5,1 m
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	%	2	2 235	4 471	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	22 354	200	20	223 540	228 011	4 706 m * 4,7 m
2.1	Asfaltdekker GS-veg	%	2	141	282	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	1 761	200	25	14 088	14 370	666 m * 2,6 m
2.1	Asfaltdekker fortau	%	2	119	239	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	1 493	200	25	11 944	12 183	621 m * 2,4 m
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	0	5 000	0		stk		20 000	10	0	0	
2.2	Grusdekker	m	19 103	10	191 030	Høvling, støvdemping	m	19 103	80	5	305 648	496 678	Oppgrusing. 4,0 m bredde
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	m2	0	2 000	0	1 % utskifting	m2	0	2 000	25	0	0	
2.4	Kantstein (granitt)	lm	3	1 000	3 035	0,5 % utskifting	lm	607	1 000	50	12 140	15 175	NVDB
2.4	Kantstein (betong)	lm	0	700	91	1 % utskifting	lm	13	700	30	303	394	NVDB
2.5	Vegmerking (langsgående)	lm	0	5	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm	0	5	1	0	0	Ved nyasfaltering
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	0	10 000	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	stk	0	10 000	1	0	0	Ved nyasfaltering
3.1	Rekkverk	lm	23	1 000	23 280	2 % utskifting	lm	1 164	1 000	25	46 560	69 840	NVDB
3.2	Gjerder	lm	1	3 000	3 750	0,5 % utskifting	lm	250	3 000	30	25 000	28 750	Anslag
3.3	Signalanlegg	stk	0	20 000	0		stk	0	100 000	30	0	0	
3.4	Belysningsanlegg	stk	397	500	198 500	Strøm, pæreskift, elektriker	stk	397	25 000	40	248 125	446 625	NVDB
3.5	Skilt	stk	1	6 000	6 060	1 % utskifting	stk	101	6 000	20	30 300	36 360	NVDB
3.5	Gatenavnskilt	stk	0	3 000	0	1 % utskifting	stk	0	3 000	25	0	0	Inkludert i Skilt
3.6	Leskur	stk	0	500	0	1 time pr stk	stk	0	50 000	30	0	0	
3.7	Ferist	stk	7	6 250	43 750	Rensk, vinterdeksel og reparering av grinder	stk	7	20 000	30	4 667	48 417	Anslag
3.8	Taktile Indikatorer	stk	0	5 000	0	10 % utskifting	stk	0	5 000	20	0	0	
3.9	Avfallsbeholder	stk	0	2 000	0		stk	0	5 000	10	0	0	Park?
4.1	Bruer (Vegbruer)	stk	1	5 000	5 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	1	50 000	10	5 000	10 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.1	Bruer (gangbruer)	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	lm	0	5 000	0	2 % utskifting	lm	0	5 000	75	0	0	
4.3	Støyskjermer	m2	0	100	0	Renhold, maling, reparasjoner	lm	0	5 000	40	0	0	
4.4	Stabilitetssikring	RS	1	0	0	Reparasjon av skråninger	RS	0	1 000			0	
4.5	Underganger	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	20 000	10	0	0	Utstyr i undergang
4.6	Trapp	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	5 000	20	0	0	
4.7	Kaier	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	Kaiutstyr (eget budsjett)
4.8	Tunnel	stk	0		0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0			0	0	Tunnelutstyr
4.9	Vegbom	stk	5	500	2 500	Renhold, reparasjoner	stk	2	20 000	30	1 333	3 833	
4.10	Benker og sittegrupper	stk	0	500	0	Renhold, maling, reparasjoner	stk	0	10 000	10	0	0	Park
5.1	Gressbakke	RS	0	50 000	0	Kantslått						0	Park
5.1	Gressmark	m2	0	100	0	Midtrabatter o,l. Park er ikke med						0	Park
5.1	Gressplen	m2	0	100	0	Klipping						0	Park
5.2	Busker og trær	RS	0	1 000	0	Skjøtsel						0	Park
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	100 000	100 000							100 000	
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	30 431	40	1 217 240							1 217 240	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	1	50 000	50 000							50 000	
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	m	30 431	10	304 310							304 310	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	m	0		0							0	
7.2.2	Salting (bar veg)	m	0		0							0	
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	800	30	24 000							24 000	
7.3	Vinterdrift fortau	m	621	30	18 630							18 630	NVDB
7.4	Vinterdrift plasser	m2	10 000	10	100 000							100 000	
8.1.1	Åpne grøfter	lm	4 000	30	120 000	20 % renskes årlig	m	20 000				120 000	
8.2.1	Lukkede grøfter	lm	0		0		lm				0	0	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	50	1 500	75 000	20 % renskes årlig	stk	250	20 000	40	125 000	200 000	92 i NVDB (kum)
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	20	1 500	30 000	20 % renskes årlig, 2 timer	stk	100	10 000	30	33 333	63 333	Anslag
	Diverse	RS			0						0	0	
					2 530 256						1 541 422	4 071 678	

