



Nesna kommune

# Havneregulativ for Nesna havn 2023

Vedtatt av kommunestyret \_\_\_\_\_

Gjeldende fra 01.01.2023

## Innhold

1. Informasjon .....	3
1.1 Nesna kommune .....	3
1.2 NesnaTerminalen AS .....	3
2. Generelle bestemmelser .....	4
2.1 Hjemmel .....	4
2.2 Område.....	4
2.3 Merverdiavgift.....	4
3. Kaivederlag .....	4
3.1 Beregning av kaivederlag .....	4
3.2 Fritak fra kaivederlag.....	4
4. Varevederlag .....	5
4.1 Generelt.....	5
4.2 Beregning av varevederlag .....	5
5. Vederlag for opplag av varer .....	6
5.1 Beregning av vederlag .....	6
5.2 Formelle forhold.....	6
6. Gebyr tilknyttet sikkerhetstiltak ISPS .....	7
7. Gebyr for avfall .....	7
8. Diverse salg.....	7
8.1 Vannlevering.....	7
8.2 Strømlevering .....	7
9. Ansvar for betaling av avgift, vederlag og gebyr .....	7

# 1. Informasjon

## 1.1 Nesna kommune

Adresse: Movegen 24  
8700 NESNA

Organisasjonsnummer: 939600515

E-post: [postmottak@nesna.kommune.no](mailto:postmottak@nesna.kommune.no)  
Telefon sentralbord: 750 67 000  
Hjemmeside: <https://www.nesna.kommune.no/>

### Ordfører Hanne Davidsen

Telefon: 750 67 012  
E-post: [hanne.davidsen@nesna.kommune.no](mailto:hanne.davidsen@nesna.kommune.no)

### Rådmann Lill Stabell

Telefon: 750 67 002  
E-post: [lill.stabell@nesna.kommune.no](mailto:lill.stabell@nesna.kommune.no)

## 1.2 NesnaTerminalen AS

Nesna kommune har engasjert selskapet NesnaTerminalen AS til å forvalte driften av kommunens kaianlegg.

Som kaiforvalter skal NesnaTerminalen AS på vegne Nesna kommune føre tilsyn med fartøyers og andres bruk av kommunens kaianlegg og skal innkassere de til enhver tid gjeldende avgifter, vederlag og gebyrer inklusive mva.

Adresse: Kaia, Movegen  
8700 NESNA

Organisasjonsnummer: 857662172

Telefon sentralbord: 750 56 930  
Vakttelefon: 950 67 986  
E-post: [nesna@norlines.no](mailto:nesna@norlines.no)

### Daglig leder Leif J Johansen

Telefon: 950 67 986  
E-post: [ljj@norlines.org](mailto:ljj@norlines.org)

## 2. Generelle bestemmelser

### 2.1 Hjemmel

Havneregulativ 2023 for Nesna bygger på Havne- og farvannsloven 2020 og veiledning om Havne- og farvannsloven. Havneregulativet for 2022 ble vedtatt av kommunestyret \_\_\_\_\_

For alle forhold som ikke er spesielt beskrevet i dette regulativet, gjelder Havne- og farvannsloven med forskrifter fullt ut.

### 2.2 Område

Havneregulativ for Nesna Havn gjelder for følgende områder:

Samtlige kommunale kaier i Nesna kommune, herunder, men ikke begrenset til Nesna kai; Sørvestvegen; Gnr. 57, bnr. 347 og oppankringsområdet Nesnaflaket og det øvrige sjøområdet i Nesna kommune.

### 2.3 Merverdiavgift

Alle avgifter, gebyrer og vederlag i dette havneregulativet er oppgitt eks. mva. Det skal beregnes merverdiavgift på alle avgifter, gebyr og vederlag etter bestemmelsene i Lov om merverdiavgift av 19. juni 1969.

## 3. Kaivederlag

### 3.1 Beregning av kaivederlag

Kaivederlag er betaling for skipets bruk av kaien.

Kaivederlag skal beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). For fartøy med lengde på 24 m eller mer skal BT være fastsatt i samsvar med målekonvensjonen av 1969.

Vederlaget framkommer i en regnemodell der det benyttes forskjellige satser etter en gitt størrelsesgruppering for fartøyenes BT.

Kaivederlag ilegges fartøy som legger til kommunal kai.

Intervall BT	Vederlag pr BT i kr	Sum pr intervall i kroner	Akkumulert sum i kr
0 – 500	0,95	475	475
501 – 1000	0,77	385	860
1001 – 2000	0,57	570	1 430
2001 – 3000	0,24	240	1 670
3001 – 5000	0,15	300	1 970
Over 5000	0,078		

Minstevederlag kr 135,- pr anløp

### 3.2 Fritak fra kaivederlag

Norske og utenlandske krigsfartøy er fritatt for kaivederlag.

## 4. Varevederlag

### 4.1 Generelt

Varevederlag er betaling for varens bruk av kaien.

Varevederlaget gjelder for alle varer som transporteres til eller fra havna med skip, og som føres over kommunale kaier og terminalanlegg.

For varer som ankommer havna i transitt og som skal videreforsendes, erlegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt til utlandet erlegges dog varevederlag ved utgående.

Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaia, hvis ett av fartøyene ligger ved denne. Vederlaget kan i så fall ikke oppkreves med mer enn en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaia.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av kommunen inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler varevederlag vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenrikske forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

Ingen varer må opplegges på kommunens kaier, arealer eller lager uten kaiforvalters tillatelse.

### 4.2 Beregning av varevederlag

Vederlag regnes alltid etter den vekt / måleenhet som gir størst beløp. For gods med bare angitt kubikkmål regnes 1 m<sup>3</sup> som 0,5 tonn.

Beskrivelse	Vederlag
Grunnsats, stykk gods og alle varer som ikke kommer inn under beskrivelsene nedenfor	Kr 40,00 pr tonn
Forsendelser under 20 kg	Kr 12,00 pr stk
Forsendelser mellom 20 kg og 500 kg	Kr 16,00 pr stk
Forsendelser mellom 501 kg og 1000 kg	Kr 40,00 pr stk
Frosne produkter av fisk og kjøtt	Kr 56,70 pr tonn
Bulkvarer, sand, grus, singel, kull, skjellsand	Kr 6,90 pr tonn
Oljegrus og asfalt i bulk	Kr 7,80 pr tonn
Containere 10 fot	Kr 150,00 pr stk
Containere 20 fot	Kr 300,00 pr stk
Containere 40 fot	Kr 600,00 pr stk
Trelast, tømmer og husseksjoner	Kr 9,00 pr m <sup>3</sup>
Båter under 20 fot	Kr 77,00 pr stk
Båter over 20 fot	Kr 114,00 pr stk
Biler, tilhengere, traktorer, campingvogner, anleggsmaskiner og lastebiler under 5 tonn	Kr 114,00 pr stk
Anleggsmaskiner og lastebiler over 5 tonn	Kr 500,00 pr stk

Ved forespørsel om større vareleveranser kan det utarbeides tilbud for alt som har med varevederlag å gjøre.

Fritatt for varevederlag er:

Passasjerers bagasje. Proviant, kull, olje og annenskipforsnødenhet til fartøyets eget behov. Ballast. Postforsendelse.

## 5. Vederlag for opplag av varer

### 5.1 Beregning av vederlag

Varer som opplastes på Nesna kommune sine kaier eller opplegges på Nesna kommune sin grunn i tilknytning til kaiområdet, må hurtigst mulig bringes bort, med mindre kaiforvalter sin tillatelse til lagring er innhentet. For gods som losses/lastes og lagres på kaiområdet og tilliggende arealer over 48 timer, søn.- og helligdager unntatt, skal det betales vederlag. All lagring skal avtales med kaiforvalter før lagring tar til.