Anbefalt årsbudsjett alle veger



Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

		Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
Kap	Objekter/ driftstiltak	Vinter	Sommer	Samleveg	Adkomstveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke samleveg	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	9 089	454 440	-	-	-	-	-	-	-	9 089	454 440	463 529
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	4 471	223 540	-	-	-	-	4 471	223 540	228 011
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	282	14 088	-	282	14 088	14 370
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	239	11 944	-	-	-	-	-	-	-	239	11 944	12 183
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	191 030	305 648	-	-	-	-	191 030	305 648	496 678
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	3 035	12 140	-	-	-	-	-	-	-	3 035	12 140	15 175
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	91	303	-	-	-	-	-	-	-	91	303	394
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	10 %	90 %	0 %	-	2 328	4 656	-	20 952	41 904	-	-	-	-	23 280	46 560	69 840
3.2	Gjerder	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	3 750	25 000	-	-	-	-	3 750	25 000	28 750
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	Belysningsanlegg	70 %	30 %	40 %	58 %	2 %	55 580	23 820	99 250	80 591	34 539	143 913	2 779	1 191	4 963	138 950	59 550	248 125	446 625
3.5	Skilt	0 %	100 %	50 %	48 %	2 %	-	3 030	15 150	-	2 909	14 544	-	121	606	-	6 060	30 300	36 360
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	50 %	50 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6	Leskur	20 %	80 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.7	Ferist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	35 000	8 750	4 667	-	-	-	35 000	8 750	4 667	48 417
3.8	Taktile Indikatorer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	50 %	50 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	Bruer (Vegbruer)	0 %	100 %	50 %	50 %	0 %	-	2 500	2 500	-	2 500	2 500	-	-	-	-	5 000	5 000	10 000
4.1	Bruer (gangbruer)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	Murer (støttekonstruksjon)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5	Underganger	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.6	Trapp	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7	Kaier	50 %	50 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8	Tunnel	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9	Vegbom	0 %	100 %	0 %	80 %	20 %	-	-	-	-	2 000	1 067	-	500	267	-	2 500	1 333	3 833
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Busker og trær	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	50 %	48 %	2 %	10 000	40 000	-	9 600	38 400	-	400	1 600	-	20 000	80 000	-	100 000
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	100 %	0 %	30 %	70 %	0 %	365 172	-	-	852 068	-	-	-	-	-	1 217 240	-	-	1 217 240
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	50 %	50 %	0 %	25 000	-	-	25 000	-	-	-	-	-	50 000	-	-	50 000
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	100 %	0 %	30 %	70 %	0 %	91 293	-	-	213 017	-	-	-	-	-	304 310	-	-	304 310
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2.2	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	24 000	-	-	24 000	-	-	24 000
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	18 630	-	-	-	-	-	-	-	-	18 630	-	-	18 630
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	50 %	50 %	0 %	50 000	-	-	50 000	-	-	-	-	-	100 000	-	-	100 000
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	10 %	90 %	0 %	-	12 000	-	-	108 000	-	-	-	-	-	120 000	-	120 000
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	50 %	50 %	0 %	7 500	30 000	62 500	7 500	30 000	62 500	-	-	-	15 000	60 000	125 000	200 000
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	20 %	80 %	0 %	1 200	4 800	6 667	4 800	19 200	26 667	-	-	-	6 000	24 000	33 333	63 333
	Diverse	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							624 375	130 932	669 550	1 277 576	466 501	851 949	27 179	3 694	19 923	1 929 130	601 126	1 541 422	4 071 678
							Sum drift	755 307		Sum drift	1 744 077		Sum drift	30 873		Sum drift	2 530 256		