#### Innkomne varer

Lagringsplass	Pris pr m <sup>2</sup> og påbegynte døgn
Kaier og åpne lagerskur	Kr 2,40 pr m <sup>2</sup>
Lagerbygg	Kr 3,50 pr m <sup>2</sup>

#### Utgående varer

Lagringsplass	Pris pr m <sup>2</sup> og påbegynte døgn
Kaier og åpne lagerskur	Kr 2,40 pr m <sup>2</sup>
Lagerbygg	Kr 3,50 pr m <sup>2</sup>

Såfremt kaiforvalter har nødvendig plass tilgjengelig kan det tilbys lagerplass før skipning av større partier paller, containere, tømmer og annen last:

Lagringsplass	Pris pr m <sup>2</sup> og påbegynte uke
Bakareal ved kai	Kr 3,10 pr m <sup>2</sup>

Vederlaget beregnes for det største beslaglagte areal regnet fra det tidspunkt lagringen begynner og til lossingen begynner.

### 5.2 Formelle forhold

Varer som ligger på kaier eller områder uten kaiforvalters samtykke, eller som blir liggende lengre enn avtalt, kan kaiforvalter fjerne og lagre for mottaker eller skippers regning.

Blir ikke slike varer hentet etter 3 måneder, kan kaiforvalter selge varene ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte kostnader eller som er lett bedervelige eller kan foranledige skade, kan selges eller tilintetgjøres før utløp av 3 måneder.

Kaiforvalter og kommunen er uten ansvar for de varer som ligger på kaier, områder og lager og for de tiltak som er nødvendig etter disse reglene.

## 6. Gebyr tilknyttet sikkerhetstiltak ISPS

Nesna kommunestyre vedtok i 2011 at det ikke skal kreves inn generelt ISPS-gebyr ved anløp av Nesna kaianlegg.

Ved særskilte anløp som krever ekstra vakthold eller andre tjenester, kan det kreves inn et ISPS gebyr som dekker de faktiske kostnadene tiltaket har ført med seg.

Jfr. Forskrift 2004-06-23-1017 om sikkerhet og terrorberedskap i norske havner.

Det beregnes et sikkerhetsgebyr, ISPS-gebyr, når skip med ISSC er fortøyd ved Nesna Kai.

Gebyret beregnes etter fartøyets BT med kr 0,10 pr BT Minimum kr 200,- og maksimum kr 1.000,- pr døgn.

Ved anløp av spesielle fartøy som for eksempel cruiseskip, kan gebyr fastlegges etter forhandlinger.

## 7. Gebyr for avfall

Nesna kommunestyre har vedtatt at det i 2011 og inntil videre ikke skal kreves inn generelt avfallsgebyr ved anløp av Nesna Kai. Kaiforvalter kan formidle kontakt med firma som mottar alle typer avfall til konkurransedyktige priser.

I særskilte tilfeller kan det kreves inn avfallsgebyr etter de faktiske kostnadene som har påløpt.

## 8. Diverse salg

### 8.1 Vannlevering

For fylling av vann i ordinær arbeidstid betales 16,00 kr pr m<sup>3</sup>, men med en minstesats på kr 160,-. Utenom ordinær dagarbeidstid betales et tillegg på kr 655,- pr time.

### 8.2 Strømlevering

For levering av strøm betales fra kaianleggene betales kr 2,00 pr kWh med tillegg av et til/frakoplingsvederlag på kr 170,-.

Havneadministrasjonen kan bare levere strøm i den grad det er tilkoblingsmuligheter og nettkapasitet, og er uten ansvar for skade som måtte oppstå som følge av feil med strømtilførselen, tilkoblingene eller det tekniske anlegget.

## 9. Ansvar for betaling av avgift, vederlag og gebyr

Etter Havne- og farvannsloven 2020, § 23, er reder og agent solidarisk ansvarlig for alle avgifter, vederlag og gebyr knyttet til fartøy.

For vederlag og gebyr knyttet til varer er mottaker ansvarlig for inngående, og avskiper ansvarlig for utgående.

Skyldig avgift, vederlag og gebyr både av fartøy og varer kan inndrives ved utpanting.

Havne- og farvannsloven 2020 med forskrifter gir utfyllende bestemmelser om ansvar for betaling og om straffeansvar.